



Transport w województwie zachodniopomorskim w 2020 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2020



Transport

w województwie zachodniopomorskim w 2020 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2020

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2021

Opracowanie merytoryczne

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

Zespół autorski

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Anna Biliska, Damian Budny, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Katarzyna Orszulik, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wąsowska, Monika Żabowska

Pod kierunkiem

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

Prace redakcyjne

Editorial work

Karolina Opaczewska

Skład i opracowanie graficzne

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-laczynosc-gospodarka-morska-zegluga/>
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-martime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

Przedmowa

Urząd Statystyczny w Szczecinie prezentuje kolejną edycję publikacji *Transport w województwie zachodniopomorskim*, w której przedstawiono informacje charakteryzujące stan i kierunki zmian zachodzących we wszystkich gałęziach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe zgromadzone na podstawie badań statystycznych oraz pochodzące z innych źródeł, dotyczące aspektów ekonomicznych oraz infrastruktury w działalności sektora transportu. W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem, a także będzie przydatna w podejmowaniu działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2021 r.

Preface

The Statistical Office in Szczecin presents the subsequent edition of *Transport in Zachodniopomorskie Voivodship* which characterises the condition and direction of changes undergoing in all modes of transport. The publication includes basic statistical data collected on the basis of statistical surveys and information from other sources concerning economic and infrastructural results of activities the transport sector. It contains information concerning, i.a., transport network, transport fleet, passenger and cargo carriage, traffic at seaports and airports as well as data presenting the economic situation and the level of employment, wages and salaries in transport enterprises. Statistical data are presented in the form of tables and charts preceded an analytical commentary.

I hope that the following publication will receive your interest and will be useful for undertaking activities related to the transport policy.

Director
of the Statistical Office in Szczecin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Magdalena Wegner'.

Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2021

Spis treści

Contents

	Str. Page
Przedmowa	3
Preface	4
Objaśnienia znaków umownych	12
Symbols	
Ważniejsze skróty	13
Major abbreviations	
Synteza	14
Executive summary	16
Tablice przeglądowe	18
Review tables	
I. Transport drogowy	34
Road transport	
1. Sieć drogowa	34
Road network	
2. Wypadki drogowe	41
Road accidents	
3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe	41
Registered road vehicles	
4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych	54
Road vehicles at the disposal of transport units	
5. Bilans przewozów ładunków	58
Balance of goods transport	
6. Przewozy pasażerów	62
Passenger transport	
II. Transport kolejowy	67
Railway transport	
III. Transport lotniczy	74
Air transport	
IV. Żegluga śródlądowa	78
Inland waterways transport	
V. Transport morski	84
Maritime transport	
1. Żegluga morska i przybrzeżna	84
Sea and coastal shipping	
2. Porty morskie	91
Seaports	
VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych	110
Basic economic relations in transport enterprises	
Uwagi metodologiczne	115
Methodological notes	125

I.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju	18
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland	
II.	Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2020 r.	26
	Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2020	
1.1	Drogi publiczne	38
	Public roads	
1.2	Obiekty mostowe na drogach publicznych	38
	Bridge buildings on public roads	
1.3	Długość linii regularnej komunikacji autobusowej	39
	Length of regular bus transport lines	
1.4	Sieć komunikacji miejskiej	40
	Urban transport network	
1.5	Wypadki drogowe	41
	Road accidents	
1.6	Pojazdy samochodowe i ciągniki	41
	Road vehicles and tractors	
1.7	Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności	42
	Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons	
1.8	Samochody osobowe	43
	Passenger cars	
1.9	Samochody ciężarowe	43
	Lorries	
1.10	Przyczepy i naczepy	44
	Trailers and semi-trailers	
1.11	Przyczepy ciężarowe	45
	Goods trailers	
1.12	Naczepy ciężarowe	45
	Goods semi-trailers	
1.13	Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy	46
	Road motor vehicles and tractors registered for the first time	
1.14	Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2020 r.	47
	Road motor vehicles and tractors by powiats in 2020	
1.15	Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2020 r.	48
	Passenger cars by age groups and powiats in 2020	
1.16	Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2020 r.	50
	Lorries by age groups and powiats in 2020	
1.17	Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2020 r.	52
	Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2020	

1.18	Kradzieże samochodów według powiatów	53
	Car theft by powiats	
1.19	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych	54
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises	
1.20	Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności	55
	Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups	
1.21	Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym	56
	Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport	
1.22	Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych	57
	Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers	
1.23	Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2020 r.	59
	Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2020	
1.24	Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym	60
	Balance of goods road transport	
1.25	Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2020 r.	61
	Forwarded and received cargo by subregions in 2020	
1.26	Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym	62
	Buses in road transport for hire or reward	
1.27	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ...	63
	National passenger road transport for hire or reward	
1.28	Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej	64
	International passenger road transport for hire or reward	
1.29	Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów	64
	Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries	
1.30	Stałe dzienne linie komunikacyjne	65
	Regular daily transport lines	
1.31	Tabor komunikacji miejskiej	65
	Urban transport stock	
1.32	Przewozy pasażerów komunikacją miejską	66
	Passenger carriage by urban transport	
2.1	Linie kolejowe eksploatowane	72
	Railway lines operated	
2.2	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych	73
	Accidents and casualties of accidents railway road crossings	

3.1	Ruch pasażerów oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce	74
	Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports	
3.2	Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	76
	Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport	
3.3	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	76
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
3.4	Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	77
	Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport	
4.1	Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej	79
	Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels	
4.2	Tabor barkowy żeglugi śródlądowej	80
	Inland waterways transport barges fleet	
4.3	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według stref odległości	81
	Inland waterways transport of goods by distance classes	
4.4	Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków	81
	Inland waterways transport of goods by groups of goods	
4.5	Przewozy ładunków żegluga śródlądową według relacji	83
	Inland waterways transport of goods by origin/directions	
4.6	Obroty ładunkowe w portach związanych z żegluga śródlądową w 2020 r.	83
	Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2020	
5.1	Morska flota transportowa według wieku statków	86
	Maritime transport fleet by age of vessels	
5.2	Przewozy ładunków morską flotą transportową	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet	
5.3	Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types	
5.4	Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji	87
	Cargo carriage by maritime transport fleet by directions	
5.5	Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup	88
	Cargo carriage by maritime transport fleet by groups	
5.6	Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych	88
	Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet	
5.7	Przewozy pasażerów morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej	89
	Passenger carriage by maritime transport fleet in international transport	
5.8	Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej	89
	Transport fleet in coastal shipping	
5.9	Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową	90
	Passenger carriage by coastal transport shipping	

5.10	Długość nabrzeży w portach morskich	93
	Length of quays at seaports	
5.11	Statki wchodzące do portów morskich	94
	Vessels entering seaports	
5.12	Obroty ładunkowe w portach morskich	95
	Cargo traffic at seaports	
5.13	Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów	102
	Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports	
5.14	Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów ...	105
	Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports	
5.15	Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów	107
	Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports	
5.16	Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander	107
	Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags	
5.17	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	108
	International passenger traffic at seaports	
6.1	Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów	111
	Incomes and costs from overall activities by sectors	
6.2	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku	112
	Financial results and charges on results	
6.3	Koszty w układzie rodzajowym	113
	Costs by types	
6.4	Relacje ekonomiczne	113
	Economic relations	
6.5	Aktywa obrotowe i zobowiązania	113
	Current assets and liabilities	
6.6	Nakłady na środki trwałe	114
	Expenditures on fixed assets	
6.7	Zatrudnienie i wynagrodzenia	114
	Employment, wages and salaries	

Spis wykresów

List of charts

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2020 r.	34
	Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2020	
2.	Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2020 r.	37
	Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2020	
3.	Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2020 r.	58
	Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2020	
4.	Struktura przejazdów/przejeżdż koleją-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2020 r.	69
	Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2020	
5.	Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeżdżach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2020 r.	70
	Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2020	
6.	Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2020 r.	70
	Number departed of passengers by voivodships in 2020	
7.	Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów	75
	Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport	
8.	Przewozy pasażerów żegluga śródlądową w województwie zachodniopomorskim	78
	Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship	
9.	Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	84
	Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet	
10.	Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej	85
	Maritime and coastal number of passenger	
11.	Obroty ładunkowe w portach morskich	91
	Cargo traffic in seaports	
12.	Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich	93
	International passenger traffic in seaports	
13.	Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	110
	Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	
14.	Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim	111
	Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship	

Spis map

List of maps

1.	Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2020 r.	37
	Hard surface public roads per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2020	
2.	Linie kolejowe eksploatowane na 100 km ² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2020 r.	67
	Railway lines operated per 100 km ² of the total area (network density) by voivodships in 2020	
3.	Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.	68
	Investment plans of PKP PLK S.A.	
4.	Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2019 r.	69
	Number of railway trips per capita by voivodships in 2019	
5.	Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych w województwie zachodniopomorskim	71
	Maximum timetable speeds on railway lines in Zachodniopomorskie Voivodship	
6.	Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.	72
	Speeds on the Polish 2030 railway network	

Objaśnienia znaków umownych

Symbols

Symbol Symbol	Opis Description
Kreska (–)	Zjawisko nie wystąpiło. Magnitude zero.
Zero: (0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.
(0,0)	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.
Kropka (.)	Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe. Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless.
„W tym” „Of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. Indicates that not all elements of the sum are given.

Ważniejsze skróty

Major abbreviations

Skrót Abbreviation	Znaczenie Meaning
tys.	tysiąc
mln	milion
t-km tkm	tonokilometr tonne-kilometre
zł PLN	złoty złoty
szt. pcs	sztuka piece
kg	kilogram kilogram
km	kilometr kilometre
km ²	kilometr kwadratowy square kilometre
cm ³	centymetr sześcienny cubic centimetre
kW	kilowat kilowatt
cd. cont.	ciąg dalszy continued
dok. cont.	dokończenie continued
Lp. No.	liczba porządkowa number
Dz. U.	Dziennik Ustaw Journal of Laws
p. proc. pp	punkt procentowy percentage point
poz.	pozycja
r.	rok
UE EU	Unia Europejska European Union

Synteza

W 2020 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 20060,4 km.

Dróg o twardej nawierzchni było 14500,8 km, z tego dróg krajowych – 1155,3 km (8,0%), a samorządowych – 13345,5 km (92,0%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, a ich długość wyniosła odpowiednio 28,2 km i 287,6 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2020 r. wyniosła 1842,5 mln zł i była o 25,7% większa w porównaniu z rokiem poprzednim i o 13,8% mniejsza w stosunku do 2018 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. wyniosła 1357,1 tys. (o 2,9% więcej niż przed rokiem). W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (1053,4 tys., tj. o 3,0% więcej w stosunku do roku poprzedniego). Na 1000 mieszkańców przypadały 624 samochody osobowe i 97 – ciężarowych.

W 2020 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 927 wypadków, w których poszkodowanych było 1113 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 101 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 24,1%), ich ofiar (o 27,5%) oraz liczba zabitych (o 21,7%).

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 0,6 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (57,2 mln ton) niż przyjęto (56,6 mln ton), podczas gdy w 2019 r. bilans wyniósł 0,2 mln ton.

W 2020 r. zmniejszyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 682 liniach krajowych o długości 32,6 tys. km (w 2019 r. – 37,0 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 378 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2020 r. była o 5,9% mniejsza niż w roku poprzednim i wyniosła 847 sztuk. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 11,2 mln pasażerów, tj. o 42,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa zmniejszyła się o 63,4% i wyniosła 355,1 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 32 km i była o 18 km krótsza niż w 2019 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2020 r. przewieziono 62,0 tys. osób (o 58,4% mniej niż przed rokiem), przy czym 98,9% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. wyniosła 1189 km i zwiększyła się o 6 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 61,6%, a linie dwu- i więcej torowe – 38,4%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 5,2 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,2 km).

W 2020 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 728 przejazdów/przejeżdżalnic kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 9 wypadków (o 2 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2020 r. wyniósł 3,6, tj. o 1,9 mniej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2020 r. udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 13 kierunkach. Odbyło się 2314 startów i lądowań w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 54,1% mniej niż w 2019 r., w tym 1282 – w ruchu krajowym. W 2020 r., podobnie jak w 2019 r., lotnisko w Goleniowie zajmowało 9. miejsce w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3 oraz 2. miejsce – w grupie portów kategorii 2. Z usług lotniska skorzystało 184,8 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w transzycie bezpośrednim), tj. o 68,3% mniej niż przed rokiem. Spadek odnotowano zarówno w komunikacji krajowej (o 66,4%) jak i w komunikacji zagranicznej (o 69,5%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 36,1% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w 2020 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 31,6%). W 2020 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów przeładowano ponad 3 tony ładunków.

W 2020 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 99 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania) było 62, natomiast barek z własnym napędem – 37. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 844,5 tys. ton towarów (o 9,3% mniej niż przed rokiem) i wykonano 53824,9 tys. t-km pracy przewozowej (o 9,5% mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 329,8 tys. ton towarów, co stanowiło 28,1% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 1,2 p. proc. mniej niż w 2019 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. stanowiło 78 statków o łącznej nośności 2360,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1663,7 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 54,3% i Liberia – 28,6%. W 2020 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7349,6 tys. ton ładunków (o 6,0% mniej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionychorską flotą transportową dominowała drobnica (97,6%). W 2020 r.orską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 802,0 tys. osób (o 18,4% mniej w porównaniu z 2019 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2020 r. przewieziono 202,4 tys. pasażerów (o 21,0% mniej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. wyniosły 26,6 mln ton (o 3,8% mniej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe suche (39,0%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (56,7% obrotów portów województwa i 17,1% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 36,0% i 10,8%). W 2020 r. krajowy obrót morski wyniósł 1412,9 tys. ton (o 2,6% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 5,3% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 25213,6 tys. ton ładunków (o 4,1% mniej niż w 2019 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%).

W 2020 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 6749,0 mln zł i były o 30,3% większe niż przed rokiem. Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2020 r. wyniósł 240,4 mln zł (wobec 198,7 mln zł w 2019 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 37,4 mln zł (wobec 21,3 mln zł w 2019 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 203,0 mln zł był większy niż przed rokiem o 25,6 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2020 r. wyniosło 18415 osób, tj. o 6,7% więcej w porównaniu z 2019 r.

Executive summary

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 20060.4 km in 2020. The hard surface roads were 13957.7 km long, of which national roads – 1155.3 km (8.0%) and local government roads – 13345.5 km (92.0%). The length of motorways and expressways accounted for 2.2% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 28.2 km and 287.6 km., respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2020 amounted to PLN 1842.5 million, 25.7% higher in comparison to the previous year and 13.8% less compared to 2018. The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2020 amounted to 1357.1 thousands (2.9% more than in the previous year). In this group, over three-quarters constituted passenger cars (1053.4 thousands, i.e. 3.0% more compared to the previous year). There were 624 passenger cars and 97 lorries per 1000 inhabitants.

In 2020, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 927 accidents involving 1113 injured persons (including 101 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents (24.1%), accident victims decreased (27.5%) and while the number of fatalities in the accidents (21.7%).

In 2020, according to the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship a positive result of 0.6 million tons was obtained, i.e. more loads (57.2 million tonnes) were exported than imported (56.6), while in 2019 the balance amounted to 0.2 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines has decreased in 2020. The transport was served by 682 national lines with a length of 32.6 thousand kilometres (in 2019 – 37.0 thousand kilometres) and on 2 international lines with a length of 378 km.

The number of buses used by road transport entities in 2020 was 5.9% higher than in the previous year and amounted to 847 units. 11.2 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 42.5% more than in the previous year. Transport performance increased by 63.4% to 355.1 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 18 kilometres longer than in 2019 and amounted to 32 kilometres.

In 2020, 62.0 thousand passengers were carried in international transport 58.4% more than in the previous year), including 98.9% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2019 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship increased by 6 kilometres and amounted to 1189 kilometres. Single-track lines constituted 61.6%, and double and more track lines – 38.4% of total. There were 5.2 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.2 kilometres in the country, respectively).

In 2020, there were 728 crossings/rail-road crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 9 accidents (2 more than in the previous year) including 3 fatalities. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2020 amounted to 3.6, i.e. by 1.9 less than in the previous year.

In 2020, Szczecin-Goleniów Airport provided scheduled flights in 13 directions. There were 2314 take-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 54.1% less than in 2020, including 1282 in domestic traffic. In 2020, just like in 2019, the airport was on the 9th position in a popularity ranking among the 2 and 3 category Polish airports, and on the 2nd position – among the 2 category Polish airports. The airport services were used by 184.8 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. 68.3% less than in the previous year. A decrease was recorded in domestic transport (by 66.4%) as well as in international transport (by 69.5%). Polish aircraft transported to or from Goleniów 36.1% of the total number of passengers served at this airport in 2020 (in the previous year – 31.6%). In 2020, more than 3 tonnes of freight/mail were loaded or unloaded at Szczecin-Goleniów Airport.

In 2020, there were 99 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 62 were not self-propelled barges (towing and pushing barges) and 37 were self-propelled barges.

In domestic transport, 844.5 thousand tonnes of freight (by 9.3% less than in the previous year) and 53824.9 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 9.5% less than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 329.8 thousand tonnes of freight, which constituted 28.1% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 1.2 pp less than in 2019).

In 2020, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted 78 ships with a total deadweight 2360.1 thousand tonnes and 1663.7 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 8. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 54.3% and Liberia 28.6%. In 2020, Polish operators transported by maritime transport fleet 7349.6 thousand tonnes of cargo (by 6.0% less than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2020, general cargo constituted the majority (97.6%). In the reporting year, 802.0 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (18.4% less than in 2019), and 202.4 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 21.0% less than in the previous year).

In 2020, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 26.6 million tonnes (by 3.8% less than in the previous year) with majority of dry bulk cargo (39.0%). The highest cargo throughput in Zachodniopomorskie Voivodship was in Świnoujście (56.7% of voivodship's ports and 17.1% of national ports) and in Szczecin (36.0% and 10.8%, respectively). In the reporting year, domestic maritime traffic amounted to 1412.9 thousand tonnes (by 2.6% more than in 2019, which constituted 5.3% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 25213.6 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 4.1% less than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (27.1%). In 2020, revenues from total activity in transport enterprises amounted to PLN 6749.0 million and were by 30.3% higher than a year ago. Gross and net financial results were discussed. The gross financial result in 2020 amounted to PLN 240.4 million (compared to PLN 198.7 million in 2019) and its charges were at the level of PLN 37.4 million (compared to PLN 21.3 million in 2019). The net financial result of PLN 203.0 million was higher than a year before by PLN 25.6 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2020 amounted to 18415 persons, i.e. by 6.7% more compared to 2019.

Tablice przeglądowe

Review tables

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Linie kolejowe eksploatowane w km Operated railway lines kilometres	2010	20228	1203	5,9
	2015	19231	1183	6,2
	2016	19132	1148	6,0
	2017	19209	1166	6,1
	2018	19235	1166	6,1
	2019	19398	1183	6,1
	2020	19422	1189	6,1
na 100 km ² per 100 km ²	2010	6,5	5,3	81,5
	2015	6,2	5,2	83,9
	2016	6,1	5,0	82,0
	2017	6,1	5,1	83,6
	2018	6,2	5,1	82,3
	2019	6,2	5,2	83,9
	2020	6,2	5,2	83,9
w tym zelektryfikowane of which electrified	2010	11916	754	6,3
	2015	11865	750	6,3
	2016	11874	737	6,2
	2017	11854	737	6,2
	2018	11894	737	6,2
	2019	12018	749	6,2
	2020	12149	749	6,2
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km Hard surface public roads kilometres	2010	273759,8	13548,5	5,0
	2015	290919,1	14021,7	4,8
	2016	294312,6	13943,1	4,7
	2017	299644,6	14014,1	4,7
	2018	303956,9	14019,2	4,6
	2019	307065,9	13957,7	4,5
	2020	313548,9	14500,8	4,6
miejskie urban	2010	54812,4	2891,8	5,3
	2015	58104,7	3088,0	5,3
	2016	58547,0	2983,0	5,1
	2017	59252,8	2968,5	5,0
	2018	60503,2	3047,7	5,0
	2019	61262,5	3066,8	5,0
	2020	61940,4	3404,4	5,5

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
zamięjskie non-urban	2010	218947,4	10656,7	4,9
	2015	232814,4	10933,7	4,7
	2016	235765,6	10960,1	4,6
	2017	240391,8	11045,6	4,6
	2018	243453,7	15220,2	6,3
	2019	245803,4	10890,9	4,4
	2020	251608,5	11096,4	4,4
Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys. Car vehicles registered in thousand	2010	23037,2	937,6	4,1
	2015	27409,1	1137,1	4,1
	2016	28601,0	1184,1	4,1
	2017	29634,9	1224,8	4,1
	2018	30800,8	1271,0	4,1
	2019	31989,3	1318,4	4,1
	2020	32991,1	1357,1	4,1
w tym: of which: samochody osobowe passenger cars	2010	17239,8	710,6	4,1
	2015	20723,4	873,4	4,2
	2016	21675,4	912,1	4,2
	2017	22503,6	945,9	4,2
	2018	23429,0	984,1	4,2
	2019	24360,2	1022,5	4,2
	2020	25113,9	1053,4	4,2
samochody ciężarowe lorries	2010	2767,0	111,9	4,0
	2015	3098,4	128,3	4,1
	2016	3179,7	131,7	4,1
	2017	3248,5	134,8	4,2
	2018	3338,2	138,5	4,1
	2019	3436,2	142,7	4,2
	2020	3529,7	146,2	4,1
ciągniki samochodowe road tractors	2010	215,6	7,9	3,7
	2015	330,5	13,3	4,0
	2016	362,6	14,1	3,9
	2017	391,4	14,8	3,8
	2018	421,0	15,5	3,7
	2019	448,3	16,4	3,7
	2020	470,4	16,9	3,6

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
autobusy buses	2010	97,0	4,5	4,6
	2015	110,2	5,3	4,8
	2016	113,1	5,4	4,8
	2017	116,1	5,6	4,9
	2018	119,5	5,9	4,9
	2019	122,6	6,1	4,9
	2020	124,5	6,2	5,0
samochody specjalne special purpose vehicles	2010	139,7	6,2	4,5
	2015	172,1	7,5	4,4
	2016	182,2	7,9	4,3
	2017	191,1	8,2	4,3
	2018	205,9	8,8	4,3
	2019	216,4	9,2	4,3
	2020	227,9	9,5	4,2
ciągniki rolnicze agricultural tractors	2010	1564,7	45,3	2,9
	2015	1702,2	48,1	2,8
	2016	1732,0	48,9	2,8
	2017	1756,8	49,2	2,8
	2018	1784,1	49,8	2,8
	2019	1818,4	50,5	2,8
	2020	1855,2	51,2	2,8
Tabor transportowy: Transport stock:				
Komunikacja miejska: Urban transport:				
autobusy buses	2010	12098	466	3,9
	2015	11795	450	3,8
	2016	11973	456	3,8
	2017	12118	455	3,8
	2018	12058	493	4,1
	2019	12129	520	4,3
	2020	12231	534	4,4
tramwaje trams	2010	3620	228	6,3
	2015	3373	209	6,2
	2016	3332	209	6,3
	2017	3204	203	6,3
	2018	3189	202	6,3
	2019	3163	200	6,3
	2020	3106	199	6,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Żegluga śródlądowa: Inland waterways transport: holowniki i pchacze tugs and pushers				
	2010	222	142	64,0
	2015	217	128	59,0
	2016	214	131	61,2
	2017	219	130	59,4
	2018	201	114	56,7
	2019	179	101	56,4
	2020	118	38	32,2
statki pasażerskie passenger vessels	2010	93	7	7,5
	2015	101	6	5,9
	2016	110	7	6,4
	2017	117	7	6,0
	2018	123	10	8,1
	2019	130	11	8,5
	2020	127	9	7,1
barki: barges: z własnym napędem self-propelled				
	2010	79	40	50,6
	2015	89	55	61,8
	2016	91	61	67,0
	2017	89	57	64,0
	2018	89	59	66,3
	2019	80	50	62,5
	2020	69	37	53,6
bez własnego napędu not self-propelled	2010	511	340	66,5
	2015	511	362	70,8
	2016	516	366	70,9
	2017	509	364	71,5
	2018	462	316	68,4
	2019	402	279	69,4
	2020	182	62	34,1
Morska flota transportowa statki do przewożenia ładunków stałych Maritime transport fleet ships for transporting solid cargo	2010	95	80	84,2
	2015	80	59	73,8
	2016	75	54	72,0
	2017	73	54	74,0
	2018	97	74	76,3
	2019	96	78	81,3
	2020	95	78	82,1

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Przewozy ładunków w tys. ton^a: Transport of goods in thousand tonnes ^a :				
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterways transport ^b				
	2010	2753	1680	61,0
	2015	4907	1357	27,7
	2016	3821	1867	48,9
	2017	3412	1589	46,6
	2018	2988	1410	47,2
	2019	2779	1316	47,3
	2020	2517	1174	46,6
w tym w komunikacji krajowej of which national transport				
	2010	1548	482	31,1
	2015	3838	386	10,1
	2016	2965	1060	39,3
	2017	2536	779	30,7
	2018	2432	920	37,8
	2019	2348	931	39,6
	2020	2103	844	40,1
Żegluga morska Maritime transport				
	2010	8362,3	7513,5	89,9
	2015	6963,2	5790,2	83,2
	2016	7248,2	6259,3	86,4
	2017	8253,7	7077,6	85,8
	2018	9148,7	7651,2	83,6
	2019	8727,3	7817,2	89,6
	2020	8134,9	7349,6	90,3
Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton Cargo traffic in seaports in thousand tonnes				
	2010	59506,5	20671,7	34,7
	2015	69529,5	22243,8	32,0
	2016	72926,2	23478,0	32,2
	2017	78076,3	25656,7	32,9
	2018	91798,2	28272,5	30,8
	2019	93864,4	27672,7	29,5
	2020	88520,0	26626,4	30,1

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
Statki wchodzące do portów morskich Arrivals of ships at seaports	2010	19710	9322	47,3
	2015	18169	9292	51,1
	2016	18928	9501	50,2
	2017	19488	9913	50,9
	2018	21757	10289	47,3
	2019	20800	10501	50,5
	2020	17648	8711	49,4
pojemność (NT) w tys. capacity (NT) in thousand	2010	69856,6	27600,1	39,5
	2015	83909,2	35790,3	42,7
	2016	89061,6	37356,3	41,9
	2017	93377,0	38594,0	41,3
	2018	111035,2	40804,3	36,7
	2019	106036,7	41519,0	39,2
	2020	96942,8	39279,3	40,5
Przewozy pasażerów Transport of passengers				
Transport samochodowy zarobkowy: Road transport for hire or reward:				
komunikacja krajowa w tys. pasażerów national transport in thousand passengers	2010	567354	24521	4,3
	2015	412874	18100	4,4
	2016	386535	19462	5,0
	2017	374445	18894	5,0
	2018	331311	19279	5,8
	2019	320770	19545	6,1
	2020	158170	11233	7,1
komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów international transport in thousand passengers	2010	2298	135	5,9
	2015	3900	216	5,5
	2016	3874	110	2,8
	2017	4165	137	3,3
	2018	5200	149	2,9
	2019	6724	149	2,2
	2020	1530	62	4,1
komunikacja miejska w mln pasażerów urban transport in million passengers	2010	3905	180	4,6
	2015	3672	177	4,8
	2016	3766	180	4,8
	2017	3739	180	4,8
	2018	3774	167	4,4
	2019	3865	211	5,5
	2020	2271	146	6,4

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
				Polska=100 Poland=100
Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów ^a Inland waterways transport in thousand passengers ^a	2010	879	84	9,6
	2015	1097	97	8,8
	2016	1278	98	7,7
	2017	1262	89	7,1
	2018	1395	99	7,1
	2019	1362	114	8,4
	2020	682	48	7,0
Przewozy pasażerów ^b morską flotą transportową w komunikacji międzynarodowej Transport of passengers ^b by maritime transport fleet in international communication	2010	668789	668789	100,0
	2015	592965	591145	99,7
	2016	625371	623200	99,7
	2017	627761	622718	99,2
	2018	616648	613457	99,5
	2019	665727	663927	99,7
	2020	500994	500526	99,9
Ruch pasażerów: Passenger traffic: W portach lotniczych ^c : At the airports ^c : przybyli do portów lotniczych arrived to the airports	2010	10219742	138385	1,4
	2015	15212162	204870	1,3
	2016	17031399	231654	1,4
	2017	20016072	287063	1,4
	2018	22818361	298511	1,3
	2019	24479561	290724	1,2
	2020	7289512	92041	1,3
odprawieni z portów lotniczych departed from the airports	2010	10327919	136128	1,3
	2015	15276271	207650	1,4
	2016	17072779	235079	1,4
	2017	20028629	291393	1,5
	2018	22898071	300152	1,3
	2019	24505315	292874	1,2
	2020	7289502	92722	1,3

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami. c Dane za 2010 r. nie obejmują portu lotniczego Warszawa-Modlin.

a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located. b Excluding truck drivers on board of ferries. c Data for 2010 does not include Warsaw-Modlin Airport.

Tablica I.
Table I.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

Wyszczególnienie Specification		Polska Poland	Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	
			Polska=100 Poland=100	
W portach morskich w ruchu międzynarodowym: At seaports in international traffic:				
przyjazdy do kraju arrivals to the country	2010	759377	464840	61,2
	2015	919666	565461	61,5
	2016	962509	604444	62,8
	2017	1011758	622726	61,5
	2018	1029218	621541	60,4
	2019	1057440	613149	58,0
	2020	780543	506874	64,9
wyjazdy z kraju departures from the country	2010	781392	483989	61,9
	2015	931632	573611	61,6
	2016	970971	612730	63,1
	2017	1013639	630411	62,2
	2018	1029660	622837	60,5
	2019	1026283	613001	59,7
	2020	773182	503407	65,1

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2020 r.
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2020

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Linie kolejowe eksploatowane w km (stan w dniu 31 grudnia) Operated railway lines in kilome- tres (as of 31 December)	1742	1199	1092	927	1079	1081
2	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	8,7	6,7	4,3	6,6	5,9	7,1
3	normalnotorowe ^a standard gauge ^a	1742	1199	1092	927	1079	1081
4	w tym zelektryfikowane of which electrified	1096	563	498	337	1002	914
5	jednotorowe singletrack	960	663	710	526	393	598
6	dwu- i więcej torowe double and more track	782	536	382	401	686	483
7	Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km (stan w dniu 31 grudnia) Hard surface public roads in kilometres (as of 31 December)	21352,7	19060,3	23857,6	9681,5	21297,2	26138,8
8	na 100 km ² powierzchni ogólnej per 100 km ² of total area	107,0	106,1	95,0	69,2	116,9	172,2
9	miejskie urban	5418,4	2838,6	2799,1	1914,1	3708,4	4588,5
10	zamiejskie non-urban	15934,4	16221,7	21058,5	7767,4	17588,8	21550,3
11	Krajowe National	1402,0	1212,0	1032,9	908,8	1485,7	1100,3
12	Wojewódzkie Voivodship	2372,7	1748,6	2333,4	1595,8	1360,2	1432,7
13	Powiatowe Powiat	8058,4	6718,4	9350,8	3473,2	7472,9	6543,6
14	Gminne Gmina	9519,6	9381,3	11140,5	3703,7	10978,4	17062,2
15	Mosty i wiadukty na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Bridges and viaducts on public roads (as of 31 December)	5202	1245	1933	1271	2202	4277
16	w tym trwałe of which permanent	5193	1236	1919	1270	2197	4255
17	miejskich urban	1420	304	362	309	501	870
18	zamiejskich non-urban	3782	941	1571	962	1701	3407
19	Krajowych National	1078	504	398	497	900	707
20	Wojewódzkich Voivodship	536	110	304	165	158	359
21	Powiatowych Powiat	1761	250	702	337	599	1208
22	Gminnych Gmina	1827	381	529	272	545	2003

a łącznie z szerokotorowymi.
a Including large gauge.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
1716	786	978	757	1212	1912	722	1138	1892	1189	1
4,8	8,4	5,5	3,7	6,6	15,5	6,2	4,7	6,3	5,2	2
1716	786	978	757	1212	1912	722	1138	1892	1189	3
1413	433	398	222	468	1732	554	504	1266	749	4
607	338	745	651	783	853	349	837	733	732	5
1109	448	233	106	429	1059	373	301	1159	457	6
39909,7	8521,8	17605,2	14232,2	15123,7	22430,8	14774,5	14334,1	30728,0	14500,8	7
112,2	90,5	98,7	70,5	82,5	181,9	126,2	59,3	103,0	63,3	8
7823,2	1754,8	3053,1	2060,1	3207,3	10019,5	1856,2	2047,5	5447,2	3404,4	9
32086,5	6767,0	14552,1	12172,1	11916,4	12411,3	12918,3	12286,6	25280,8	11096,4	10
2448,2	779,7	927,3	991,6	929,4	1288,0	756,7	1325,7	1733,6	1155,3	11
2960,6	852,4	1741,8	1375,4	1838,0	1506,1	1112,0	1929,5	2788,1	2179,4	12
14181,3	3705,2	6508,9	6712,6	5242,5	6086,5	5874,1	6919,3	11312,4	6971,4	13
20319,6	3184,5	8427,2	5152,6	7113,8	13550,2	7031,7	4159,6	14893,9	4194,7	14
3592	1478	2555	1529	1659	4361	1348	1526	2313	1308	15
3576	1478	2538	1513	1645	4339	1339	1521	2309	1304	16
1082	324	335	281	548	2191	260	309	528	431	17
2510	1154	2220	1248	1111	2170	1088	1217	1785	877	18
1136	290	523	423	378	1271	321	425	804	466	19
367	173	383	214	234	446	208	176	243	223	20
1160	549	905	582	474	1161	527	527	617	409	21
929	466	744	310	573	1483	292	398	649	210	22

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2020 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2020 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych (stan w dniu 31 grudnia) Tunnels and underpasses on public roads (as of 31 December)	60	28	17	4	39	60
2	Linie regularnej komunikacji autobusowej^a: Regular bus transport lines ^a :						
	Krajowe ogółem National lines total	901	1297	746	602	588	131
3	długość w km length in km	34661	61878	37653	19747	25342	6035
4	dalekobieżne long-distance	14	25	20	4	7	2
5	długość w km length in km	6225	5133	6716	1330	2882	549
6	regionalne regional	93	188	132	106	69	14
7	długość w km length in km	4831	13385	9526	4777	5975	1604
8	podmiejskie suburban	774	1062	594	489	497	115
9	długość w km length in km	23285	43181	21411	13610	16347	3882
10	miejskie urban	20	22	–	3	15	–
11	długość w km length in km	320	179	–	30	138	–
12	Międzynarodowe International lines	1	–	1	–	–	3
13	długość w km length in km	8	–	220	–	–	1700
14	Linie komunikacji miejskiej ^b w km Urban transport lines ^b in km	4780,7	2120,4	2498,7	1822,1	3596,0	5364,3
15	w tym na wsi of which in rural areas	1595,0	373,7	799,8	805,5	911,9	1887,2
16	autobusowe bus	4510,0	1950,3	2315,0	1813,3	3326,9	5044,8
17	tramwajowe tram	270,7	170,1	–	8,8	269,1	319,5
18	trolejbusowe trolleybus	–	–	183,7	–	–	–
19	Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia) Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)	2448105	1755029	1898911	910624	2186547	2761855
20	Motocykle Motorcycles	102409	100991	105177	49708	110547	145043

a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. b Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. a Concerns enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport companies employing more than 9 people. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
104	8	34	24	73	157	18	45	98	13	1
1019	502	832	513	659	316	262	277	916	682	2
90995	13168	34609	29584	28574	10215	11717	11378	32326	32553	3
91	–	19	24	8	2	13	9	2	6	4
57764	–	7345	7743	4122	1179	4381	2342	490	1776	5
107	13	85	100	147	32	7	38	99	158	6
8675	942	6225	8203	8462	1917	647	3248	5722	10616	7
820	479	728	381	499	261	242	187	815	512	8
24546	12156	21039	13548	15940	6931	6689	5513	26114	20105	9
1	10	–	8	5	21	–	43	–	6	10
10	70	–	90	50	188	–	275	–	56	11
77	14	3	–	3	–	–	–	–	2	12
65877	28132	10390	–	1886	–	–	–	–	378	13
6084,6	776,2	3067,2	1537,5	3643,4	12729,3	1760,0	1356,5	6885,0	2070,5	14
1416,9	246,9	770,8	519,8	341,7	1999,7	395,2	447,4	3099,8	484,3	15
5708,0	776,2	3067,2	1537,5	3277,2	12244,9	1760,0	1297,3	6689,7	1951,1	16
376,6	–	–	–	155,2	371,5	–	59,2	195,3	119,4	17
–	–	–	–	211,0	112,9	–	–	–	–	18
5237089	865486	1722884	961992	1920581	3452023	1078563	1106529	3327748	1357117	19
220516	37914	130014	50153	89490	158421	56692	64930	173441	73692	20

międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub 9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. b Enterprises and public

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2020 r. (cd.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2020 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnoślą- skie	Kujawsko- pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Mało- polskie
1	Samochody osobowe Passenger cars	1963331	1332490	1348894	709373	1625194	2107444
2	Autobusy Buses	10784	6113	7262	2963	7104	12945
3	Samochody ciężarowe Lorries	260272	177054	179827	98774	243750	302650
4	o ładowności: the load capacity: do 3 ton up to 3 tonnes	228130	152486	156454	85140	208928	265284
5	3–7 ton tonnes	16746	12609	10966	6455	18531	17036
6	powyżej 7 ton over 7 tonnes	15396	11959	12407	7179	16291	20330
7	Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	18341	10507	11947	6161	14392	18948
8	Ciągniki samochodowe: Tractors: siodłowe road tractors	23680	19899	22024	13000	28185	28991
9	balastowe ballast tractors	17	21	94	15	126	79
10	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	69271	107954	223545	30630	157249	145755
11	w tym kołowe of which wheeled	47322	99310	214980	27587	146017	135457
12	Naczepy ciężarowe Semi-trailers	25407	21177	24293	13836	30791	30130
13	w tym specjalizowane: of which specialized: cysterny tankers	845	900	1367	417	842	1045
14	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	1418	1777	3582	611	3956	3425
15	do przewozu kontenerów container and swap-body trans- porters	272	237	593	191	797	310
16	Przyczepy ciężarowe Trailers	44975	39219	35554	20966	40699	28758
17	w tym specjalizowane: of which specialized: wywrotki tippers	7909	6049	6550	3040	6105	3856
18	cysterny tankers	133	148	161	39	211	137
19	izotermiczne chłodnie i lodownie temperature controlled box	92	123	88	43	360	144
20	niskopodwoziowe low loader	562	389	523	360	538	537

a Łącznie z sanitarnymi.

a Including ambulances.

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopol- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
3957721	680866	1257268	666811	1506115	2803122	755456	840208	2506177	1053392	1
20581	2987	5984	2710	7907	12010	5153	4589	9249	6185	2
610033	81800	170665	93897	206926	344344	135012	110630	367863	146219	3
524754	70369	148002	80488	182812	295405	114014	95090	315510	126556	4
41495	5989	11213	6090	11082	23913	11326	7870	26178	10888	5
43784	5442	11450	7319	13032	25026	9672	7670	26175	8775	6
38688	6257	12281	5702	14506	24734	8001	7300	20584	9539	7
116779	10440	17846	12538	28457	42784	15589	11236	61143	16860	8
200	20	121	10	49	104	25	11	44	51	9
272571	45202	128705	130171	67012	66480	102635	67625	189247	51179	10
252460	42456	118864	127336	60955	59051	94179	64125	176826	47025	11
100649	10913	19532	13268	27173	41992	15538	12260	65690	15261	12
4718	1062	730	625	1029	1714	634	542	1732	681	13
20248	417	1689	2429	2250	2455	793	1078	9450	1469	14
3346	96	238	80	3313	574	115	487	1079	374	15
92856	23214	23252	19153	34293	35212	14967	27135	79067	33178	16
8151	5300	4138	3135	3138	4490	2543	4413	11491	7383	17
543	67	72	237	172	106	61	250	311	164	18
532	27	62	71	137	167	55	110	398	101	19
852	409	412	269	671	543	238	431	1861	476	20

Tablica II.
Table II.

Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2020 r.(dok.)
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with to other voivodships in 2020 (cont.)

Lp. No.	Wyszczególnienie Specification	Dolnośląskie	Kujawsko-pomorskie	Lubelskie	Lubuskie	Łódzkie	Małopolskie
1	Przewozy pasażerów transportem zarobkowym^a w tys. Passengers transport with commercial transport ^a in thousand pasażerowie passengers	15604	15827	7570	8993	13410	3983
2	pasażerokilometry passenger-kilometres	644778	332477	229882	236746	598146	288919
3	Komunikacja miejska^b Urban transport ^b Tabor (stan w dniu 31 grudnia ^c): Stock (as of 31 December ^c): autobusy buses	838	531	466	226	781	987
4	tramwaje trams	336	204	–	22	484	380
5	trolejbusy trolleybuses	–	–	123	–	–	–
6	Miejsca w wozach w tys. (stan w dniu 31 grudnia ^c) Seats in vehicles in thousand (as of 31 December ^c) w tym: of which: autobusy buses	84,4	56,8	48,5	20,3	80,5	94,4
7	tramwaje trams	52,6	27,1	–	3,6	57,9	61,1
8	trolejbusy trolleybuses	–	–	11,5	–	–	–
9	Przeciętny przebieg 1 wozu w km w ciągu: Average distance travelled by 1 vehicle during one: roku: year: autobusy buses	68649	80778	69301	60546	72933	74165
10	tramwaje trams	62630	48413	–	36375	61463	71210
11	doby: days: autobusy buses	188	221	190	166	200	203
12	tramwaje trams	172	133	–	100	168	195
13	Przewozy pasażerów w mln Passenger transport in millions	162,8	113,8	86,3	32,3	155,5	244,3

^a Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

^a Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

Mazowiec- kie	Opolskie	Podkarpac- kie	Podlaskie	Pomorskie	Śląskie	Świętokrzy- skie	Warmińsko- mazurskie	Wielkopól- skie	Zachodnio- pomorskie	Lp. No.
17964	6523	15603	3736	13302	9148	2196	2555	11991	11295	1
1450361	723226	895743	168182	374351	358098	62051	90354	354423	368748	2
2568	173	514	369	728	1924	319	296	977	534	3
726	–	–	–	141	345	–	43	226	199	4
–	–	–	–	108	26	–	–	–	–	5
292,1	17,3	43,9	42,7	80,1	204,9	31,6	29,5	97,3	58,9	6
113,0	–	–	–	27,7	51,3	–	6,6	49,8	29,8	7
–	–	–	–	11,8	2,3	–	–	–	–	8
76920	71040	58948	63668	67050	73195	71227	48580	68488	68109	9
64314	–	–	–	132781	95409	–	69100	69513	65953	10
211	195	162	174	184	201	195	133	188	187	11
176	–	–	–	364	261	–	189	190	181	12
567,3	16,1	31,9	41,4	192,5	203,6	32,9	44,4	200,2	145,7	13

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.

I. Transport drogowy

Road transport

1. Sieć drogowa

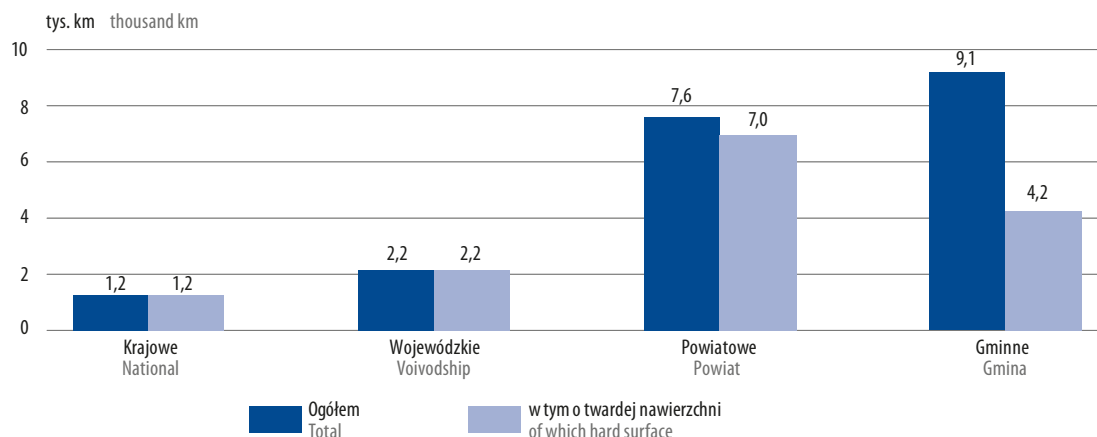
Road network

W 2020 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 20060,4 km. Dróg o twardej nawierzchni było 14500,8 km, z tego dróg krajowych – 1155,3 km (8,0%), a samorządowych – 13345,5 km (92,0%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,2% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,4%) i wyniosły odpowiednio 28,2 km i 287,6 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 77,0% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1. Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2020
As of 31 December



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 33,2%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 54,1%.

Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia
 Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2020
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	Drogi Roads	
	powiatowe powiat	gminne gmina
W kilometrach In kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	7580,2	9145,5
O nawierzchni twardej Hard surface	6971,4	4194,7
w tym ulepszonej of which improved	6571,1	3548,0
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	608,8	4950,8
W odsetkach In percent		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0
O nawierzchni twardej Hard surface	92,0	45,9
w tym ulepszonej of which improved	86,7	38,8
O nawierzchni gruntowej Unsurfaced	8,0	54,1

W Polsce w 2020 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 30591,9 mln zł i była o 8,1% wyższa niż przed rokiem. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 1842,5 mln zł, tj. o 25,7% niższą niż w 2019 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwach mazowieckim i małopolskim – odpowiednio 15,3% i 7,9% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 6,0%, plasując je na 9. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw
 Table 2. Investment outlays on public roads^a by voivodships

Województwa Voivodships	2018	2019	2020
	w mln zł in million PLN		
POLSKA POLAND	33402,5	28307,1	30591,9
Dolnośląskie	2840,1	1172,9	1408,1
Kujawsko-pomorskie	1694,9	1655,2	1835,8
Lubelskie	1601,7	2055,6	2311,1
Lubuskie	760,1	522,2	511,5
Łódzkie	1153,8	1638,2	2238,0
Małopolskie	1974,2	1901,5	2407,3
Mazowieckie	5773,0	6136,1	4690,9
Opolskie	764,2	813,0	986,5

Tablica 2.
Table 2.

Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne^a według województw (dok.)
Investment outlays on public roads^a by voivodships (cont.)

Województwa Voivodships	2018	2019	2020
	w mln zł in million PLN		
Podkarpackie	1483,7	1391,5	2116,5
Podlaskie	1751,4	2132,4	1971,0
Pomorskie	4243,4	1366,0	1959,9
Śląskie	2203,1	2168,3	2387,5
Świętokrzyskie	617,6	886,4	729,5
Warmińsko-mazurskie	2061,5	1079,0	1652,7
Wielkopolskie	2341,7	1923,0	1543,1
Zachodniopomorskie	2138,1	1465,8	1842,5

a Na wszystkie kategorie dróg.
a To all categories of roads.

W 2020 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1308 mostów i wiaduktów (w tym 1304 trwałe), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się o 27 obiektów. Na drogach gminnych odnotowano o 3 obiekty trwałe mniej niż w 2019 r.; na drogach powiatowych i wojewódzkich było to odpowiednio o 1 i o 6 obiektów mniej.

W 2020 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1357,1 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 2,9% więcej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadały 624 samochody osobowe i 97 ciężarowych.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 1053,4 tys. i była o 3,0% wyższa niż w roku poprzednim. W 2020 r. zaobserwowano w skali roku zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 30,6% do 31,8%) oraz o masie 1650–1899 kg (z 23,4% do 23,5%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 21,0% do 20,3%) oraz 1400–1649 kg (z 25,0% do 24,4%).

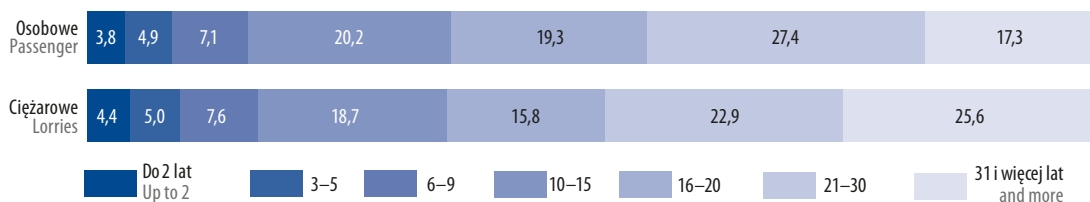
Biorąc pod uwagę wiek pojazdów odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat pozostał na takim samym poziomie jak przed rokiem i wyniósł 8,7%, natomiast odsetek pojazdów w wieku 16 lat i więcej zwiększył się z 62,4% do 64,0%. Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 55,8% do 55,4%) na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 32,8% do 33,1%).

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2020 r. wyniosła 146,2 tys. szt., tj. o 2,5% więcej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 80,0%, a o ładowności 10 ton i więcej – 3,6%. W porównaniu z 2019 r. odnotowano spadek udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 9,8% do 9,4%) oraz wzrost w wieku 21 lat i więcej (z 46,3% do 48,5%). W 2020 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 66,8% (w 2019 r. – 65,9%), z silnikami benzynowymi – 20,0% (w 2019 r. – 20,6%), a na gaz płynny LPG – 3,2% (w 2019 r. – 3,3%).

Wykres 2.**Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2020 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2020



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

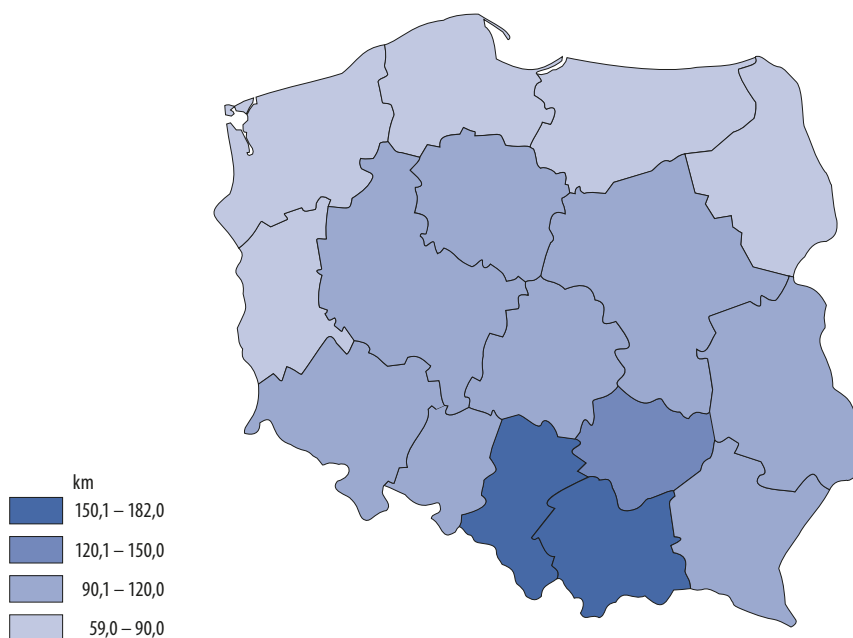
W 2020 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 927 wypadków, w których poszkodowanych było 1113 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 101 osób. W porównaniu z 2019 r. liczba wypadków oraz ich ofiar zmniejszyła się odpowiednio o 24,1% oraz o 27,5%.

W 2020 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 230 kradzieży samochodów (o 4,2% mniej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (21,9% wobec 30,3% w 2019 r.).

Mapa 1.**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2020 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2020
As of 31 December



Tablica 1.1

Drogi publiczne
Stan w dniu 31 grudnia
 Public roads
 As of 31 December

Table 1.1

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	Krajowe National	Wojewódzkie Voivodship	Powiatowe Powiat	Gminne Gmina
		w kilometrach in kilometres				
Drogi publiczne o twardej nawierzchni Public hard surface roads	2018	14019,2	1136,8	2138,7	7041,2	3702,5
	2019	13957,7	1151,0	2143,1	6927,2	3736,4
	2020	14500,8	1155,3	2179,4	6971,4	4194,7
miejskie urban	2018	3047,7	242,8	311,2	806,7	1687,0
	2019	3066,8	237,2	309,2	790,1	1730,3
	2020	3404,4	242,8	307,2	791,0	2063,4
zamiejskie non-urban	2018	10971,5	894	1827,5	6234,5	2015,5
	2019	10890,9	912,8	1833,9	6137,1	2006,1
	2020	11096,4	912,5	1872,2	6180,4	2131,3
W tym o twardej nawierzchni ulepszonej Of which improved hard surface	2018	12769,7	1136,3	2135,8	6628,3	2868,8
	2019	12753,6	1151,0	2140,2	6527,6	2934,8
	2020	13450,8	1155,3	2176,4	6571,1	3548,0
miejskie urban	2018	2933,1	242,8	311,2	789,9	1589,2
	2019	2942,3	237,2	309,2	772,9	1623,0
	2020	3304,9	242,8	307,1	773,9	1981,1
zamiejskie non-urban	2018	9836,6	894,0	1824,6	5838,4	1279,6
	2019	9811,3	913,8	1831,0	5754,7	1311,8
	2020	10145,9	912,5	1869,3	5797,2	1566,9

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.2

Bridge buildings on public roads
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwale permanent	tymczasowe temporary		
OGÓŁEM TOTAL	2018	1162	1157	5	9	15
	2019	1335	1330	5	9	13
	2020	1308	1304	4	5	13
miejskich urban	2018	419	418	1	8	9
	2019	452	451	1	8	9
	2020	431	431	–	4	8
zamiejskich non-urban	2018	743	739	4	1	6
	2019	883	879	4	1	4
	2020	877	873	4	1	5

Tablica 1.2

Obiekty mostowe na drogach publicznych (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.2

Bridge buildings on public roads (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Mosty i wiadukty Bridges and viaducts			Przeprawy promowe Ferry crossings	Tunele i przejścia podziemne Tunnels and underpasses
		ogółem total	trwałe permanent	tymczasowe temporary		
Krajowych National	2018	307	307	–	4	7
	2019	482	482	–	4	5
	2020	466	466	–	–	6
Wojewódzkich Voivodship	2018	227	227	–	–	4
	2019	229	229	–	–	4
	2020	223	223	–	–	4
Powiatowych Powiat	2018	408	406	2	4	3
	2019	410	408	2	4	3
	2020	409	407	2	4	3
Gminnych Gmina	2018	220	217	3	1	1
	2019	214	211	3	1	1
	2020	210	208	2	1	–

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a

Table 1.3

Length of regular bus transport lines^a

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Linie krajowe ogółem National lines total	793	703	682
długość w km length in km	39583	37021	32553
dalekobieżne long-distance	19	18	6
długość w km length in km	8123	8519	1776
regionalne regional	165	166	158
długość w km length in km	12100	12058	10616
podmiejskie suburban	603	513	512
długość w km length in km	19309	16393	20105
miejskie urban	6	6	6
długość w km length in km	51	51	56

Tablica 1.3

Table 1.3

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej^a (dok.)Length of regular bus transport lines^a (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Linie międzynarodowe International lines	2	2	2
długość w km length in km	383	383	378

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

Tablica 1.4

Table 1.4

Sieć komunikacji miejskiej^a

Stan w dniu 31 grudnia

Urban transport network^a

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Miasta obsługiwane Cities supported	9	9	10
Ludność obsługiwana w miastach Population served in cities	789295	785797	806305
Linie komunikacyjne w km Communication lines in km	1975	1900	2070
w tym na wsi of which in villages	405	375	484
autobusowe bus	1857	1782	1951
tramwajowe tram	118	118	119

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

2. Wypadki drogowe

Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

Wypadki drogowe

Road accidents

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Ogółem Total			
Liczba wypadków Number of accidents	1182	1221	927
Ofiary wypadków Accidents' casualties	1486	1535	1113
w tym zabici of which killed	129	129	101
Liczba kolizji Number of collisions	19920	21262	18229
w tym miasto Szczecin of which the city of Szczecin			
Liczba wypadków Number of accidents	438	496	299
Ofiary wypadków Accidents' casualties	506	592	344
w tym zabici of which killed	12	19	10
Liczba kolizji Number of collisions	7184	7792	6658

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

Pojazdy samochodowe i ciągniki

Stan w dniu 31 grudnia

Road vehicles and tractors

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	1271026	1318367	1357117
Motocykle Motorcycles	68522	71049	73692
Samochody osobowe Passenger cars	984068	1022540	1053392
Autobusy Buses	5878	6072	6185
Samochody ciężarowe Lorries	138477	142661	146219
w tym ciężarowo-osobowe of which vans	1019	1034	1055

Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Samochody specjalne ^a Special purpose vehicles ^a	8833	9154	9539
Ciągniki Tractors	65248	66891	68090
samochodowe road	15478	16385	16911
siodłowe road tractors	15429	16336	16860
balastowe ballast tractors	49	49	51
rolnicze agricultural	49770	50506	51179
w tym kołowe of which wheeled	45392	46225	47025

a Łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Motocykle Motorcycles	40	42	44
Samochody osobowe Passenger cars	579	603	624
Autobusy Buses	3	4	4
Samochody ciężarowe ^a Lorries ^a	90	94	97
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	29	30	30

a Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including road tractors.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

Samochody osobowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	984068	1022540	1053392
O dopuszczalnej masie całkowitej w kg: For the maximum permissible gross weight in kilograms:			
do 1399 up to 1399	216443	215076	213874
1400–1649	252818	255451	257292
1650–1899	228696	239161	247338
1900 i więcej and more	286111	312852	334888
O pojemności silnika w cm ³ : For the cylinder capacity in cm ³ :			
do 1399 up to 1399	338528	346215	352908
1400–1999	546478	571934	591903
2000 i więcej and more	99062	104391	108581

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

Samochody ciężarowe**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	138477	142661	146219
o ładowności w kg: by load capacity in kilograms:			
do 999 up to 999	70762	72123	73228
1000–1499	39145	41549	43719
1500–2999	9440	9545	9609
3000–3499	1128	1128	1139
3500–4999	2645	2648	2660
5000–6999	7076	7090	7089
7000–9999	3358	3423	3454
10000–14999	3505	3650	3730
15000 i więcej and more	1418	1505	1591

Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
furgony closed box	40531	40349	40155
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie of which temperature controlled box	3634	3592	3565
wywrotki tippers	3200	3345	3473
cysterny tankers	402	412	414
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	586	612	638

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.10**Przyczepy i naczepy****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.10

Trailers and semi-trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Przyczepy Trailers	59682	61244	62846
w tym: of which:			
ciężarowe goods	31909	32541	33178
ciężarowe rolnicze agricultural	17301	17842	18423
specjalne special purpose	10472	10861	11245
Naczepy Semi-trailers	14561	15134	15542
w tym: of which:			
ciężarowe goods	14293	14853	15261
specjalne special purpose	268	281	281

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11

Przyczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.11

 Goods trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	31909	32541	33178
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	23228	23804	24424
5000–9999	5321	5282	5241
10000–14999	2594	2664	2698
15000 i więcej and more	766	791	815
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
wywrotki tippers	7447	7426	7383
cysterny tankers	151	159	164
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	103	103	101
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	397	399	440
niskopodwoziowe low loader	445	463	476

 Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12

Naczepy ciężarowe
Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.12

 Goods semi-trailers
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	14293	14853	15261
o ładowności w kg: for load capacity in kilograms:			
do 4999 up to 4999	420	418	413
5000–14999	688	691	689
15000–19999	718	717	714
20000–24999	1177	1191	1205
25000 i więcej and more	11290	11836	12240

Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)

Table 1.12

Stan w dniu 31 grudnia

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
W tym według rodzaju nadwozia: Of which by type of body:			
cysterny tankers	692	692	681
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1371	1424	1469
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	348	366	374
niskopodwoziowe low loader	309	326	338

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy

Table 1.13

Stan w dniu 31 grudnia

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	63256	64288	53985
Motocykle Motorcycles	2207	2470	2453
Samochody osobowe Passenger cars	53017	53481	44081
Autobusy Buses	336	286	203
Samochody ciężarowe Lorries	5594	5906	5363
Samochody specjalne Special purpose vehicles	296	288	369
Ciągniki Tractors	1806	1857	1516
siodłowe road trailer	1088	1078	739
rolnicze agricultural	718	779	776

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14

Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2020 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2020

As of 31 December

Powiaty Powiats	Ogółem Total	W tym Of which			
		motocykle motorcycles	samochody osobowe passenger cars	samochody ciężarowe lorries	ciągniki siodłowe road tractors
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	1357117	73692	1053392	146219	16860
Białogardzki	37414	2762	216870	3939	236
Choszczeński	42026	3281	31068	3768	265
Drawski	48791	4764	35384	4950	363
Goleniowski	77089	4665	57556	8933	1359
Gryficki	52389	2897	39621	5598	626
Gryfiński	77112	4878	58489	8178	725
Kamieński	42094	2486	32138	4535	423
Kołobrzeski	61324	3021	47920	6772	365
Koszaliński	57637	3741	42536	6845	477
Łobeski	32532	2593	23904	3062	296
Myśliborski	61741	3669	46908	6095	1291
Policki	59380	2809	47433	6791	877
Pyrzycki	37055	2197	28084	3120	265
Sławieński	47848	2426	37544	4590	232
Stargardzki	97377	5445	76000	9781	914
Szczecinecki	50231	2169	39741	5032	652
Świdwiński	38990	2558	29439	3843	259
Wałecki	42306	3922	30739	4556	397
m. Koszalin	76244	2147	60448	10279	1785
m. Szczecin	289345	9611	236707	32905	4937
m. Świnoujście	28192	1651	23311	2647	116

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15

Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2020 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.15

Passenger cars by age groups and powiats in 2020

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o poj. silnika do 1399 cm ³ Of total with the cylinder capacity up to 1399 cm ³	W At				
				0	1	2	3	4–5
1	Województwo zachodnio- pomorskie Zachodnio- pomorskie Voivodship	1053392	352908	8006	16114	16140	17411	34037
2	Białogardzki	28422	10085	39	131	135	204	502
3	Choszczeński	31068	11081	48	152	148	206	553
4	Drawski	35384	12193	80	133	182	225	641
5	Goleniowski	57556	19923	140	354	388	524	1444
6	Gryficki	39621	13124	88	188	210	270	794
7	Gryfiński	58489	19492	216	444	445	465	1304
8	Kamieński	32138	11321	90	185	216	280	682
9	Kołobrzeski	47920	15726	167	441	467	603	1519
10	Koszaliński	42536	14353	340	435	391	456	1012
11	Łobeski	23904	8350	36	76	79	126	392
12	Myśliborski	46908	16023	100	218	270	311	925
13	Policki	47433	15120	286	700	671	904	2170
14	Pyrzycki	28084	9458	46	97	116	147	412
15	Sławieński	37544	12419	83	225	252	340	811
16	Stargardzki	76000	24565	202	450	488	632	1668
17	Szczecinecki	39741	12369	97	243	297	389	943
18	Świdwiński	29439	10169	56	139	145	207	544
19	Walecki	30739	10554	80	192	201	270	684
20	m. Koszalin	60448	19605	1091	2069	2064	1904	3311
21	m. Szczecin	236707	80082	4603	8850	8605	8512	12784
22	m. Świnoujście	23311	6896	118	392	370	436	942

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
33192	41847	51210	161477	203083	172237	116384	182254	1
641	892	1182	4223	5614	5313	3783	5763	2
635	969	1247	4613	6958	5363	3522	6654	3
773	1109	1499	5492	7648	6196	3917	7489	4
1557	2053	2738	8700	11154	10005	7127	11372	5
940	1278	1643	5742	8192	7611	5403	7262	6
1377	1889	2637	8714	11777	10415	7379	11427	7
784	1052	1315	4413	6189	6294	4347	6291	8
1547	1992	2429	7478	9062	7923	5591	8701	9
1093	1599	1846	6603	9170	6979	4591	8021	10
443	636	948	3298	4963	4219	3071	5617	11
1000	1509	1873	6845	9725	8299	6556	9277	12
2253	2621	3003	8258	8702	6932	4537	6396	13
517	844	1108	3951	5624	5472	4194	5556	14
929	1157	1469	5522	8020	7853	5052	5831	15
1958	2892	3680	11996	15519	13495	9225	13795	16
1131	1519	2096	7082	9283	7165	4225	5271	17
600	902	1184	4321	6171	5496	3846	5828	18
810	1177	1472	5110	6576	4491	2795	6881	19
2697	3033	3549	10332	11628	7843	4510	6417	20
10513	11411	12815	34768	36734	31481	20702	34929	21
994	1313	1477	4016	4374	3392	2011	3476	22

Tablica 1.16

Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2020 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.16

Lorries by age groups and powiats in 2020

As of 31 December

Lp. No.	Powiaty Powiats	Ogółem Total	Z ogółem o ładowności 1500 kg i większej Of total with the load capacity 1500 kg and more	W At				
				0	1	2	3	4-5
1	Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	146219	29272	1386	2470	2546	2294	5033
2	Białogardzki	3939	735	11	16	16	21	64
3	Choszczeński	3768	925	8	11	19	21	49
4	Drawski	4950	1011	9	16	21	28	98
5	Goleniowski	8933	2142	21	35	50	66	204
6	Gryficki	5598	1243	13	18	19	31	77
7	Gryfiński	8178	1595	156	174	203	109	367
8	Kamieński	4535	940	3	10	13	26	63
9	Kołobrzeski	6772	1372	12	30	43	67	159
10	Koszaliński	6845	1344	70	114	93	80	188
11	Łobeski	3062	636	3	11	11	9	52
12	Myśliborski	6095	1305	10	18	27	45	149
13	Policki	6791	1208	110	121	73	129	253
14	Pyrzycki	3120	616	6	15	11	18	59
15	Sławieński	4590	828	8	21	24	22	67
16	Stargardzki	9781	1972	46	52	42	59	203
17	Szczecinecki	5032	1127	2	47	37	101	103
18	Świdwiński	3843	809	7	10	10	20	77
19	Wałecki	4556	1033	4	7	24	27	105
20	m. Koszalin	10279	1891	238	419	437	319	624
21	m. Szczecin	32905	6117	614	1303	1331	1070	1972
22	m. Świnoujście	2647	423	35	22	42	26	100

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

wieku the age of								Lp. No.
6-7	8-9	10-11	12-15	16-20	21-25	26-30	31 lat i więcej and more	
5357	5787	8339	18960	23106	21149	12396	37396	1
112	123	179	482	651	605	378	1281	2
106	129	157	479	599	568	340	1282	3
137	136	246	591	859	751	442	1616	4
236	361	460	1147	1352	1362	816	2823	5
137	172	294	713	998	886	603	1637	6
291	281	359	978	1206	1072	718	2264	7
105	126	216	550	741	724	475	1483	8
224	232	352	869	1137	1021	579	2047	9
216	259	395	993	1140	1048	526	1723	10
73	104	144	360	530	511	270	984	11
178	207	306	833	1079	1007	662	1574	12
309	335	472	1072	1102	956	590	1269	13
78	98	152	373	493	486	307	1024	14
143	158	256	561	921	866	512	1031	15
268	342	493	1268	1695	1445	887	2981	16
168	209	303	824	1024	852	462	900	17
92	115	185	445	619	634	386	1243	18
177	154	220	556	697	601	362	1622	19
497	520	731	1395	1551	1326	684	1538	20
1697	1612	2237	4122	4291	4066	2204	6386	21
113	114	182	349	421	362	193	688	22

Tablica 1.17

Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2020 r.**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.17

Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2020

As of 31 December

Powiaty Powiats	Samochody osobowe Passenger cars				Samochody ciężarowe Lorries			
	ogółem total	w tym na of which on the			ogółem total	w tym na of which on the		
		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)		benzynę petrol	olej napędowy diesel oil	gaz (LPG) liquefied petroleum gas (LPG)
Województwo zachodniopo- morskie Zachodniopomor- skie Voivodship	1053392	583689	348679	104630	146219	29212	97623	4680
Białogardzki	28422	14817	8904	4285	3939	946	2351	164
Choszczeński	31068	17665	10220	2962	3768	791	2363	85
Drawski	35384	18951	12885	3053	4950	1338	2874	110
Goleniowski	57556	31578	19617	5731	8933	2050	5542	262
Gryficki	39621	20080	14966	4080	5598	1007	3910	155
Gryfiński	58489	32201	20521	5251	8178	1451	5675	194
Kamieński	32138	17630	10885	3295	4535	1070	2815	151
Kołobrzeski	47920	25558	15713	6127	6772	1467	4296	226
Koszaliński	42536	20894	14704	6393	6845	1333	4604	270
Łobeski	23904	13033	8765	1879	3062	670	1955	55
Myśliborski	46908	25639	16276	3900	6095	934	4194	126
Policki	47433	26959	14931	4785	6791	1112	4917	220
Pyrzycki	28084	15550	9389	2887	3120	694	1948	88
Sławieński	37544	18816	13270	4632	4590	776	3423	169
Stargardzki	76000	41130	27283	6923	9781	2152	6218	281
Szczecinecki	39741	19093	15484	4598	5032	687	4007	172
Świdwiński	29439	15796	10192	3110	3843	914	2332	102
Wałecki	30739	16514	11140	2780	4556	1093	2741	109
m. Koszalin	60448	33068	19095	6904	10279	1635	7520	358
m. Szczecin	236707	145209	66604	19414	32905	6471	22233	1300
m. Świnoujście	23311	13508	7835	1641	2647	621	1705	83

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.18
Table 1.18

Kradzieże samochodów według powiatów
Car theft by powiats

Powiaty Powiats	2018	2019	2020
Województwo zachodniopomorskie Zachodniopomorskie Voivodship	198	240	230
Białogardzki	2	2	1
Choszczeński	10	1	4
Drawski	5	11	5
Goleniowski	5	5	4
Gryficki	11	21	18
Gryfiński	12	6	8
Kamieński	9	11	17
Kołobrzeski	26	36	33
Koszaliński	9	8	10
Łobeski	1	1	–
Myśliborski	15	11	15
Policki	9	5	8
Pyrzycki	2	2	3
Sławieński	7	9	6
Stargardzki	8	19	11
Szczecinecki	1	6	6
Świdwiński	3	1	–
Wałecki	1	3	2
m. Koszalin	15	17	16
m. Szczecin	45	61	63
m. Świnoujście	2	4	–

4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych¹

Road vehicles at the disposal of transport units¹

W 2020 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3366 i w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 229 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 5,0%, głównie za sprawą komunikacji krajowej, w której wzrost ten wyniósł 18,4% (w komunikacji międzynarodowej – 1,6%). W komunikacji międzynarodowej odnotowano zwiększenie liczby użytkowanych samochodów ciężarowych (o 1,5%) i ciągników siodłowych (o 4,7%).

Tablica 1.19

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Ogółem Total			
Samochody ciężarowe Lorries	405	404	519
ładowność w tonach load capacity in tonnes	4328,5	4095,8	4574,5
Ciągniki: Tractors:			
siodłowe road tractors	2422	2733	2847
rolnicze agricultural	13	13	17
Przyczepy Trailers	197	217	236
ładowność w tonach load capacity in tonnes	2518,1	2644,5	2918,0
Naczepy Semi-trailers	1777	1871	1877
ładowność w tonach load capacity in tonnes	43923,7	46938,3	47969,7
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport			
Samochody ciężarowe Lorries	182	195	198
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1850,2	2099,1	2106,6
Ciągniki siodłowe Road tractors	2193	2486	2604
Przyczepy Trailers	125	149	167
ładowność w tonach load capacity in tonnes	1478,2	1738,0	1985,3
Naczepy Semi-trailers	1466	1566	1617
ładowność w tonach load capacity in tonnes	36623,1	39295,8	41399,2

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

¹ In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20

Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.20

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups**As of 31 December**

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2018	2019	2020
		Ogółem Total		
Samochody ciężarowe Lorries	a	405	404	519
	b	4328,5	4095,8	4574,5
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	105	.	.
	b	178,9	.	.
3,6 – 9,9	a	40	.	.
	b	259,2	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	260	256	273
	b	3890,4	3674,0	3934,1
Przyczepy Trailers	a	197	217	236
	b	2518,1	2644,5	2918,0
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	13	12	6
	b	52,9	65,4	15,3
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	184	205	230
	b	2465,2	2579,1	2902,7
Naczepy Semi-trailers	a	1777	1871	1877
	b	43923,7	46938,3	47969,7
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	30	25	21
	b	383,5	336,4	297,4
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1747	1846	1856
	b	43540,2	46601,9	47672,3
		W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej Of which used in international transport		
Samochody ciężarowe Lorries	a	182	195	198
	b	1850,2	2099,1	2106,6
3,5 ton i mniej tonnes and less	a	49	.	.
	b	65,2	.	.
3,6 – 9,9	a	11	.	.
	b	67,5	.	.
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	122	.	.
	b	1717,5	.	.
Przyczepy Trailers	a	125	149	167
	b	1478,2	1738,0	1985,3
9,9 ton i mniej tonnes and less	a	–	–	–
	b	–	–	–
10,0 ton i więcej tonnes and more	a	125	149	167
	b	1478,2	1738,0	1985,3

Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)

Table 1.20 **Stan w dniu 31 grudnia**
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – pojazdy vehicles b – ładowność w tonach load capacity in tonnes		2018	2019	2020
Naczepy Semi-trailers	a	1466	1566	1617
	b	36623,1	39295,8	41399,2
19,9 ton i mniej tonnes and less	a	18	19	14
	b	252,0	247,9	167,9
20,0 ton i więcej tonnes and more	a	1448	1547	1603
	b	36371,1	39047,9	41231,3

Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

Wyszczególnienie Specification		2018	2019	2020
Ogółem Total				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		675389	764501	802500
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		282519,5	311179,7	308621,1
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		1850	2095	2193
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		152682	148568	140754
dzienny daily		418	407	385
Komunikacja krajowa National transport				
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)		149935	152331	180349
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres		42102,0	54892,5	54757,6
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units		411	417	493
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:				
roczny annual		102492	131528	111125
dzienny daily		281	360	304

Tablica 1.21

Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)

Table 1.21

Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Komunikacja międzynarodowa International transport			
Wykorzystanie taboru (w wozodniach) Use of vehicle fleet (in vehicle-days)	525454	612170	622151
Przebieg w tys. wozokilometrów Mileage in thousand vehicle-kilometres	240417,6	256287,1	253863,4
Średni dzienny stan pojazdów w sztukach The average daily state of vehicles in units	1440	1677	1700
Średni przebieg 1 pojazdu w km: Average mileage of 1 vehicle in km:			
roczny annual	167003	152809	149343
dzienny daily	458	419	408

Tablica 1.22

Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.22

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		2018	2019	2020	
a – liczba przedsiębiorstw number of enterprises					
b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych number of trucks and road tractors					
OGÓŁEM		a	128	129	135
TOTAL		b	2827	3137	3366
posiadające: owning:					
5 pojazdów i mniej vehicles and less	a	10	10	16	
	b	30	31	49	
6–9	a	23	27	30	
	b	186	213	241	
10–19	a	55	46	42	
	b	709	603	589	
20–49	a	30	35	32	
	b	918	1082	1018	
50 pojazdów i więcej vehicles and more	a	10	11	15	
	b	984	1208	1469	

5. Bilans przewozów ładunków¹

Balance of goods transport¹

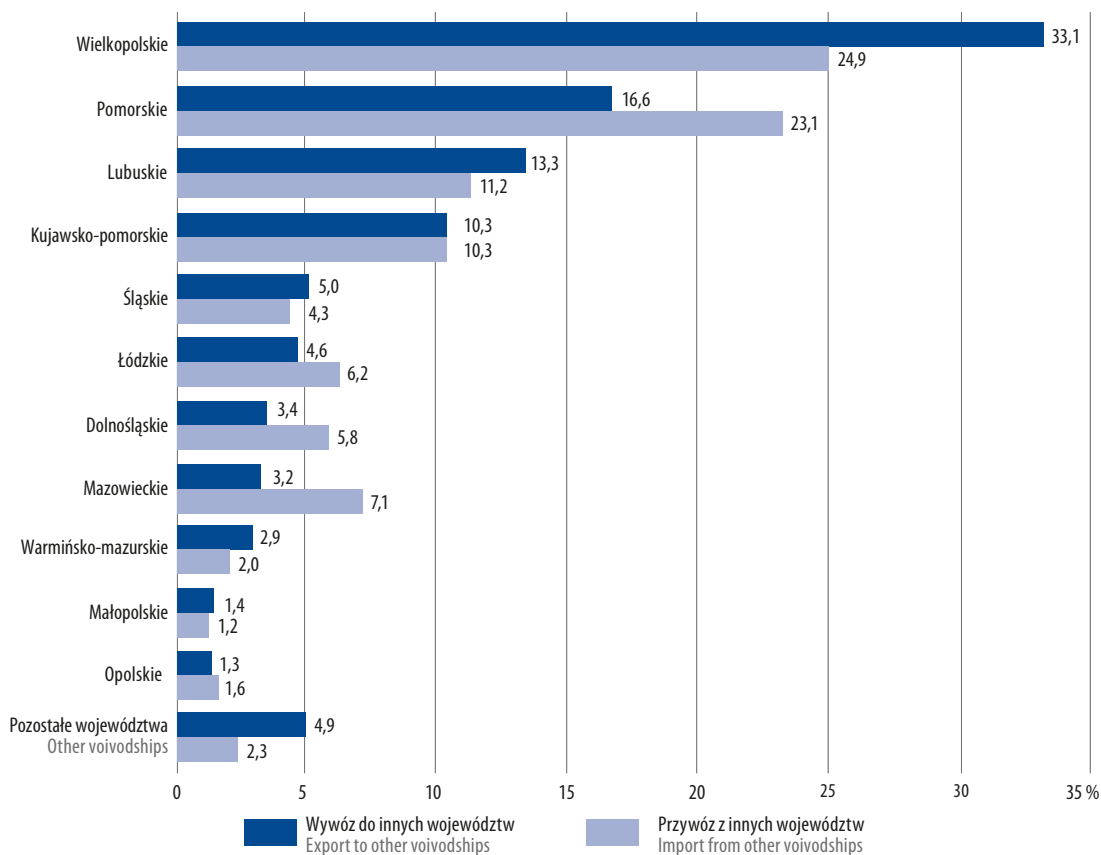
Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. uzyskano dodatni wynik wynoszący 0,6 mln ton, tj. nadano więcej ładunków (57,2 mln ton) niż przyjęto (56,6 mln ton). W 2019 r. bilans przewozów ładunków wyniósł 0,2 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 63,2% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 65,3%) oraz 63,9% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 65,6%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 37,2% przewozów towarów w województwie, przy czym udział tego podregionu w eksporcie wyniósł 38,8%, a w imporcie – 47,6%.

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. nadano do województw: wielkopolskiego (33,1%), pomorskiego (16,6%) i lubuskiego (13,3%), a najmniej – do podkarpackiego, podlaskiego i świętokrzyskiego. Najczęściej przyjmowano ładunki z województw: wielkopolskiego (24,9%), pomorskiego (23,1%) i lubuskiego (11,2%), a najrzadziej – z podlaskiego, podkarpackiego i lubelskiego.

Wykres 3.
Chart 3.

Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2020 r.
Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2020



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.
Note: Sorted descending by export.

¹ Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 118.
¹ Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 118.

W 2020 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 27,4% więcej ładunków niż w roku poprzednim. Kilukrotny wzrost odnotowano w wywozie do województw warmińsko-mazurskiego i łódzkiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zwiększyła się o 13,6%, przy największym (prawie pięciokrotnym) wzroście przywozów z województwa małopolskiego. Najgłębszy spadek natomiast odnotowano w wywozach ładunków do województwa małopolskiego (o 51,2%), a w przywozach – z województwa podlaskiego (o 84,3%).

Tablica 1.23
Table 1.23

Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2020 r.
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2020

Województwa Voivodships	Wywóz Exports		Przywóz Imports	
	w tys. ton in thousand tonnes	2019=100	w tys. ton in thousand tonnes	2019=100
OGÓŁEM TOTAL	14694,3	127,4	15744,5	113,6
Dolnośląskie	492,9	59,5	907,0	128,9
Kujawsko-pomorskie	1520,4	110,0	1617,6	87,1
Lubelskie	.	.	.	.
Lubuskie	1956,0	111,1	1758,2	108,8
Łódzkie	682,5	221,7	978,5	253,1
Małopolskie	211,6	48,8	195,4	499,7
Mazowieckie	463,0	96,5	1113,3	106,8
Opolskie	189,2	144,9	248,0	131,4
Podkarpackie	.	.	.	.
Podlaskie	.	.	.	.
Pomorskie	2435,2	143,9	3642,4	117,6
Śląskie	730,1	128,0	677,3	54,3
Świętokrzyskie	.	.	.	.
Warmińsko-mazurskie	431,7	354,1	307,5	195,1
Wielkopolskie	4860,9	165,0	3922,5	132,3

Tablica 1.24
Table 1.24

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym
Balance of goods road transport

Lata Years	Nadania Export				Przyjęcia Import				Bilans przewozów (dodatni + /ujemny -) Transport balance (positive + /negative -)
	ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	do wywozu z województwa transported out of voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz wojewódz- twa transported within voivodship	z przywozu do województwa transported into voivodship		
			do innych woje- wództw to other voivod- ships	za granicę abroad			z innych woje- wództw from other voivod- ships	z zagranicy from abroad	
POLSKA POLAND									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2018	1201687	740023	383377	78287	1191471	740023	383377	68071	+10216
2019	1281188	801555	389871	89762	1266573	801555	389871	75146	+14615
2020	1260587	774225	398739	87623	1247234	774225	398739	74270	+13353
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2018	180965	31407	83286	66272	174053	31406	83286	59361	+6912
2019	195267	32043	87322	75901	185288	32043	87322	65922	+9979
2020	194660	32567	91252	70841	187203	32567	91252	63385	+7457
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP									
W tysiącach ton In thousand tonnes									
2018	53593	33994	11969	7630	51701	33995	12222	5484	1892
2019	53409	34881	11532	6995	53209	34881	13857	4470	+200
2020	57150	36119	14694	6337	56553	36119	15745	4689	+597
W milionach tonokilometrów In million tonne-kilometres									
2018	9023	1553	3421	4049	7795	1554	3797	2443	+1228
2019	8947	1678	3667	3601	7996	1678	3952	2366	+951
2020	9618	1730	4267	3622	9068	1730	4715	2624	+550

Tablica 1.25
Table 1.25

Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2020 r.
Forwarded and received cargo by subregions in 2020

Wyszczególnienie Specification	Ładunki nadane Goods exported				Ładunki przyjęte Goods imported			
	ogółem total		w tym za granicę of which abroad		ogółem total		w tym z zagranicy of which from abroad	
	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm	w tys. ton in thousand tonnes	w mln t-km in million tkm
Województwo zachodnio-pomorskie Zachodnio-pomorskie Voivodship	57150	9618	6337	3622	56553	9068	4689	2624
Podregion koszaliński	7657	1298	645	480	8871	1548	360	270
Podregion szczecinecko-pyrzycki	16065	2797	1945	1151	13006	2065	985	725
Podregion m. Szczecin	12573	2385	1289	826	13249	2353	1110	517
Podregion szczeciński	20854	3139	2459	1164	21428	3101	2234	1111

6. Przewozy pasażerów

Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2020 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taboru komunikacji miejskiej oraz komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej) województwo zachodniopomorskie uplasowało się na 8. miejscu w kraju.

W 2020 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zmniejszenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 682 liniach krajowych o długości 32,6 tys. km (w 2019 r. – 37,0 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 378 km. W ogólnej liczbie linii krajowych trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2020 r. była o 5,9% mniejsza niż przed rokiem i wyniosła 847 sztuk. W autobusach do dyspozycji było 50,5 tys. miejsc, tj. o 1,0% więcej w stosunku do 2019 r.

W 2020 r. negatywny wpływ na wyniki w transporcie drogowym miała pandemia COVID-19. Znaczące spadki w przewozach pasażerów transportem autobusowym krajowym i międzynarodowym spowodowane były wprowadzonymi restrykcjami w podróżowaniu i przemieszczaniu się osób.

W 2020 r. taboru autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 11,2 mln pasażerów, tj. o 42,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zmniejszyła się o 63,4% i wyniosła 355,1 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 32 km (wobec 50 km w 2019 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej spadek odnotowano we wszystkich rodzajach przewozów, największy – w przewozach z biletami jednorazowymi (o 57,8%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2020 r. ukształtowała się na poziomie 62,0 tys. osób i była o 58,4% mniejsza niż przed rokiem. Zmalała praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 72,8%) i średnia odległość przewozu pasażera (z 338 km do 220 km). W komunikacji międzynarodowej 98,9% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2020 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 173 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 2070 km (w 2019 r. odpowiednio – 156 linii, 1900 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 14 sztuk (o 2,7%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 494 do 499) i tramwajów (z 32 do 33).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 145,7 mln osób i była o 30,9% mniejsza niż w 2019 r.

Tablica 1.26

Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym^a

Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Table 1.26

Buses in road transport for hire or reward^a

As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Pojazdy ^b Vehicles ^b	872	900	847
Liczba miejsc Number of seats	48335	50007	50502
W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej: Of which used in international transport:			
pojazdy vehicles	120	131	99
liczba miejsc number of seats	5442	5429	3778

^a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. ^b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

^a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. ^b Buses at enterprises disposal (own and leased).

Tablica 1.27
Table 1.27

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej¹
National passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	19278,8	19545,3	11233,1
	b	801,4	970,4	355,1
	c	42	50	32
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	17038,5	18691,6	10793,6
	b	719,5	839,6	317,9
	c	42	45	30
przewozy z biletami jednorazowymi transport with single use tickets	a	6948,2	5041,8	2126,7
	b	483,5	498,1	72,4
	c	70	99	34
przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi transport with monthly employees' tickets	a	1684,2	2097,1	1084,1
	b	32,2	51,6	34,0
	c	19	25	31
przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi transport with monthly school tickets	a	4978,3	6178,6	3518,0
	b	112,3	151,3	92,9
	c	23	25	26
przewozy pracownicze na podstawie umów employee transport based on contracts	a	1027,3	3024,7	2785,8
	b	32,3	89,2	82,2
	c	31	30	30
przewozy szkolne na podstawie umów school transport based on contracts	a	2400,5	2349,4	1279,0
	b	59,1	49,4	36,3
	c	25	21	28
Przewozy pozostałe Other transports	a	2240,3	853,7	439,5
	b	81,9	130,7	37,2
	c	37	153	85

¹ W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

¹ In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28

Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej¹

Table 1.28

International passenger road transport for hire or reward¹

Wyszczególnienie Specification a – pasażerowie w tys. passengers in thousand b – pasażerokilometry w mln passenger-kilometres in million c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km average distance travelled by 1 passenger in km		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	148,5	149,0	62,0
	b	57,1	50,4	13,7
	c	384	338	220
Komunikacja regularna i regularna specjalna Scheduled services and special scheduled services	a	108,8	117,3	56,2
	b	21,7	22,5	10,7
	c	199	192	191
Pozostałe przewozy Other transports	a	39,7	31,6	5,9
	b	35,4	27,9	3,0
	c	891	881	504

1 W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29

Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej^a według krajów

Table 1.29

Structure of international passenger road transport for hire or reward^a by countries

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w % in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0
Francja France	0,7	0,2	0,2
Hiszpania Spain	0,2	0,6	–
Niemcy Germany	94,3	94,7	98,9
Czechy Czechia	0,8	0,4	0,3
Włochy Italy	1,2	1,6	0,3
Pozostałe kraje Other countries	2,8	2,5	0,3

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a In enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30

Stale dzienne linie komunikacyjne**Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.30

Regular daily transport lines

As of 31 December or the last day of an enterprise activity

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Liczba przedsiębiorstw Number of enterprises	8	8	9
Linie komunikacyjne ogółem ^a w km Total communication lines ^a in km	1975	1900	2070
w tym na wsi of which in rural areas	405	375	484
autobusowe bus	1857	1782	1951
tramwajowe tram	118	118	119

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31

Tabor komunikacji miejskiej^a

Table 1.31

Urban transport stock^a

Wyszczególnienie Specification		Stan inwentarzowy w dniu 31 grudnia ^b Inventory number as of 31 December ^b		Przebieg wozów w tys. wozokilo- metrów Total distance travelled by vehicles in thousand vehicle kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu Average distance travelled by 1 vehicle	
		sztuki units	odsetek wozów w ruchu ^c percentage of vehicles in motion ^c		w ciągu roku during a year	w ciągu doby during a day
					w km	
					in km	
Autobusy Buses	2018	493	71,8	26023	73511	201
	2019	520	74,8	27996	71969	197
	2020	534	79,2	28810	68109	187
Tramwaje Trams	2018	202	63,9	9394	72822	200
	2019	200	64,0	9327	72867	200
	2020	199	63,8	8376	65953	181

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

c Concerns weekdays.

Tablica 1.32
Table 1.32

Przewozy pasażerów komunikacją miejską^a
Passenger carriage by urban transport^a

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia ^b) Seats in vehicles (as of 31 December ^b)	84472	86686	88765
autobusy buses	54354	56786	58919
tramwaje trams	30118	29900	29846
Przewozy pasażerów w tys. Transport of passengers in thousand	166896	210917	145678

a W przedsiębiorstwach i zakładach komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a In enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

II. Transport kolejowy

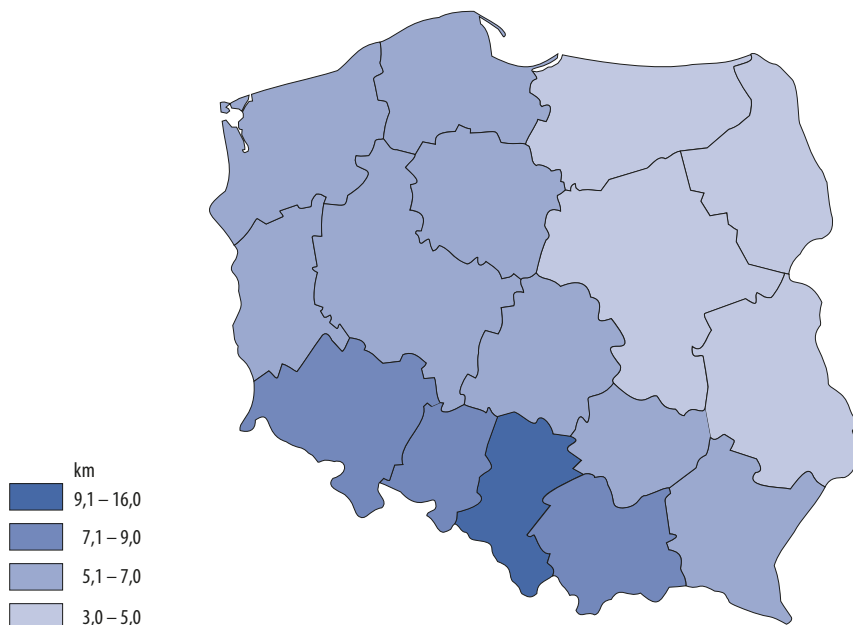
Railway transport

Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2020 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1189 km i w stosunku do poprzedniego roku wzrosła o 6 km. Linie jednotorowe stanowiły 61,6%, a linie dwu- i więcej torowe – 38,4%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku nie zmieniła się i na koniec 2020 r. wyniosła 749 km. Województwo zachodniopomorskie należy do grupy województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km² powierzchni w 2020 r. przypadało 5,2 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,2 km). Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 894 km.

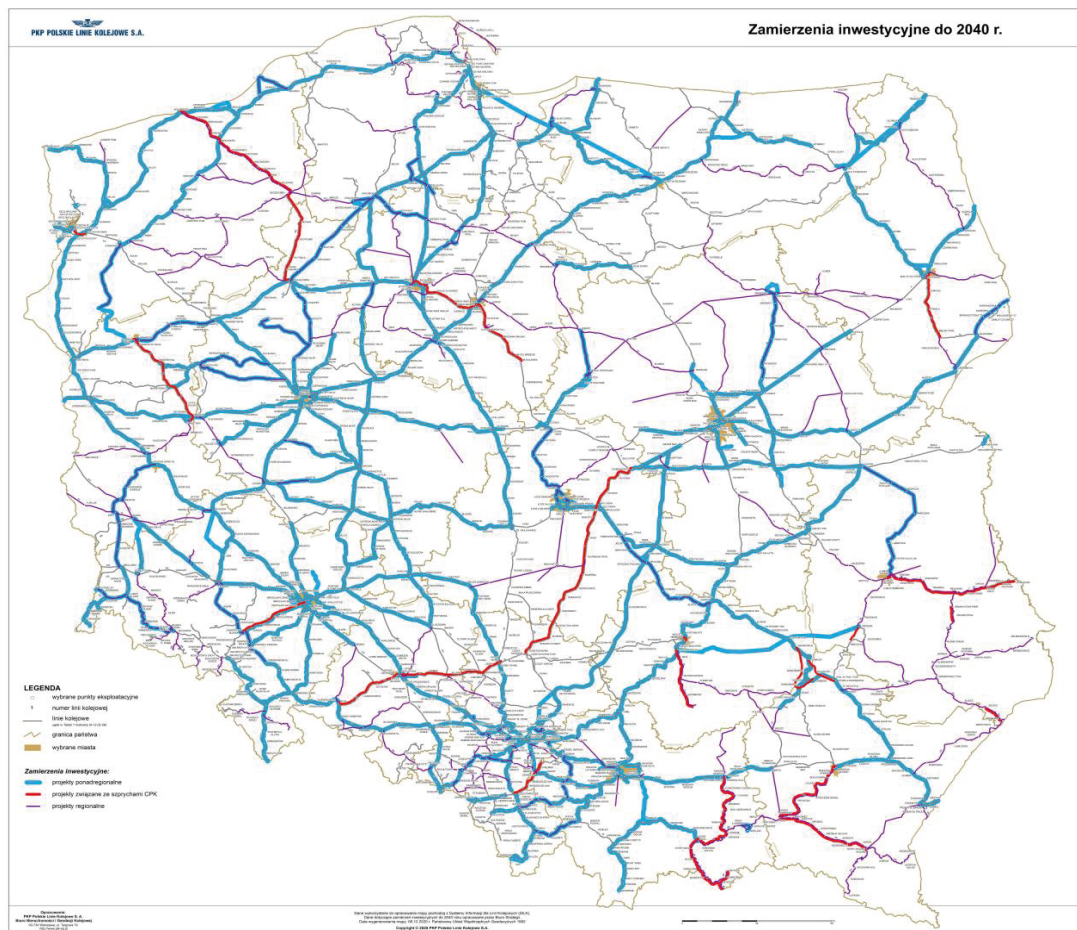
Mapa 2. Linie kolejowe eksploatowane na 100 km² powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2020 r.
Stan w dniu 31 grudnia

Map 2. Railway lines operated per 100 km² of the total area (network density) by voivodships in 2020
As of 31 December



Mapa 3.
Map 3.

Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK S.A.
Investment plans of PKP PLK S.A.



Źródło: Opracowanie własne PKP PLK S.A. na podstawie przybliżonych zamierzeń inwestycyjnych; www.plk-sa, projekt dokumentu PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku.

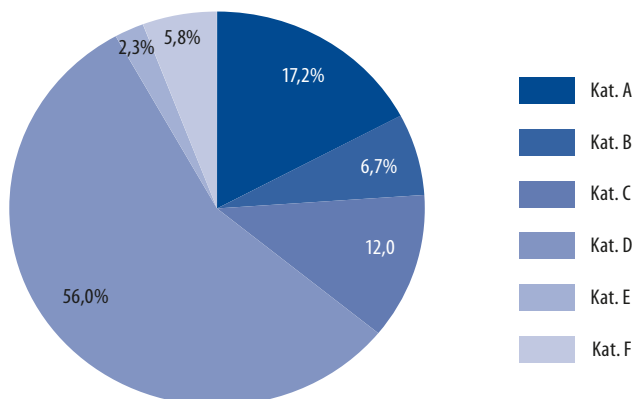
Source: Own study of PKP PLK S.A. on the basis of approximated investment plans; www.plk-sa, draft document of PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. – investment plans for the years 2021-2030 with a perspective until 2040.

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest ich konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający, wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

Wykres 4.**Struktura przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2020 r.**

Chart 4.

Structure of road-railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2020



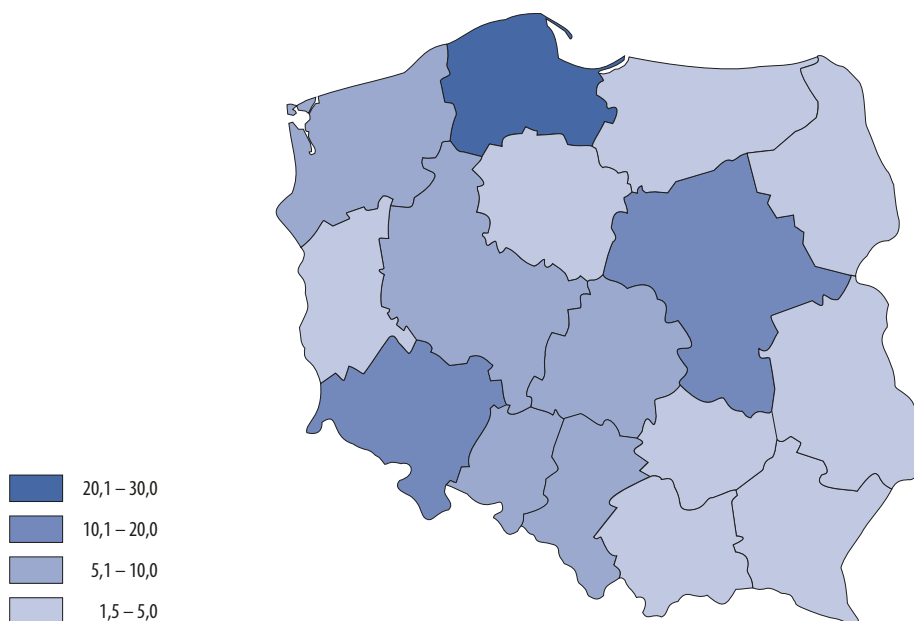
W województwie zachodniopomorskim w 2020 r. funkcjonowało 728 przejazdów/przejęć kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 612 na liniach kolejowych eksploatowanych. W 2020 r. na przejazdach/przejęciach wydarzyło się 9 wypadków (o 2 więcej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosły trzy osoby.

Najwięcej zdarzeń (6) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, zmniejszyła się w stosunku do roku poprzedniego o 3 szt. i wyniosła 125.

Mapa 4.**Liczba przejazdów kolejowych na 1 mieszkańca według województw w 2019 r.**

Map 4.

Number of railway trips per capita by voivodships in 2019

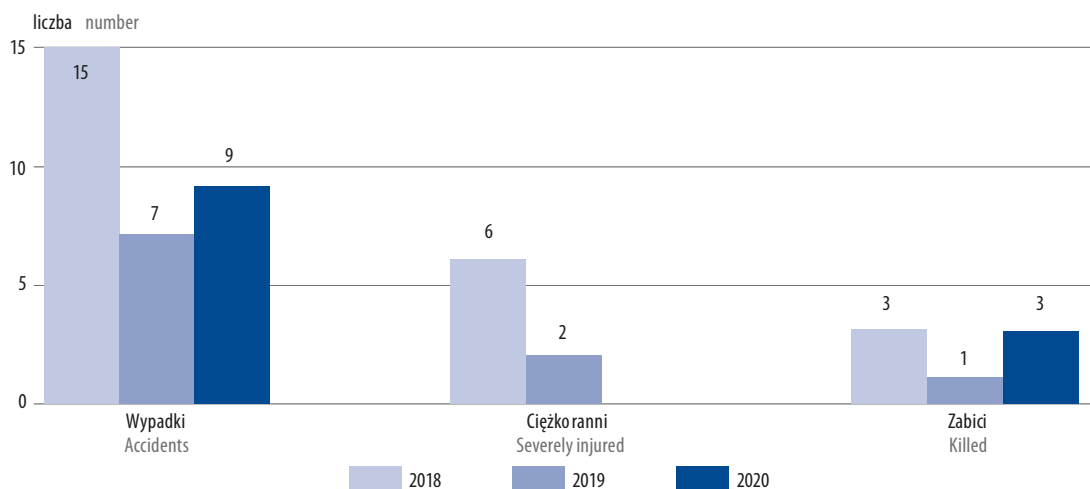


Wykres 5.

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejeściach kolejowych w województwie zachodniopomorskim w 2020 r.

Chart 5.

Accidents and victims of accidents at railway crossings in Zachodniopomorskie Voivodship in 2020



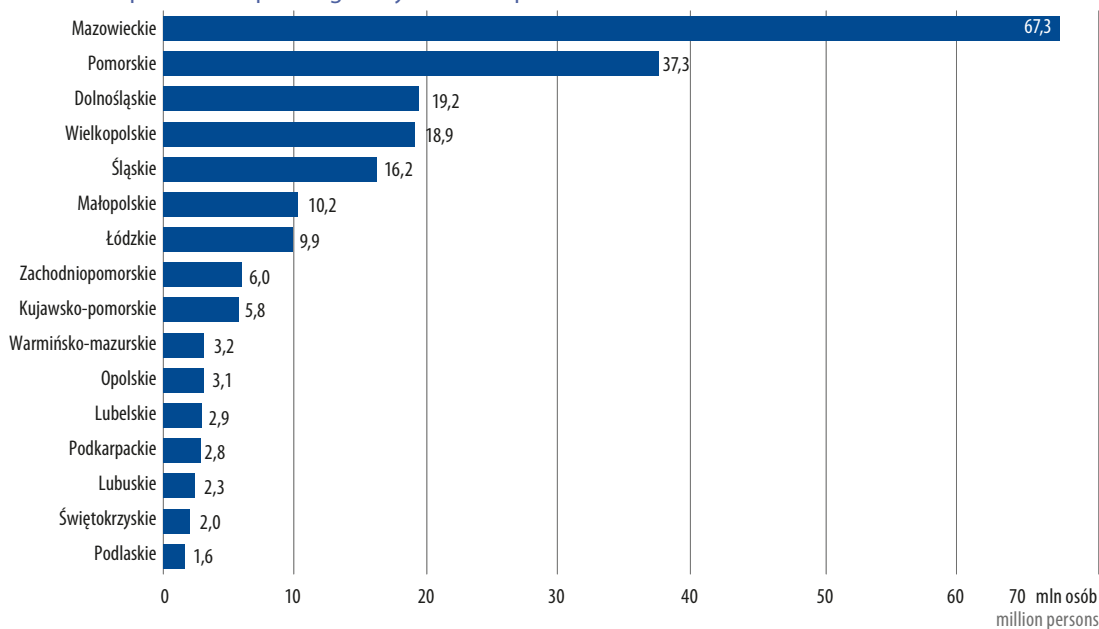
W województwie zachodniopomorskim w 2020 r. odprawiono 6,0 mln pasażerów, co stanowiło 2,9% liczby odprawionych pasażerów w kraju.

Wykres 6.

Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2020 r.

Chart 6.

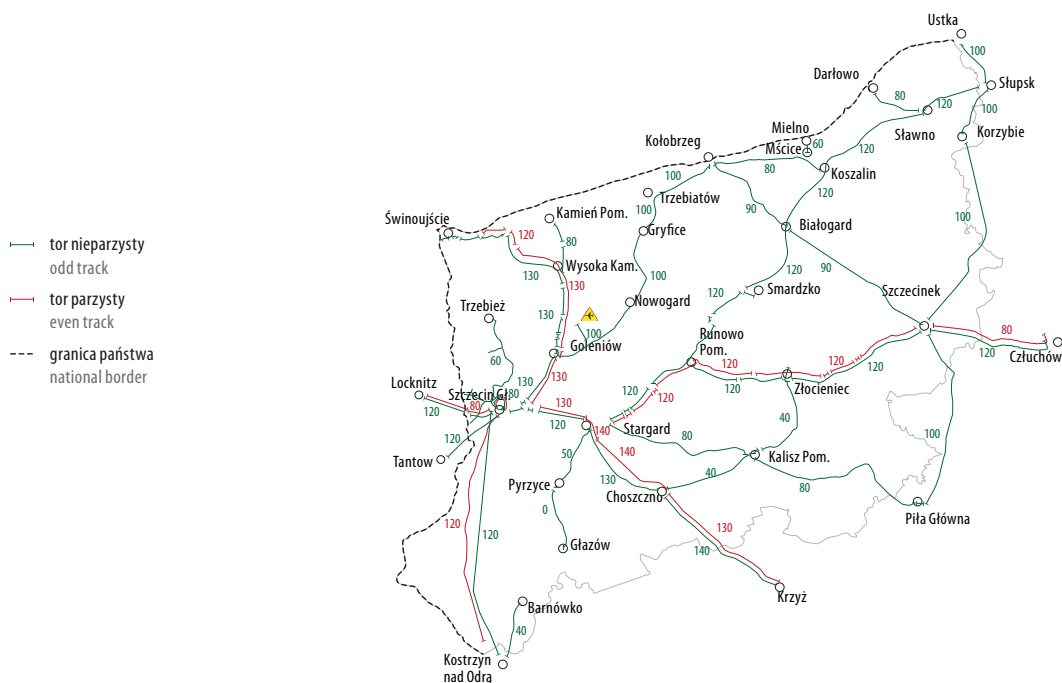
Number departed of passengers by voivodships in 2020



W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2020 r. wyniósł 3,6, tj. o 1,9 mniej niż w poprzednim roku.

Mapa 5.**Maksymalne prędkości rozkładowe na liniach kolejowych^a w województwie zachodniopomorskim
Stan w dniu 2 września 2021 r.**

Map 5.

Maximum timetable speeds on railway lines^a in Zachodniopomorskie Voivodship
As of 2 September 2021

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

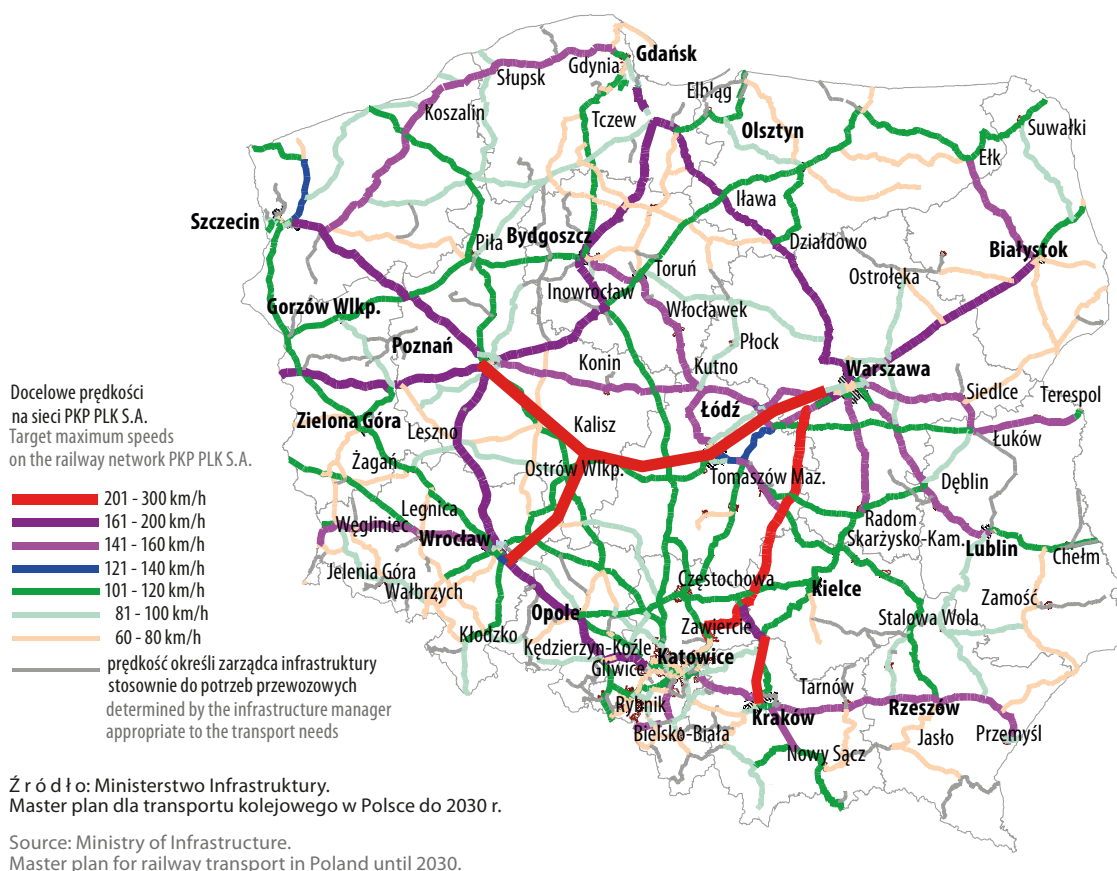
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. data.

a Dla pociągów pasażerskich; najwyższa z maksymalnych dopuszczalnych prędkości ustalonych dla pasażerskich składów wagonowych, autobusów szynowych lub elektrycznych zespołów trakcyjnych poruszających się pomiędzy wskazanymi punktami.

a For passenger trains; the highest value of maximum acceptable speeds for passenger trainsets or rail buses or electric passenger railcars moving between the presented points.

Mapa 6.
Map 6.

Prędkości na sieci kolejowej Polski 2030 r.
Speeds on the Polish 2030 railway network



Tablica 2.1

Linie kolejowe eksploatowane
Stan w dniu 31 grudnia
Railway lines operated
As of 31 December

Table 2.1

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w km in km		
OGÓŁEM TOTAL	1166	1183	1189
na 100 km ² per 100 km ²	5,1	5,2	5,2
Normalnotorowe Standard gauge	1166	1183	1189
w tym zelektryfikowane of which electrified	737	749	749
jednotorowe single track	742	773	732
dwu- i więcej torowe double track and more	424	410	457

Tablica 2.2
Table 2.2

Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach/przejściach kolejowo-drogowych
Accidents and casualties of accidents on railway crossings

Wyszczególnienie Specification		Ogółem Total	W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii Of which on railway and road crossings by categories				
			A	B	C	D	F
Przejazdy/przejścia kolejowo- -drogowe Railway crossings	2018	720	123	46	74	420	39
	2019	750	128	48	75	440	40
	2020	728	125	49	87	408	42
Wypadki Accidents	2018	15	–	2	4	9	–
	2019	7	–	–	1	6	–
	2020	9	–	–	3	6	–
Zabici Killed	2018	3	–	–	1	2	–
	2019	1	–	–	–	1	–
	2020	3	–	–	–	3	–
Ciężko ranni Severely injured	2018	6	–	–	–	6	–
	2019	2	–	–	2	–	–
	2020	–	–	–	–	–	–

Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.
Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

III. Transport lotniczy

Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa. W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6. W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny–Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawiać do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m². W okolicy portu znajdują się dwa parkingi. Pierwszy z nich (położony w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego) jest parkingiem godzinowym, drugi (w odległości 50 m) – to parking wielodobowy.

W 2020 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał rozkładowe połączenia lotnicze na 13 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Bergen, Oslo, Sandefjord, Stavanger), Danią (Kopenhavn), Chorwacją (Zadar), Ukrainą (Lwów) oraz Warszawą, Krakowem i Rzeszowem, a także połączenia pozarozkładowe: z Danią (Aarhus, Billund), Norwegią (Oslo) i Finlandią (Helsinki) oraz z wybranymi miastami w Polsce (Warszawa, Wrocław). W 2020 r. połączenia krajowe lub zagraniczne oferowali następujący przewoźnicy: Enter Air Sp. z o.o., LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle As, Ryanair, Skytaxi Ltd, Wizz Air Hungary Ltd. oraz Scandinavian Airlines System.

W 2020 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano 2,3 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 54,1% mniej niż przed rokiem), w tym 1,3 tys. w ruchu krajowym.

W 2020 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3 oraz 2. pozycję – w grupie portów kategorii 2. Z usług lotniska skorzystało 184,8 tys. pasażerów (92,0 tys. przybyłych i 92,7 tys. odprawionych). Ruch pasażerów (nie licząc tranzytu bezpośredniego) w 2020 r. zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 68,3%. W komunikacji krajowej odnotowano spadek o 66,4%, w komunikacji zagranicznej – o 69,5%. Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 36,1% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 31,6%). Przeładowano ponad 3 tony ładunków.

Tablica 3.1
Table 3.1

Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce

Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2019	2020	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	48984876	14579014	145034,9	111986,6
Bydgoszcz-Szwederowo	424984	126813	11,8	38,2
Gdańsk-Rębiechowo	5362966	1697854	6887,1	7025,0
Katowice-Pyrzowice	4835426	1439920	18849,0	18530,7
Kraków-Balice	8402867	2588969	1196,0	505,8
Lublin-Świdnik	356340	123512	–	62,3
Łódź-Lublinek	242181	75529	0,9	2,0
Olsztyn-Mazury	149890	61335	–	–

Tablica 3.1
Table 3.1

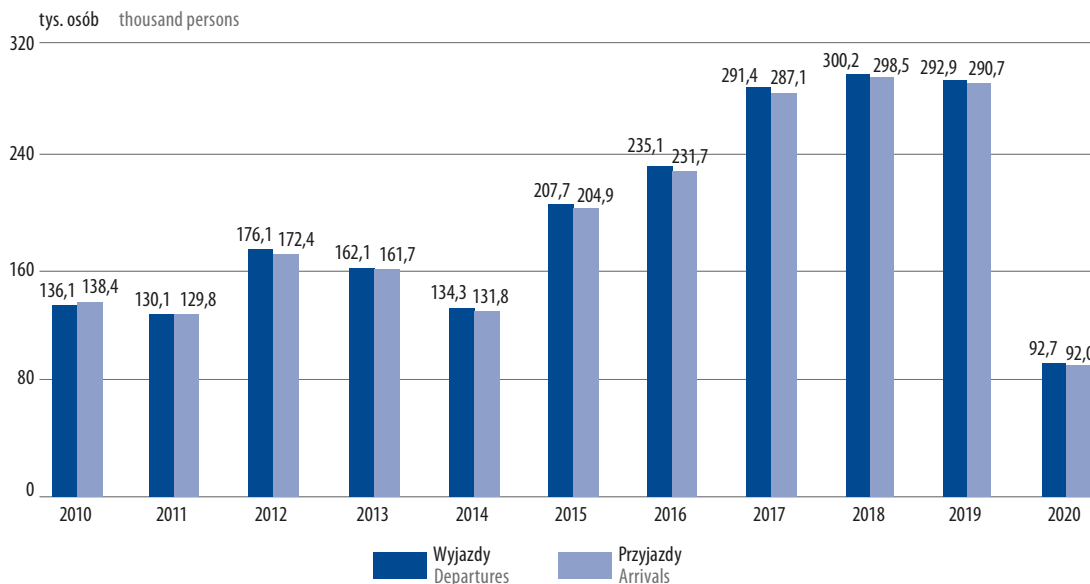
Ruch pasażerów^a oraz przeładunek ładunków w portach lotniczych w Polsce (dok.)
Passenger traffic^a and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports (cont.)

Porty lotnicze Airports	Liczba pasażerów Number of passengers		Ładunki w tonach Freight/mail in tonnes	
	2019	2020	2019	2020
Poznań-Ławica	2372063	678376	2407,2	2638,2
Rzeszów-Jasionka	770888	234294	1346,1	358,5
Szczecin-Goleniów	583598	184763	11,5	3,5
Warszawa-Okęcie	18844444	5473258	114044,5	82096,8
Warszawa-Modlin	3106040	872059	–	4,4
Wrocław-Starachowice	3499740	1003066	280,9	721,3
Zielona Góra-Babimost	33449	19266	–	–

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

Wykres 7.
Chart 7.

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport



^a Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a Transit passengers are not included.

Tablica 3.2
Table 3.2

Ruch samolotów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Aircraft movement^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Starty Take-offs	2422	2516	1157
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1050	1153	625
Lądowania Landings	2423	2520	1157
w tym samoloty polskie of which Polish aircrafts	1050	1154	625
Ruch krajowy: Domestic traffic:			
starty take-offs	1391	1258	641
lądowania landings	1392	1259	641
Ruch międzynarodowy: International traffic:			
starty take-offs	1031	1258	516
lądowania landings	1031	1261	516
w tym regularny: of which scheduled:			
starty take-offs	976	1103	509
lądowania landings	976	1104	509

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

a In commercial air service (air transport).

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Ogółem Total			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	117803	107658	36804
zagranicznych foreign	180708	183066	55237
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	173031	158163	54946
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	119172	109165	36079
zagranicznych foreign	180980	183709	56643
w tym w ruchu regularnym of which on scheduled flights	173850	158163	56362

Tablica 3.3
Table 3.3

Ruch pasażerów^a w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)
Passenger traffic^a at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
W tym samoloty polskie Of which Polish aircraft			
Pasażerowie przybyli z portów: Passengers arrived from airports:			
krajowych domestic	61806	88710	32650
zagranicznych foreign	–	2775	956
Pasażerowie odprawieni do portów: Passengers departed to airports:			
krajowych domestic	62938	90274	32115
zagranicznych foreign	–	2871	967

^a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.
^a In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

Tablica 3.4
Table 3.4

Przeładunek ładunków w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów
Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

Wyszczególnienie Specification	2019	2020
	w tonach in tonnes	
Ładunki wyładowane z samolotów przybywających z portów: Freight/mail unloaded from aircraft arriving from airports:		
krajowych domestic	3	–
zagranicznych foreign	–	–
Ładunki załadowane do samolotów odlatujących do portów: Freight/mail loaded into aircraft departing to airports:		
krajowych domestic	9	3
zagranicznych foreign	–	–

IV. Żegluga śródlądowa

Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Drogą Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

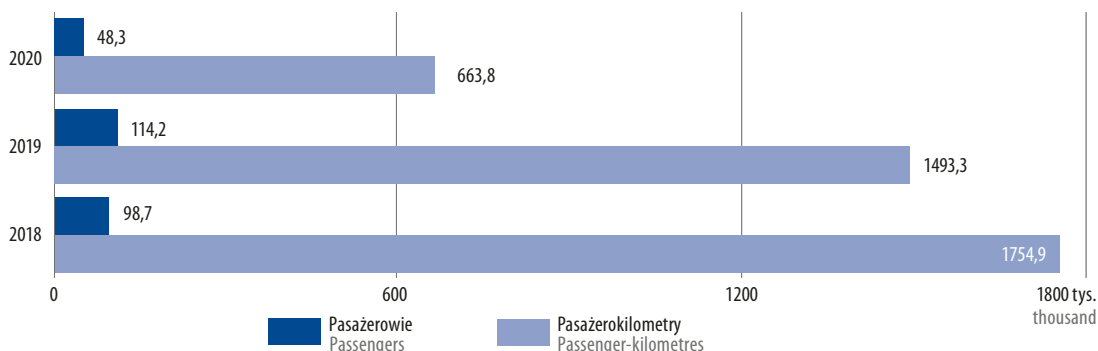
W województwie zachodniopomorskim w 2020 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 99 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do holowania i do pchania), które stanowiły 62,6% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 62, tj. o 217 mniej niż przed rokiem, natomiast barek z własnym napędem – 37, tj. o 13 mniej.

W 2020 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 844,5 tys. ton towarów, tj. o 9,3% mniej niż przed rokiem i wykonano 53824,9 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 9,5% mniej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2020 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 329,8 tys. ton towarów, co stanowiło 28,1% (o 1,2 p. proc. mniej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 77,1%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły blisko 100% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 90,7% eksportu z Polski.

Spośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żeglugą śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2020 r. przeładowano 1135,2 tys. ton ładunków, tj. o 12,3% mniej niż przed rokiem.

Wykres 8.
Chart 8.

Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim^a
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship^a



^a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.
^a Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2020 r. żeglugą śródlądową podróżowało 48,3 tys. osób (o 57,7% mniej niż w 2019 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 9 statków dysponujących 879 miejscami pasażerskimi.

Tablica 4.1

Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.1

 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels
 As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger vessels		
		liczba number	moc w kW power in kW	liczba number	moc w kW power in kW	miejsca pasażerskie passenger seats
OGÓŁEM TOTAL	2018	112	35588	10	785	768
	2019	99	31287	11	951	920
	2020	36	12268	9	889	879
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2018	8	1736	4	519	516
	2019	7	1615	4	519	516
	2020	3	647	4	519	516
1970–1979	2018	73	22289	–	–	–
	2019	65	19647	–	–	–
	2020	21	6053	–	–	–
1980–1989	2018	26	9365	–	–	–
	2019	23	8441	1	176	152
	2020	10	4658	1	176	152
1990–1999	2018	5	2198	2	78	116
	2019	4	1584	2	78	116
	2020	2	910	2	74	121
2000–2009	2018	–	–	3	78	113
	2019	–	–	3	78	113
	2020	–	–	1	20	67
2010 i dalszy and later	2018	–	–	1	110	23
	2019	–	–	1	100	23
	2020	–	–	1	100	23

Tablica 4.2 Tabor barkowy żeglugi śródlądowej
Stan w dniu 31 grudnia
Table 4.2 Inland waterways transport barges fleet
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification		Barki Barges				
		z własnym napędem self-propelled			bez własnego napędu not self-propelled	
		liczba number	moc w kW power in kW	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes	liczba number	nośność w tonach wymierzonych load capacity in measured tonnes
OGÓŁEM TOTAL	2018	59	20558	42193	316	167549
	2019	50	18256	36492	279	147439
	2020	37	14517	28103	62	45318
Ładowność: Load capacity:						
do 399 ton up to 399 tonnes	2018	–	–	–	53	15380
	2019	–	–	–	53	14650
	2020	–	–	–	20	6493
400–649	2018	35	8515	17409	211	99253
	2019	28	6818	13906	177	82416
	2020	17	4207	8462	14	6813
650–999	2018	9	3383	7182	33	26160
	2019	9	3383	7183	31	24710
	2020	9	3432	7327	13	9993
1000–1499	2018	14	7850	15413	14	16815
	2019	12	7245	13214	13	15722
	2020	11	6878	12314	10	12078
1500 ton i więcej tonnes and more	2018	1	810	2189	4	8431
	2019	1	810	2189	5	9941
	2020	–	–	–	5	9941
Rok budowy: Construction year:						
do 1969 up to 1969	2018	52	17999	36328	34	16357
	2019	44	15299	30632	27	13239
	2020	30	11536	22602	13	8286
1970–1979	2018	7	2559	5865	118	66328
	2019	6	2957	5860	90	50981
	2020	7	2981	5501	32	26750
1980–1989	2018	–	–	–	137	70109
	2019	–	–	–	135	68473
	2020	–	–	–	14	7785
1990 i dalszy and later	2018	–	–	–	27	14755
	2019	–	–	–	27	14746
	2020	–	–	–	3	2497

Tablica 4.3
Table 4.3

Przewozy^a ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości
Inland waterways transport^a of goods by distance classes

Wyszczególnienie Specification a – w tys. ton in thousand tonnes b – w tys. tonokilometrów in thousand tonne-kilometres		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	920,2	930,7	844,5
	b	57272,4	59444,6	53824,9
Strefy: Distance classes:				
49 km i mniej and less	a	35,9	21,7	8,1
	b	444,5	291,1	119,7
50–149	a	883,9	907,6	835,5
	b	56569,9	58370,2	53282,5
150–299	a	–	–	–
	b	–	–	–
300–499	a	–	–	0,8
	b	–	–	382,9
500 km i więcej and more	a	0,4	1,4	0,1
	b	258,0	783,3	39,9

a Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żeglugą śródlądową według grup ładunków
Inland waterways transport of goods by groups of goods

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
OGÓŁEM TOTAL	2018	920172	37,8	313251	86,0	176458	96,8
	2019	930732	39,6	265569	88,6	119367	94,2
	2020	844524	40,2	254372	90,7	75439	56,5
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybo- łówstwa Products of agriculture, hun- ting, forestry; fish and fishing products	2018	9208	100,0	30163	69,8	1030	100,0
	2019	11147	100,0	30561	100,0	1591	76,5
	2020	7700	100,0	28390	100,0	–	.
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas	2018	31302	5,0	17944	100,0	–	.
	2019	–	.	39780	85,6	1269	35,6
	2020	–	.	42902	83,3	–	.
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining and quarrying products	2018	278311	24,4	12634	100,0	5650	49,7
	2019	248497	20,9	12380	100,0	895	17,1
	2020	376711	33,7	34760	92,9	5911	30,3
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	2018	–	.	1259	5,8	–	.
	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	–	.	–	.	–	.

Tablica 4.4
Table 4.4

Przewozy żegluga śródlądową według grup ładunków (dok.)
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

Grupy ładunków Groups of goods		Przewozy krajowe National transport		Przewozy międzynarodowe International transport			
				eksport export		import import	
		tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100	tony ^a tonnes ^a	Polska=100
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media	2018	–	.	–	.	68	100,0
	2019	–	.	2540	100,0	1951	100,0
	2020	–	.	–	.	23849	100,0
Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej Coke, briquettes and refined petroleum products	2018	565778	100,0	–	.	–	.
	2019	660807	100,0	–	.	–	.
	2020	451235	100,0	–	.	–	.
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel	2018	31185	100,0	62949	100,0	3644	100,0
	2019	1979	100,0	31700	100,0	4673	100,0
	2020	3997	100,0	37828	100,0	6373	100,0
Inne niemetaliczne wyroby mineralne Other non metallic mineral products	2018	–	.	1438	7,8	10322	100,0
	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	–	.	–	.	394	14,6
Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)	2018	720	62,6	149171	99,9	152334	99,9
	2019	3977	80,8	113956	99,2	103909	99,8
	2020	1211	76,0	92954	100,0	37362	99,7
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny Machinery and equipment, electrical and electric equipment	2018	91	6,5	266	100,0	110	100,0
	2019	–	.	–	.	–	.
	2020	600	71,5	240	69,6	–	.
Sprzęt transportowy Transport equipment	2018	420	23,7	–	.	–	.
	2019	250	67,6	–	.	–	.
	2020	3070	93,0	–	.	–	.
Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane Furniture; other finished products not elsewhere classified	2018	–	.	–	.	–	.
	2019	–	.	–	.	1786	100,0
	2020	–	.	–	.	–	.
Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady Secondary raw materials, municipal wastes	2018	3157	5,9	37427	100,0	3300	100,0
	2019	4075	7,4	34652	100,0	3293	100,0
	2020	–	.	17298	100,0	1550	100,0

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

Tablica 4.5
Table 4.5

Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji
Inland waterways transport of goods by origin/directions

Województwo/kraj Voivodship/country		2018	2019	2020	2018	2019	2020
z from	do to	tony tonnes			tys. tonokilometrów thousand tonne-kilometres		
Przewozy krajowe National transport							
Dolnośląskie	Zachodnio-pomorskie	–	800	600	–	400,0	294,0
Opolskie	Zachodnio-pomorskie	400	618	70	258,0	383,3	39,9
Zachodnio-pomorskie	Dolnośląskie	–	–	209	–	–	88,9
Zachodnio-pomorskie	Zachodnio-pomorskie	919772	929314	843645	57014,4	58661,3	53402,1
Przewozy międzynarodowe – eksport International transport – export							
Zachodnio-pomorskie	Belgia Belgium	420	120	97	525,0	124,3	100,5
Zachodnio-pomorskie	Holandia Netherlands	190	2540	–	188,5	2171,6	–
Zachodnio-pomorskie	Niemcy Germany	312641	262909	254275	76274,3	58700,5	59907,7
Przewozy międzynarodowe – import International transport – import							
Niemcy Germany	Zachodnio-pomorskie	176458	119367	75439	41276,6	27407,1	18639,3

Tablica 4.6
Table 4.6

Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2020 r.
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2020

Porty Ports	Ogółem Total	Wyładunek Unloading	Załadunek Loading
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Police	23,0	9,6	13,4
Stepnica	17,0	5,0	12,0
Szczecin	1135,2	890,5	244,7
Świnoujście	462,0	14,7	447,4

V. Transport morski

Maritime transport

1. Żegluga morska i przybrzeżna

Sea and coastal shipping

W 2020 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 78 statków o łącznej nośności 2360,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1663,7 tys. W porównaniu z 2019 r. liczebność statków nie zmieniła się. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 8 sztuk, co stanowiło 10,3% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,3% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 54,3%, Liberia – 28,6% oraz Cypr – 17,1% ogółu floty obcej bandery.

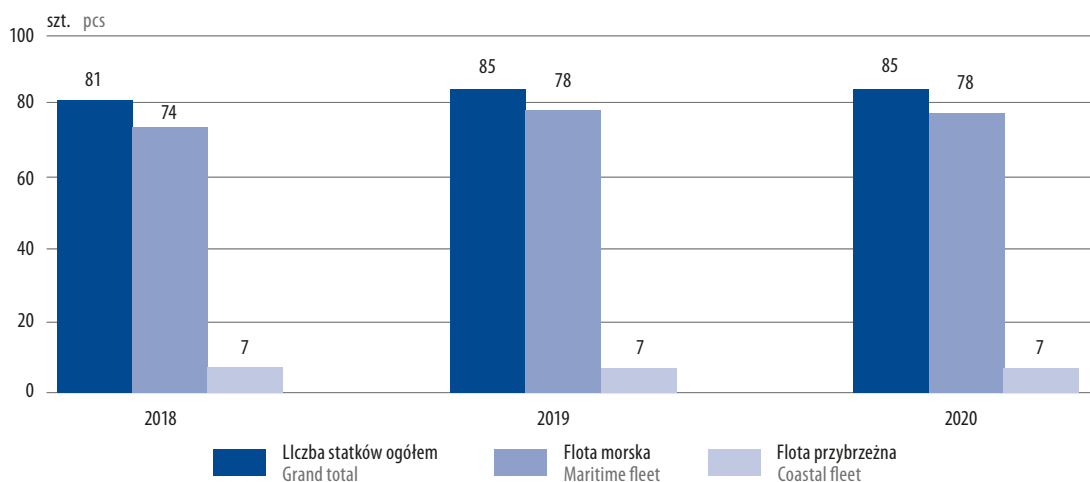
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 79,5% (w tym masowców – 75,6%); promy stanowiły 11,5%. Według stanu na koniec grudnia 2020 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 6985, co stanowiło 93,0% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2020 r. wyniósł 16,9 roku, wobec 16,1 roku w 2019 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek skrócił się z 46,3 do 45,6 roku, a dla pływających pod banderą obcą wydłużył się z 12,7 do 13,7 roku. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 6–10 lat (28,2%) oraz w wieku powyżej 26 lat (20,5%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2020 r. liczyła tak jak przed rokiem 7 jednostek o łącznej nośności 164 ton i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 38,9 roku.

Wykres 9.
Chart 9.

Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2020 r. wyniósł 1644 osoby (o 1,7% mniej niż w roku poprzednim), z tego w morskiej flocie transportowej – 1613 osób (spadek o 1,6%), a w morskiej flocie przybrzeżnej – 31 osób (spadek o 3,1%).

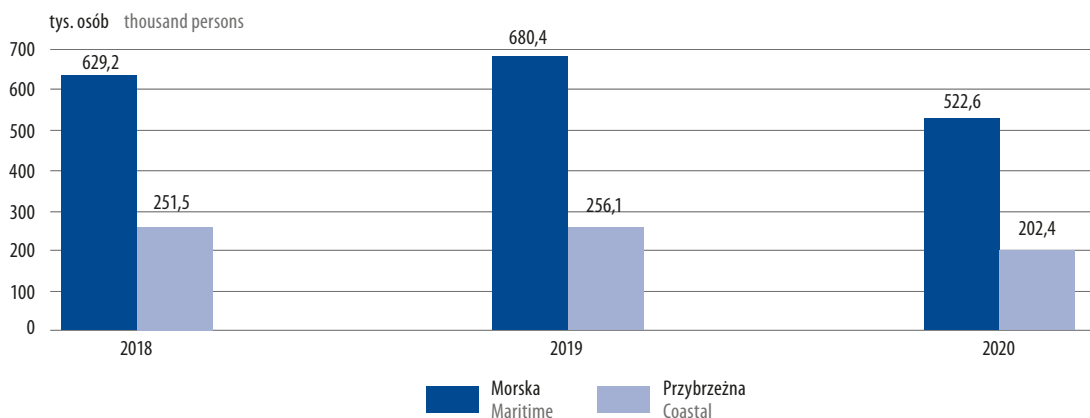
W 2020 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 7349,6 tys. ton ładunków (o 6,0% mniej niż w 2019 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 97,6% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 97,6%, a wielkość tych przewozów spadła w skali roku o 6,6%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 7171,5 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2020 r. udział drobnicy był dominujący i wyniósł 97,6%.

W 2020 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 802,0 tys. osób, tj. o 18,4% mniej w porównaniu z 2019 r. Liczba pasażerów (bez kierowców samochodów ciężarowych) morskiej floty transportowej wyniosła 500,5 tys. osób, tj. o 24,6% mniej w stosunku do roku poprzedniego. Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2020 r. stanowiła 37,6% liczby pasażerów morskiej floty transportowej ogółem i zmniejszyła się w skali roku o 5,5%. Wewnętrzne przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wyniosły 2,7% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

Wykres 10.
Chart 10.

Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej^a
Maritime and coastal number of passenger^a



^a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.
^a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2020 r. przewieziono 202,4 tys. pasażerów (o 21,0% mniej niż w 2019 r.), z tego 2,2 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 200,2 tys. – przewozami wewnętrznymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2020 r. wyniosła 1074,8 tys. pasażerokilometrów i była niższa o 21,8% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Tablica 5.1 Morska flota transportowa według wieku statków
Stan w dniu 31 grudnia
Table 5.1 Maritime transport fleet by age of vessels
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification a – liczba statków number of vessels b – nośność (DWT) w tys. ton deadweight (DWT) in thousand tonnes c – pojemność brutto (GT) w tys. gross tonnage (GT) in thousand d – stan załogi statków number of crew		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	74	78	78
	b	2283,7	2369,1	2360,1
	c	1582,0	1661,6	1663,7
	d	1616	1640	1613
w wieku: by age:				
5 lat i mniej and less	a	9	11	11
	b	344,4	422,5	422,5
	c	220,6	271,2	271,2
	d	170	198	198
6–10	a	34	30	22
	b	1405,6	1220,0	811,6
	c	860,6	767,5	531,0
	d	668	585	455
11–15	a	8	13	17
	b	304,3	494,2	740,3
	c	192,9	313,4	453,8
	d	158	234	306
16–20	a	6	2	5
	b	181,7	41,9	158,9
	c	132,0	46,4	121,5
	d	156	75	122
21–25	a	3	8	7
	b	19,1	161,7	183,3
	c	83,7	170,9	138,5
	d	232	312	160
26 lat i więcej and more	a	14	14	16
	b	28,7	28,9	43,4
	c	92,2	92,2	147,8
	d	232	236	372

Tablica 5.2
Table 5.2

Przewozy ładunków morską flotą transportową^a
Cargo carriage by maritime transport fleet^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	7651,2	7817,2	7349,6
	b	1569,0	1690,9	1644,2
Żegluga regularna (zasięg bałtycki – promy) Liner shipping (Baltic service – ferries)	a	7518,2	7678,3	7171,6
	b	1458,2	1578,9	1492,5
Żegluga nieregularna (zasięg bałtycki) Tramping (Baltic service)	a	133,0	138,9	178,1
	b	110,9	112,1	151,7

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.3
Table 5.3

Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types^a

Wyszczególnienie Specification a – ładunek w tys. ton cargo in thousand tonnes b – praca przewozowa w mln tonokilometrów transport performance in million tonne-kilometres		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	7651,2	7817,2	7349,6
	b	1569,0	1690,9	1644,2
Zbiornikowce Tankers	a	133,0	138,9	178,1
	b	110,9	112,1	151,7
Promy Ferries	a	7518,2	7678,3	7171,5
	b	1458,2	1578,9	1492,5

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.4
Table 5.4

Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji^a
Cargo carriage by maritime transport fleet by directions^a

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7651,2	7817,2	7349,6
W relacji z portami polskimi In relation to Polish ports	7562,3	7761,9	7171,5
wywóz z portów polskich exports from Polish ports	3852,9	3942,1	3746,6
przywóz do portów polskich imports to Polish ports	3709,3	3819,8	3424,9
Pomiędzy portami polskimi Polish ports transport	88,9	55,3	178,1

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.5 **Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup^a**
Table 5.5 **Cargo carriage by maritime transport fleet by groups^a**

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL	7651,2	7817,2	7349,6
Masowe ciekłe (ropa naftowa i produkty z ropy naftowej) Liquid bulk (crude oil and oil products)	133,0	138,9	178,1
Drobnica General cargo	7518,2	7678,3	7171,5
jednostki toczne rolling units	5607,1	5644,8	5302,9
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery <20') other general cargo (of which containers <20')	1911,1	2033,5	1868,6

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.6 **Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych^a**

Table 5.6 **Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet^a**

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w tysiącach ton in thousand tonnes		
Ładunki polskiego handlu zagranicznego Polish foreign trade	1860,8	1986,1	1825,2
w tym w gestii własnej of which cargo under in-house management	1629,7	1778,0	1636,1
w relacji z portami polskimi in relation to Polish ports			
wywóz ładunków eksportowych exports	894,5	946,2	866,8
przywóz ładunków importowych imports	966,4	1040,0	958,4
Ładunki tranzytowe Transit	50,2	47,3	43,4

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 120.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 120.

Tablica 5.7
Table 5.7

Przewozy pasażerów¹ morską flotą transportową
Passenger carriage¹ by maritime transport fleet

Wyszczególnienie Specification a – liczba pasażerów number of passengers b – praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów transport work in thousand passenger-kilometres		2018	2019	2020
OGÓŁEM TOTAL	a	629225	680441	522594
	b	147629,5	172568,0	131239,7
Komunikacja międzynarodowa International transport	a	613457	663927	500526
	b	147572,4	172462,6	131141,6
Promy Ferries	a	594624	631981	496181
	b	141132,8	161400,6	130253,4
Statki pasażerskie Passenger ships	a	18833	31946	4345
	b	6439,7	11062,0	888,2
Komunikacja krajowa National transport	a	15768	16514	22068
	b	57,0	103,4	98,1

1 Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

1 Excluding truck drivers on board of ferries.

Tablica 5.8

Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej
Stan w dniu 31 grudnia

Table 5.8

Transport fleet in coastal shipping
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Liczba statków Number of vessels	7	7	7
w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej of which those equipped with satellite communication devices	3	3	1
w wieku: at the age:			
11–15	–	–	–
16–20	2	1	1
21–25	1	2	1
26 lat i więcej and more	4	4	5
Nośność (DWT) w tonach Deadweight (DWT) in tonnes	163	163	164
Pojemność brutto (GT) Gross tonnage (GT)	717	717	717
Stan załogi statków The condition of the crew of ships	32	32	31
Miejsca pasażerskie Passenger seats	1026	1026	1026

Tablica 5.9 **Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową**
Table 5.9 **Passenger carriage by coastal transport shipping**

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Liczba przewiezionych pasażerów Number of passengers transported	251459	256107	202370
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	248359	253357	200182
Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów Transport performance in thousand passenger-kilometres	1335,3	1375,0	1074,8
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	1303,8	1347,1	1050,5
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger in kilometres	5,3	5,4	5,3
w tym przewozy wewnętrzportowe of which port-internal transport	5,3	5,3	5,2

2. Porty morskie

Seaports

W 2020 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 8711 statków (o 17,0% mniej niż w 2019 r.) o łącznej pojemności netto 39279,3 tys. (o 5,4% mniejszej niż w 2019 r.) i nośności 59637,7 tys. ton (o 6,3% większej niż w 2019 r.).

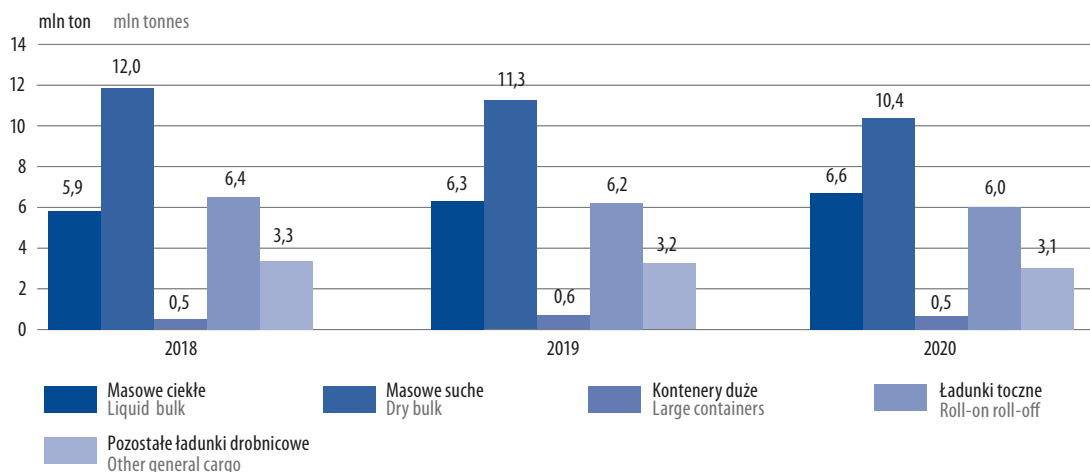
W 2020 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (62,5% liczby statków wchodzących, 78,9% pojemności netto i 51,6% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki do ładunków masowych ciekłych (14,1% liczby statków wchodzących, 7,6% pojemności netto i 22,6% nośności) oraz statki pasażerskie wraz z wycieczkowcami (odpowiednio 12,8%, 0,4% i 0,2%).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. osiągnęły poziom 26,6 mln ton, tj. o 3,8% niższy niż przed rokiem. Spadek obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Kołobrzegu (o 48,7%), Darłowie (o 31,8%), Świnoujściu (o 5,3%) i Policach (o 1,9%). W Stepnicy zaobserwowano dwukrotny wzrost obrotów, natomiast w Szczecinie były one na poziomie zbliżonym do ubiegłorocznego.

W 2020 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe suche, których udział wyniósł 39,0% (w tym węgiel i koks – 9,7%, rudy i złom – 6,7%). Udziały pozostałych ładunków kształtowały się następująco: masowe ciekłe – 24,9% (w tym produkty z ropy naftowej – 10,2%), toczne samobieżne – 21,7%, pozostałe ładunki drobnicowe – 11,6% (w tym wyroby z żelaza i stali – 5,1%), kontenery duże – 2,0% oraz toczne niesamobieżne – 0,9%.

Wykres 11.
Chart 11.

Obroty ładunkowe w portach morskich
Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty w Świnoujściu (56,7% obrotów portów województwa i 17,1% obrotów ogólnokrajowych), Szczecinie (odpowiednio – 36,0% i 10,8%) i Policach (6,2% i 1,9%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2020 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 15097,1 tys. ton. W stosunku do 2019 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów ładunków tocznych niesamobieźnych (o 0,5%), spadek natomiast odnotowano w obrotach: kontenerów dużych (o 43,0%), ładunków masowych suchych (o 13,1%), pozostałych ładunków drobnicowych (7,1%), tocznych samobieźnych (o 3,6%) i w masowych ciekłych (o 0,2%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki toczne samobieźne (38,3%) oraz masowe ciekłe (31,9%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2020 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu w 2020 r. wyniosły 9581,1 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost w obrotach ładunków masowych ciekłych (o 23,0%, w tym produktów z ropy naftowej – o 40,7%). Spadek w porównaniu z rokiem poprzednim wystąpił w obrotach ładunków tocznych niesamobieźnych (o 79,2%), masowych suchych (o 4,9%, w tym węgla i koksu – o 20,1%), kontenerów dużych (o 4,9%) oraz w pozostałych ładunkach drobnicowych (o 1,7%). W 2020 r. w porcie Szczecin nie odnotowano obrotów ładunków samobieźnych (w roku poprzednim osiągnęły poziom 5,5 tys. ton). W strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (49,6%), pozostałe ładunki drobnicowe (26,7%, w tym 13,4% stanowiły wyroby z żelaza i stali).

W 2020 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1640,1 tys. ton. W stosunku do 2019 r. nastąpił ponad 4-krotny wzrost obrotów pozostałych ładunków drobnicowych. Spadek odnotowano natomiast w obrotach ładunków masowych ciekłych (o 39,6%) i masowych suchych (o 2,0%). W obrotach tego portu dominowały ładunki masowe suche (94,1%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2020 r. łącznie 308,2 tys. ton z tego Darłowo – 145,3 tys. ton, Kołobrzeg – 130,6 tys. ton i Stepnica – 32,3 tys. ton.

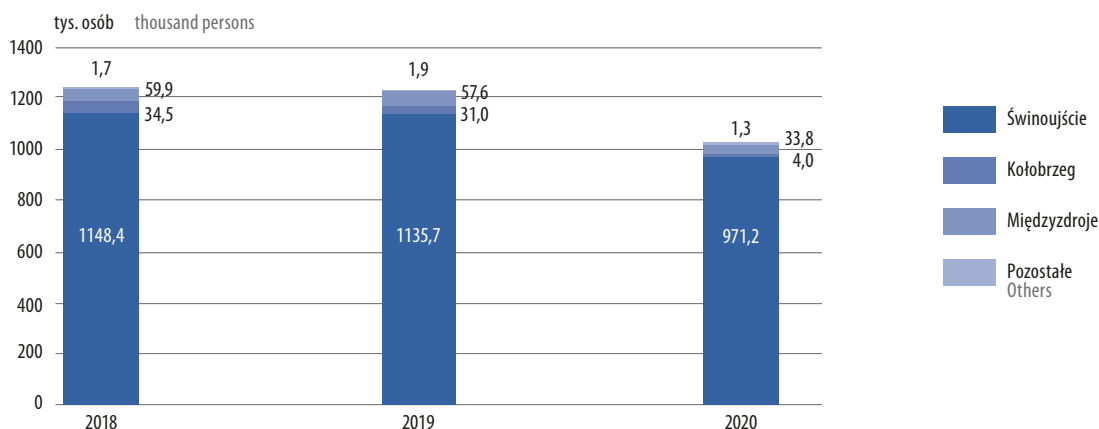
W 2020 r. krajowy obrót morski wyniósł 1412,9 tys. ton (o 2,6% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 5,3% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 25213,6 tys. ton ładunków, tj. o 4,1% mniej niż przed rokiem. W 2020 r. międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (27,1%, w tym Trelleborg – 13,0%, Ystad – 10,9%), z Rosją (9,2%, w tym Petersburg – 3,9%), Katarzem (6,9%), Norwegią (5,95) i Holandią (5,2%, w tym Rotterdam – 2,8%).

Obrót ładunków tranzytowych w portach województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. wyniósł 2578,6 tys. ton (o 24,7% mniej niż w 2019 r.), przy czym 61,7% tych ładunków przeładowano w Szczecinie, a 38,3% – w Świnoujściu. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-lądowym stanowił 67,2% obrotów ładunków tranzytowych, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 30,3%, tranzyt morski – 2,4%. Ładunki tranzytowe transportowano głównie w relacji z Czechami (40,7%), Niemcami (27,4%) oraz Słowacją (14,5%).

W 2020 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1010,3 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 17,6% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 971,2 tys. osób, Międzyzdrojach – 33,8 tys. osób oraz Kołobrzegu – 4,0 tys. osób.

Wykres 12.
Chart 12.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich
International passenger traffic in seaports



W rankingu popularności, port morski w Świnoujściu w 2020 r. zajął pierwsze miejsce w Polsce, z międzynarodowym ruchem pasażerskim ponad 2-krotnie większym niż w Gdyni, która znalazła się na drugiej pozycji oraz ponad 6-krotnie większym niż w Gdańsku (trzecie miejsce w kraju). W 2020 r. większość pasażerów (51,1%) pływających w relacji z polskimi portami korzystała z portu w Świnoujściu, w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego – odpowiednio 96,1%. W 2020 r. około 94% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami. W porcie Szczecin rozpoczęły lub zakończyły międzynarodową podróż morską 852 osoby, tj. o 14,2% mniej niż w 2019 r.

Najwięcej pasażerów statków pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 92,1% (w tym z Ystad – 57,6% i Trelleborgiem – 34,5%), Niemcami (7,5%) oraz Danią (0,4%, w tym głównie z Neksø – 0,4%).

W 2020 r. porty morskie województwa zachodniopomorskiego odwiedziło 4,6 tys. pasażerów wycieczkowców (o 62,2% mniej niż w 2019 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich
Length of quays at seaports

Porty Seaports	2018	2019	2020
	w metrach in meters		
Ogółem Total			
OGÓŁEM GRAND TOTAL	41095	41294	42730
Szczecin	20183	20372	21670
Świnoujście	8036	8035	7953
Police	1000	1000	1220
Darłowo	5734	5734	5734
Dziwnów	1536	1536	1536
Kołobrzeg	3162	3162	3162
Trzebież	751	762	762
Stepnica	500	500	500
Nowe Warpno	193	193	193

Tablica 5.10
Table 5.10

Długość nabrzeży w portach morskich (dok.)
Length of quays at seaports (cont.)

Porty Seaports	2018	2019	2020
	w metrach in meters		
w tym nabrzeża przeładunkowe of which transshipment quays			
RAZEM TOTAL	21449	21906	21935
Szczecin	11776	12233	12042
Świnoujście	6818	6818	6818
Police	1000	1000	1220
Darłowo	452	452	452
Dziwnów	232	232	232
Kołobrzeg	719	719	719
Stepnica	452	452	452

Tablica 5.11
Table 5.11

Statki wchodzące do portów morskich
Vessels entering seaports

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
OGÓŁŁEM TOTAL	2018	10289	40804,3	109257,0	7892	37636,6
	2019	10501	41519,0	110893,6	8301	38290,5
	2020	8711	39279,3	106833,6	6660	35489,8
Szczecin	2018	3043	5373,6	10761,2	2132	3836,9
	2019	2891	5720,4	11253,8	2065	4102,5
	2020	2682	5678,7	11272,0	1880	3842,7
Świnoujście	2018	6131	34414,0	96380,7	4984	32980,6
	2019	6233	34769,4	97482,2	5138	33339,4
	2020	5238	32676,2	93664,5	4296	30965,2
Police	2018	267	684,7	1411,3	206	609,8
	2019	277	707,8	1472,2	219	640,8
	2020	290	722,2	1484,2	204	588,4
Darłowo	2018	110	100,6	186,9	47	40,6
	2019	95	78,6	151,9	58	44,7
	2020	77	64,1	124,5	43	32,1
Kołobrzeg	2018	272	153,8	314,0	175	97,6
	2019	202	131,5	271,1	141	65,3
	2020	82	70,8	138,6	30	18,1
Międzyzdroje	2018	424	71,4	186,3	337	68,7
	2019	754	98,7	240,5	672	95,5
	2020	281	41,2	108,0	201	38,8

Tablica 5.11 **Statki wchodzące do portów morskich (dok.)**
Table 5.11 **Vessels entering seaports (cont.)**

Porty Seaports		Ogółem Total			W tym z ładunkiem Of which with cargo	
		liczba statków number of vessels	pojemność tonnage		liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
			netto (NT) w tys. net (NT) in thousands	brutto (GT) w tys. gross (GT) in thousands		
Trzebież	2018	18	1,8	4,4	–	–
	2019	19	1,9	4,7	–	–
	2020	13	1,3	3,2	–	–
Stepnica	2018	24	4,3	12,0	11	2,3
	2019	30	10,7	17,3	8	2,2
	2020	48	24,8	38,6	6	4,5

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	Domestic maritime traffic
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem Total						
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2018	28272,5	26961,2	18108,4	8852,9	1311,3
	2019	27672,7	26296,1	17943,4	8352,7	1376,6
	2020	26626,4	25213,6	16170,6	9043,0	1412,9
Masowe ciekłe (niezjednost- kowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	5946,2	4725,0	3050,9	1674,1	1221,2
	2019	6343,2	5093,7	3671,3	1422,4	1249,5
	2020	6619,1	5398,4	4176,8	1221,6	1220,7
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2018	2105,5	2105,5	2094,7	10,8	–
	2019	2693,0	2693,0	2693,0	–	–
	2020	3065,5	3065,5	3026,0	39,5	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2018	3212,6	1991,4	626,8	1364,7	1221,2
	2019	2786,5	1549,2	619,4	929,9	1237,2
	2020	2714,6	1515,7	814,3	701,4	1199,0
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2018	628,1	628,1	329,5	298,6	–
	2019	848,0	835,7	359,0	476,7	12,3
	2020	759,8	738,1	336,5	401,5	21,7

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Ogółem (dok.) Total (cont.)						
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	12046,6	11965,6	9333,1	2632,4	81,0
	2019	11315,0	11211,8	8848,3	2363,5	103,2
	2020	10371,3	10196,9	6652,8	3544,1	174,4
w tym: of which:						
rudzy i złom ore and scrap	2018	3246,8	3246,8	3018,5	228,3	–
	2019	2398,3	2398,3	2242,0	156,4	–
	2020	1787,4	1787,4	1636,5	150,9	–
węgiel i koks coal and coke	2018	3341,7	3341,7	2243,4	1098,3	–
	2019	3084,9	3084,9	2038,7	1046,2	–
	2020	2593,9	2585,4	1083,0	1502,4	8,5
produkty rolnicze agricultural products	2018	1143,9	1084,8	409,0	675,8	59,1
	2019	1291,6	1205,4	516,9	688,5	86,2
	2020	1926,0	1777,3	382,1	1395,2	148,7
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	4310,2	4288,3	3659,1	629,2	21,9
	2019	4524,5	4507,4	4047,4	460,1	17,0
	2020	4047,5	4030,4	3540,8	489,6	17,0
Kontenery duże Large containers	2018	520,1	518,7	284,7	234,0	1,4
	2019	574,6	574,3	309,8	264,6	0,3
	2020	538,8	531,3	246,3	285,0	7,5
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
	2019	6005,3	6005,3	2934,6	3070,7	–
	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	468,1	468,1	215,8	252,3	–
	2019	228,1	228,1	84,8	143,2	–
	2020	227,3	227,3	74,2	153,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	3341,1	3333,5	2330,7	1002,8	7,6
	2019	3206,4	3182,9	2094,7	1088,2	23,5
	2020	3083,3	3073,0	2188,7	884,3	10,3
Szczecin						
RAZEM TOTAL	2018	9362,3	8689,1	5908,3	2780,8	673,3
	2019	9581,9	8870,8	6068,9	2801,9	711,1
	2020	9581,1	8801,0	5783,4	3017,6	780,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	1448,5	827,4	526,4	301,0	621,1
	2019	1417,4	793,0	551,1	241,9	624,4
	2020	1743,1	1048,4	850,2	198,2	694,7

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups	Ogółem Grand total		Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
	w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin (dok.)						
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2018	91,1	91,1	91,1	–	–
	2019	113,7	113,7	113,7	–	–
	2020	178,3	178,3	178,3	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2018	733,4	112,3	105,9	6,4	621,1
	2019	716,8	92,3	78,3	14,0	624,4
	2020	1008,4	335,4	335,4	–	–
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2018	624,0	624,0	329,5	294,6	–
	2019	586,9	586,9	359,0	227,9	–
	2020	556,4	534,7	336,5	198,2	21,7
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	4665,5	4618,7	3009,8	1608,9	46,7
	2019	4998,8	4931,4	3315,3	1616,1	67,4
	2020	4751,7	4679,9	2744,0	1935,7	72,0
w tym: of which:						
rudzy i złom ore and scrap	2018	520,9	520,9	292,6	228,3	–
	2019	552,3	552,3	413,3	139,0	–
	2020	459,1	459,1	336,1	123,0	–
węgiel i koks coal and coke	2018	1048,8	1048,8	487,0	561,9	–
	2019	1189,1	1189,1	414,6	774,4	–
	2020	950,2	941,6	145,9	795,8	8,5
produkty rolnicze agricultural products	2018	699,5	672,2	272,5	399,7	27,3
	2019	819,0	765,7	347,4	418,3	53,3
	2020	1174,1	1121,0	301,2	819,9	53,0
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	2394,3	2374,8	1956,6	418,3	19,5
	2019	2422,6	2408,6	2136,6	271,9	14,0
	2020	2156,9	2146,5	1955,5	191,1	10,4
Kontenery duże Large containers	2018	482,4	481,0	258,9	222,1	1,4
	2019	555,3	555,0	290,4	264,6	0,3
	2020	527,8	520,3	235,8	284,5	7,5
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	–	–	–	–	–
	2019	5,5	5,5	2,8	2,7	–
	2020	–	–	–	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	1,0	1,0	1,0	–	–
	2019	2,4	2,4	1,0	1,5	–
	2020	0,5	0,5	0,5	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	2765,0	2761,1	2112,3	648,8	4,0
	2019	2602,5	2583,5	1908,4	675,1	19,0
	2020	2558,0	2552,1	1952,9	599,3	5,9

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście						
RAZEM TOTAL	2018	16806,8	16201,8	10534,0	5667,8	605,0
	2019	15936,2	15294,1	10142,1	5152,0	642,1
	2020	15097,1	14488,1	8909,1	5578,9	609,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	4432,1	3854,5	2496,3	1358,2	577,6
	2019	4830,7	4221,5	3041,0	1180,5	609,2
	2020	4823,3	4310,5	3326,6	983,9	512,8
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2018	1975,4	1975,4	1975,4	–	–
	2019	2500,0	2500,0	2500,0	–	–
	2020	2847,7	2847,7	2847,7	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2018	2456,7	1879,1	520,9	1358,2	577,6
	2019	2053,9	1456,9	541,0	915,9	597,0
	2020	1693,1	1180,3	478,9	701,4	512,8
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2018	–	–	–	–	–
	2019	261,1	248,8	–	248,8	12,3
	2020	203,4	203,4	–	203,4	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	5520,6	5493,2	4685,5	807,7	27,4
	2019	4441,0	4408,1	3879,8	528,4	32,9
	2020	3859,3	3763,6	2465,2	1298,5	95,7
rudzy i złom ore and scrap	2018	2725,9	2725,9	2725,9	–	–
	2019	1823,6	1823,6	1823,6	–	–
	2020	1299,2	1299,2	1299,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2018	2242,6	2242,6	1706,2	536,4	–
	2019	1842,3	1842,3	1570,6	271,7	–
	2020	1597,9	1597,9	891,3	706,6	–
produkty rolnicze agricultural products	2018	395,6	368,2	135,6	232,6	27,4
	2019	437,4	404,6	169,5	235,1	32,9
	2020	703,5	607,8	80,9	526,9	95,7
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	156,6	156,6	117,8	38,8	–
	2019	337,6	337,6	316,1	21,6	–
	2020	258,7	258,7	193,7	65,0	–
Kontenery duże Large containers	2018	37,7	37,7	25,8	11,9	–
	2019	19,4	19,4	19,4	0,0	–
	2020	11,0	11,0	10,5	0,5	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	5950,4	5950,4	2893,1	3057,3	–
	2019	5999,8	5999,8	2931,8	3068,0	–
	2020	5786,7	5786,7	2831,7	2955,0	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Świnoujście (dok.)						
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	467,1	467,1	214,8	252,3	–
	2019	225,6	225,6	83,9	141,7	–
	2020	226,8	226,8	73,7	153,0	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	398,8	398,8	218,5	180,3	–
	2019	419,7	419,7	186,3	233,4	–
	2020	389,9	389,4	201,3	188,0	0,5
Police						
RAZEM TOTAL	2018	1534,4	1527,5	1376,0	151,5	6,9
	2019	1671,3	1659,0	1506,5	152,5	12,3
	2020	1640,1	1623,0	1368,5	254,5	17,1
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	48,4	43,1	28,3	14,9	5,3
	2019	87,1	79,3	79,3	–	7,8
	2020	52,6	39,5	–	39,5	13,1
w tym: of which:						
gaz ciekły liquefied petroleum gas	2018	39,1	39,1	28,3	10,8	–
	2019	79,3	79,3	79,3	–	–
	2020	39,5	39,5	–	39,5	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2018	5,3	–	–	–	5,3
	2019	7,8	–	–	–	7,8
	2020	13,1	–	–	–	13,1
inne ciekłe ładunki masowe other liquid bulk cargoes	2018	4,1	4,1	–	4,1	–
	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	1477,0	1477,0	1347,7	129,3	–
	2019	1574,7	1574,7	1427,3	147,4	–
	2020	1543,4	1543,4	1335,3	208,1	–
w tym rudy i złom of which ore and scrap	2018	–	–	–	–	–
	2019	5,0	5,0	5,0	–	–
	2020	1,2	1,2	1,2	–	–
węgiel i koks coal and coke	2018	50,3	50,3	50,3	–	–
	2019	53,5	53,5	53,5	–	–
	2020	45,8	45,8	45,8	–	–
produkty rolnicze agricultural products	2018	–	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	1424,7	1424,7	1295,4	129,3	–
	2019	1516,1	1516,1	1368,8	147,4	–
	2020	1491,4	1491,4	1283,3	208,1	–

Tablica 5.12 **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**
Table 5.12 **Cargo traffic at seaports (cont.)**

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Police (dok.)						
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	9,0	7,3	–	7,3	1,7
	2019	9,6	5,1	–	5,1	4,5
	2020	44,1	40,1	33,2	6,9	3,9
Kołobrzeg						
RAZEM TOTAL	2018	296,7	279,5	193,5	86,0	17,2
	2019	254,4	246,4	122,9	123,4	8,0
	2020	130,6	130,6	36,7	93,9	–
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2018	17,2	–	–	–	17,2
	2019	8,0	–	–	–	8,0
	2020	–	–	–	–	–
produkty z ropy naftowej petroleum products	2018	17,2	–	–	–	17,2
	2019	8,0	–	–	–	8,0
	2020	–	–	–	–	–
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–
	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	–
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2018	–	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	214,3	214,3	193,5	20,8	–
	2019	142,1	142,1	122,9	19,2	–
	2020	58,7	58,7	35,4	23,3	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	65,2	65,2	–	65,2	–
	2019	104,2	104,2	–	104,2	–
	2020	71,9	71,9	1,3	70,6	–
Darłowo						
RAZEM TOTAL	2018	255,8	253,8	95,7	158,1	2,0
	2019	213,0	213,0	103,0	110,1	–
	2020	145,3	142,7	71,0	71,7	2,7
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	152,8	152,8	95,7	57,2	–
	2019	142,7	142,7	103,0	39,7	–
	2020	125,9	123,2	71,0	52,2	2,7
w tym: of which:						
produkty rolnicze agricultural products	2018	35,1	35,1	–	35,1	–
	2019	22,3	22,3	–	22,3	–
	2020	22,2	22,2	–	22,2	–

Tablica 5.12
Table 5.12

Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)
Cargo traffic at seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Ogółem Grand total	Międzynarodowy obrót morski International maritime traffic			Krajowy obrót morski Domestic maritime traffic
			razem total	wyładunek unloaded	załadunek loaded	
		w tysiącach ton in thousand tonnes				
Darłowo (dok.)						
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	117,8	117,8	95,7	22,1	–
	2019	103,0	103,0	103,0	–	–
	2020	75,8	73,1	71,0	2,1	2,7
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	103,0	101,0	–	101,0	2,0
	2019	70,4	70,4	–	70,4	–
	2020	19,5	19,5	–	19,5	–
Stepnica						
RAZEM TOTAL	2018	16,4	9,6	0,9	8,7	6,9
	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0
	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
Masowe suche (niezjednost- kowane) Dry bulk (no cargo unit)	2018	16,3	9,4	0,9	8,5	6,9
	2019	15,8	12,8	–	12,8	3,0
	2020	32,3	28,3	2,0	26,3	4,0
produkty rolnicze agricultural products	2018	13,8	9,4	0,9	8,5	4,4
	2019	12,8	12,8	–	12,8	–
	2020	26,3	26,3	–	26,3	–
inne suche ładunki masowe other dry bulk	2018	2,5	–	–	–	2,5
	2019	3,0	–	–	–	3,0
	2020	6,0	2,0	2,0	–	4,0
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	0,2	0,2	–	0,2	–
	2019	–	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Ogółem Total					
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2018	1078,4	2674,4	42,0	16,8
	2019	997,6	2214,6	113,9	96,9
	2020	781,8	1734,1	37,9	24,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	2018	23,5	31,3	–	–
	2019	15,8	33,7	–	–
	2020	27,0	55,0	–	–
Masowe suche Dry bulk	2018	87,5	1556,5	16,7	16,8
	2019	67,6	1234,0	96,9	96,9
	2020	40,3	771,1	24,8	24,8
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2018	–	1149,7	–	–
	2019	1,2	725,2	–	–
	2020	–	365,8	–	–
węgiel i koks coal and coke	2018	13,8	156,7	16,7	16,7
	2019	–	265,3	96,9	96,9
	2020	1,5	148,3	24,8	24,8
produkty rolnicze agricultural products	2018	–	–	–	0,1
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Tocznice samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	547,1	119,0	–	–
	2019	502,2	195,6	–	–
	2020	515,9	137,3	–	–
Tocznice niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	29,6	151,2	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	390,6	816,4	25,3	–
	2019	412,0	751,3	17,0	–
	2020	198,6	770,7	13,1	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2018	–	53,2	–	–
	2019	52,2	–	–	–
	2020	32,1	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2018	390,6	571,6	–	–
	2019	356,6	459,5	–	–
	2020	154,1	499,6	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
w tysiącach ton in thousand tonnes					
Szczecin					
RAZEM TOTAL	2018	495,7	1208,1	42,0	16,8
	2019	484,6	1309,9	113,9	96,9
	2020	251,5	1277,4	37,9	24,8
Masowe ciekłe Liquid bulk	2018	17,6	31,3	–	–
	2019	5,0	33,7	–	–
	2020	12,6	55,0	–	–
Masowe suche Dry bulk	2018	87,5	373,9	16,7	16,8
	2019	67,6	525,0	96,9	96,9
	2020	40,3	451,7	24,8	24,8
w tym: of which:					
rudę i złom ore and scrap	2018	–	33,2	–	–
	2019	1,2	207,0	–	–
	2020	–	132,0	–	–
węgiel i koks coal and coke	2018	13,8	90,6	16,7	16,7
	2019	–	101,4	96,9	96,9
	2020	1,5	62,8	24,8	24,8
produkty rolnicze agricultural products	2018	–	–	–	0,1
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Kontenery duże Large containers	2018	–	–	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	390,6	802,9	25,3	–
	2019	412,0	751,3	17,0	–
	2020	198,6	770,7	13,1	–
w tym: of which:					
produkty leśne (drewno) forest products (timber)	2018	–	53,2	–	–
	2019	52,2	–	–	–
	2020	32,1	–	–	–
wyroby z żelaza i stali iron and steel products	2018	390,6	558,0	–	–
	2019	356,6	459,5	–	–
	2020	154,1	499,6	–	–

Tablica 5.13
Table 5.13

Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

Grupy ładunków Cargo groups		Tranzyt Transit			
		lądowo-morski (załadunek) land and sea (loaded)	morsko-lądowy (wyładunek) sea-land (unloaded)	morski maritime	
				wyładunek unloaded	załadunek loaded
		w tysiącach ton in thousand tonnes			
Świnoujście					
RAZEM TOTAL	2018	582,7	1466,3	–	–
	2019	513,0	904,7	–	–
	2020	530,3	456,6	–	–
Masowe ciekłe Liquid bulk	2018	5,9	–	–	–
	2019	10,9	–	–	–
	2020	14,4	–	–	–
Masowe suche Dry bulk	2018	–	1182,6	–	–
	2019	–	709,0	–	–
	2020	–	319,3	–	–
w tym: of which:					
rudy i złom ore and scrap	2018	–	1116,5	–	–
	2019	–	518,2	–	–
	2020	–	233,8	–	–
węgiel i koks coal and coke	2018	–	66,1	–	–
	2019	–	163,8	–	–
	2020	–	85,5	–	–
Toczne samobieżne Roll-on roll-off self-propelled	2018	547,1	119,0	–	–
	2019	502,2	195,6	–	–
	2020	515,9	137,3	–	–
Toczne niesamobieżne Roll-on roll-off non self-propelled	2018	29,6	151,2	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
Pozostałe ładunki drobnicowe Other general cargo	2018	–	13,6	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–
w tym wyroby z żelaza i stali of which iron and steel products	2018	–	13,6	–	–
	2019	–	–	–	–
	2020	–	–	–	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
OGÓŁEM TOTAL				
OGÓŁEM GRAND TOTAL	2018	3752,8	2674,4	1078,4
	2019	3212,2	2214,6	997,6
	2020	2515,8	1734,1	781,8
według krajów by countries				
Austria Austria	2018	90,1	72,3	17,8
	2019	47,4	32,2	15,2
	2020	32,4	15,9	16,5
Bośnia i Hercegowina Bosnia and Herzegovina	2018	7,4	–	7,4
	2019	1,1	–	1,1
	2020	3,4	–	3,4
Dania Dania	2019	13,5	13,5	–
Estonia Estonia	2019	5,3	5,3	–
	2020	–	–	–
Finlandia Finland	2019	57,2	57,2	–
	2020	56,0	56,0	–
Hiszpania Spain	2018	24,7	24,7	–
Holandia Netherlands	2018	0,5	0,5	–
Iran Iran	2019	0,7	0,7	–
Litwa Lithuania	2018	0,8	0,8	–
	2019	0,3	0,3	–
	2020	0,4	0,4	–
Maroko Morocco	2018	20,1	20,1	–
Niemcy Germany	2018	769,1	485,3	283,8
	2019	893,8	554,7	339,0
	2020	688,7	521,3	167,5
Czechy Czechia	2018	1759,6	1368,4	391,2
	2019	1162,1	827,0	335,1
	2020	1023,3	744,7	278,6
Republika Korei Republic of Korea	2020	0,9	–	0,9
Rosja Russia	2019	8,2	8,2	–
Rumunia Romania	2018	71,1	9,8	61,2
	2019	58,2	8,1	50,2
	2020	58,6	6,4	52,2
Serbia Serbia	2018	5,0	5,0	–

Tablica 5.14
Table 5.14

Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

Kraje Countries		Ogółem Total	W tym Of which	
			morsko-lądowy sea-land	lądowo-morski land-sea
		w tysiącach ton in thousand tonnes		
według krajów (dok.) by countries (cont.)				
Słowacja Slovakia	2018	637,0	537,7	99,3
	2019	696,9	631,3	65,6
	2020	365,9	307,3	58,6
Słowenia Slovenia	2020	0,5	0,5	–
Węgry Hungary	2018	154,9	102,3	52,6
	2019	75,2	22,9	52,3
	2020	81,9	28,6	53,3
Włochy Italy	2019	15,5	15,5	–
	2020	19,3	19,3	–
Pozostałe – nieznan kraj Others – unknown countries	2018	212,4	47,4	165,0
	2019	176,7	37,7	139,0
	2020	184,4	33,6	150,8
W TYM PORTY OF WHICH PORTS				
Szczecin				
OGÓŁEM TOTAL	2018	1703,8	1208,1	495,7
	2019	1794,5	1309,9	484,6
	2020	1528,9	1277,4	251,5
w tym: of which:				
Niemcy Germany	2018	694,6	444,6	250,0
	2019	809,6	514,7	295,0
	2020	613,5	494,4	119,0
Czechy Czechia	2018	844,7	620,3	224,4
	2019	764,4	582,8	181,5
	2020	683,2	561,1	122,1
Świnoujście				
OGÓŁEM TOTAL	2018	2049,0	1466,3	582,7
	2019	1417,7	904,7	513,0
	2020	986,9	456,6	530,3
w tym: of which:				
Czechy Czechia	2018	914,9	748,1	166,8
	2019	397,7	244,1	153,6
	2020	340,1	183,6	156,5
Słowacja Slovakia	2018	577,5	485,5	91,9
	2019	553,5	493,8	59,8
	2020	234,7	179,7	55,0

Tablica 5.15
Table 5.15

Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

Porty Seaports		Ogółem Grand total	Wyladunek Unloaded			Zaladunek Loaded		
			razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty	razem total	z ładunkiem with cargo	puste empty
W sztukach In units								
OGÓŁEM TOTAL	2018	47252	23662	15714	7948	23590	16362	7228
	2019	46009	23040	15514	7526	22969	15461	7508
	2020	50567	24951	13239	11712	25616	18789	6827
Szczecin	2018	43255	21810	14617	7193	21445	15341	6104
	2019	43829	22221	14702	7519	21608	15459	6149
	2020	49674	24521	12809	11712	25153	18745	6408
Świnoujście	2018	3997	1852	1097	755	2145	1021	1124
	2019	2180	819	812	7	1361	2	1359
	2020	893	430	430	–	463	44	419
W TEU In TEU								
OGÓŁEM TOTAL	2018	82502	41457	23899	17558	41045	32011	9034
	2019	77760	38824	21931	16893	38936	29553	9384
	2020	92809	45748	19561	26187	47062	38158	8904
Szczecin	2018	76081	38422	22374	16047	37659	29995	7664
	2019	75361	37998	21119	16879	37363	29551	7813
	2020	91884	45308	19121	26187	46577	38092	8485
Świnoujście	2018	6422	3036	1525	1511	3386	2017	1370
	2019	2399	826	812	14	1573	2	1571
	2020	925	440	440	–	485	66	419

Tablica 5.16

Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a

Table 5.16

Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a

Bandery ^a Flags ^a	2018		2019		2020	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
OGÓŁŁEM TOTAL	8522	39617,7	8423	40332,8	7399	37909,5
Polska Poland	173	49,8	156	49,6	57	23,9
Obce razem Foreign, total	8349	39567,9	8267	40283,1	7342	37885,6
w tym: of which:						
Antigua i Barbuda Antigua & Barbuda	405	681,0	379	603,7	374	670,7
Bahamy Bahamas	2380	19321,2	2403	19721,2	830	7238,4

Tablica 5.16 **Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander^a (dok.)**Table 5.16 Cargo carriers entering seaports in international traffic by flags^a (cont.)

Bandery ^a Flags ^a	2018		2019		2020	
	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands	liczba statków number of vessels	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT) in thousands
Barbados Barbados	134	180,5	157	211,1	154	226,1
Chiny (Specjalny Re- gion Administracyjny Hongkong) China – Hong Kong SAR	21	388,1	17	264,0	15	249,0
Cypr Cyprus	1625	9343,8	1474	8258,2	2757	18530,8
Dania Denmark	39	86,9	81	206,9	87	224,8
Finlandia Finland	3	31,1	100	151,4	75	120,3
Gibraltar Gibraltar	106	245,3	104	238,4	63	127,7
Grecja Greece	3	57,4	4	99,5	5	127,8
Holandia Netherlands	520	858,3	465	776,6	406	663,4
Liberia Liberia	54	626,0	73	712,0	71	894,3
Malta Malta	195	730,4	160	607,3	145	513,0
Niemcy Germany	1506	1233,9	1550	1144,9	1031	813,5
Norwegia Norway	174	352,2	169	432,2	154	433,2
Panama Panama	95	832,1	67	792,2	50	544,4
Portugalia Portugal	77	238,5	54	230,2	164	517,7
Rosja Russia	172	287,6	209	299,3	174	234,3
Singapur Singapore	24	158,9	42	428,4	57	409,8
Szwecja Sweden	95	1312,2	198	2670,6	213	3137,4
Wielka Brytania United Kingdom	25	72,4	22	122,8	17	152,3
Wyspy Marshalla Marshall Islands	99	1438,5	110	1433,4	119	1314,9
Wyspy Owcze Faeroe Islands	92	127,7	85	132,0	80	115,3

a Bandery, dla których w 2020 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej.

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2020.

Tablica 5.17 **Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**

Table 5.17 International passenger traffic at seaports

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
OGÓŁEM TOTAL	2018	1244378	621541	622837
	2019	1226150	613149	613001
	2020	1010281	506874	503407
Szczecin	2018	927	824	103
	2019	993	845	148
	2020	852	685	167
Świnoujście	2018	1148364	573581	574783
	2019	1135698	567854	567844
	2020	971180	487209	483971

Tablica 5.17
Table 5.17

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich (dok.)
International passenger traffic at seaports (cont.)

Porty Seaports		Razem Total	Przyjazdy Arrivals	Wyjazdy Departures
Police	2018	–	–	–
	2019	6	–	6
	2020	5	1	4
Międzyzdroje	2018	59888	29917	29971
	2019	57622	29000	28622
	2020	33820	16986	16834
Trzebież	2018	721	–	721
	2019	670	–	670
	2020	428	–	428
Kołobrzeg	2018	34469	17216	17253
	2019	30972	15353	15619
	2020	3996	1993	2003
Stepnica	2018	–	–	–
	2019	189	97	92
	2020	–	–	–

VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych¹

Basic economic relations in transport enterprises¹

W 2020 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 30,3% większe niż przed rokiem. Wzrost uzyskanych przychodów przy większym wzroście kosztów wpłynął na pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów (z 96,2% do 96,4%). W porównaniu z 2019 r. w strukturze przychodów zmniejszył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 20,5% do 16,7%), a zwiększył – sektora prywatnego (z 79,5% do 83,3%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału usług obcych, podatków i opłat oraz amortyzacji, zmniejszył się natomiast udział zużycia materiałów i energii, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników oraz pozostałych rodzajów kosztów.

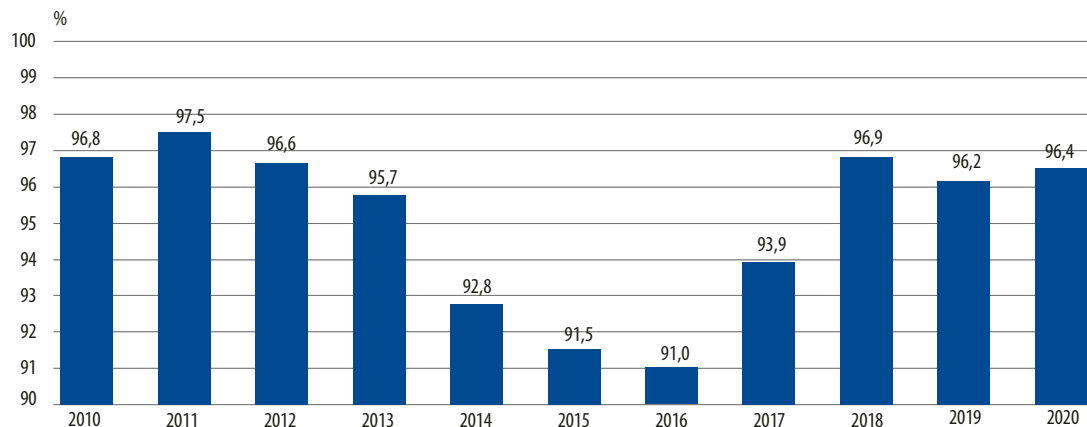
Poprawiły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2020 r. wyniósł 240,4 mln zł (wobec 198,7 mln zł w 2019 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 37,4 mln zł (wobec 21,3 mln zł w 2019 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 203,0 mln zł i zwiększył się w skali roku o 25,6 mln zł.

W porównaniu z 2019 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano nieznaczną poprawę wskaźnika rentowności ze sprzedaży produktów oraz pogorszenie wskaźników ekonomiczno-finansowych takich jak: wskaźnik poziomu kosztów oraz wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2020 r. wyniosło 18415 osób i było o 6,7% większe niż w 2019 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano zarówno w sektorze prywatnym (o 6,9%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, jak i w sektorze publicznym (o 5,8%).

Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



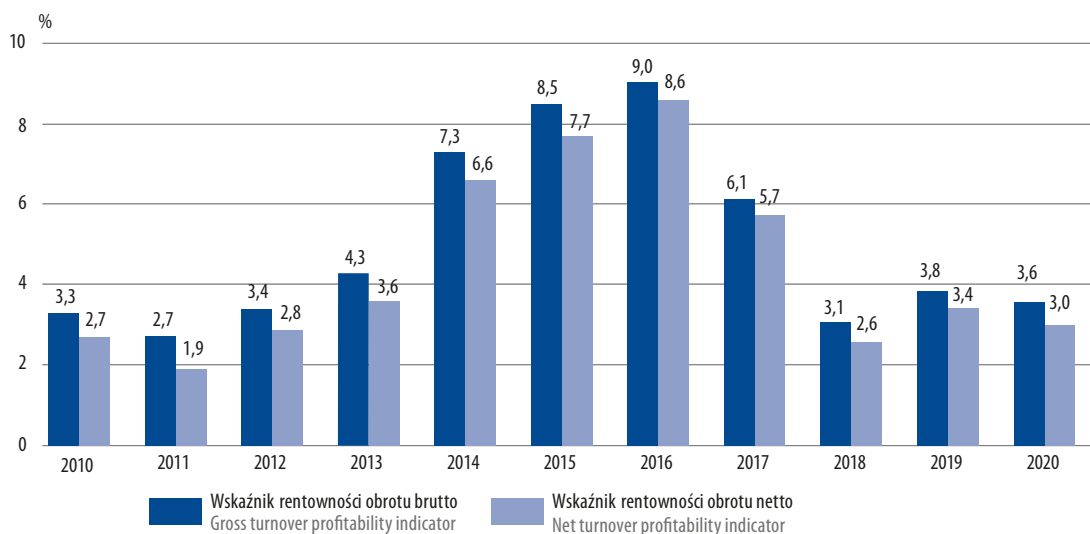
¹ Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.
¹ Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 14.

Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1

Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów

Incomes and costs from overall activities by sectors

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector	2018	2019	2020
--	------	------	------

W milionach złotych
In million PLN

Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	4926,6	5178,3	6749,0
	b	983,9	1060,8	1123,9
	c	3942,7	4117,5	5625,1
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	4245,9	4616,0	4709,9
	b	843,0	912,6	948,6
	c	3402,9	3703,4	3761,3
przychody finansowe financial revenues	a	39,9	63,8	60,9
	b	13,5	11,1	11,7
	c	26,4	52,7	49,2
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	4773,5	4979,7	6508,7
	b	1002,7	1114,1	1090,8
	c	3770,8	3865,6	5417,9
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	4157,1	4511,3	4607,7
	b	910,4	1005,4	985,9
	c	3246,8	3505,9	3621,8

Tablica 6.1
Table 6.1

Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

Wyszczególnienie Specification a – ogółem total b – sektor publiczny public sector c – sektor prywatny private sector		2018	2019	2020
W milionach złotych (dok.) In million PLN (cont.)				
koszty finansowe financial costs	a	93,7	74,6	116,4
	b	18,5	12,0	8,9
	c	75,2	62,6	107,5
W odsetkach In percent				
Przychody z całokształtu działalności Revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	20,0	20,5	16,7
	c	80,0	79,5	83,3
w tym: of which:				
przychody ze sprzedaży produktów (usług) revenues from the sale of products (services)	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,9	19,8	20,1
	c	80,1	80,2	79,9
przychody finansowe financial revenues	a	100,0	100,0	100,0
	b	33,8	17,4	19,2
	c	66,2	82,6	80,8
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności Costs of obtaining revenues from total activity	a	100,0	100,0	100,0
	b	21,0	22,4	16,8
	c	79,0	77,6	83,2
w tym: of which:				
koszt własny sprzedanych produktów (usług) prime cost of products (services) sold	a	100,0	100,0	100,0
	b	21,9	22,3	21,4
	c	78,1	77,7	78,6
koszty finansowe financial costs	a	100,0	100,0	100,0
	b	19,7	16,1	7,6
	c	80,3	83,9	92,4

Tablica 6.2
Table 6.2

Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku
Financial results and charges on results

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
w mln zł in million PLN			
Wynik finansowy (saldo): Financial result (balance):			
brutto gross	153,0	198,7	240,4
netto net	128,9	177,4	203,0
Obciążenia wyniku finansowego brutto Encumbrances on gross financial result	24,1	21,3	37,4

Tablica 6.3 **Koszty w układzie rodzajowym**
Table 6.3 **Costs by types**

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w mln zł in million PLN		
OGÓŁEM TOTAL	4162,2	4518,3	4612,4
Zużycie materiałów i energii Energy and material consumption	778,5	785,7	672,5
Usługi obce External services	1999,2	2224,8	2353,8
Podatki i opłaty Taxes and charges	121,5	126,9	136,8
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników Gross wages and salaries including employee benefits	786,5	876,8	783,4
Amortyzacja Depreciation	212,0	229,6	241,9
Pozostałe koszty Other costs	264,5	274,5	248,3

Tablica 6.4 **Relacje ekonomiczne**
Table 6.4 **Economic relations**

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w % in %		
Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności Cost level indicator from total activity	96,9	96,2	96,4
Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług) Gross turnover from the sale of products (services)	2,5	2,7	2,8
Wskaźnik rentowności obrotu brutto Gross turnover profitability indicator	3,1	3,8	3,6
Wskaźnik rentowności obrotu netto Net turnover profitability indicator	2,6	3,4	3,0

Tablica 6.5 **Aktywa obrotowe i zobowiązania**
Stan w dniu 31 grudnia
Table 6.5 **Current assets and liabilities**
As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w mln zł in million PLN		
Aktywa obrotowe Current assets	1514,6	1789,8	1936,5
w tym: of which:			
zapasy inventories	73,3	58,5	94,9
należności krótkoterminowe short-term receivables	883,7	1033,8	899,4
inwestycje krótkoterminowe short-term investments	524,6	662,5	906,8
Zobowiązania Liabilities	1789,8	1926,5	2427,8

Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 6.5

Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 December

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
	w mln zł in million PLN		
w tym: of which:			
z tytułu dostaw i usług trade payables	451,5	786,1	845,5
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych taxes, duties, social security	91,5	90,6	95,7
kredyty bankowe i pożyczki credits and loans	616,3	435,0	520,8

Tablica 6.6**Nakłady na środki trwałe^a**

Table 6.6

Expenditures on fixed assets^a

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020	
	w mln zł in million PLN			2019=100
OGÓŁEM TOTAL	182,4	228,4	377,6	165,3
sektor publiczny public sector	97,8	106,3	153,0	143,9
sektor prywatny private sector	84,6	122,1	224,6	183,9
w tym: of which:				
budynki i budowle buildings and structures	45,5	96,4	158,9	164,8
maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia machinery, technical equipment and tools	27,4	22,1	67,7	306,3
środki transportu transport equipment	96,3	103,1	120,4	116,8

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

Tablica 6.7**Zatrudnienie i wynagrodzenia^a**

Table 6.7

Employment, wages and salaries^a

Wyszczególnienie Specification	2018	2019	2020
Przeciętne zatrudnienie w osobach Average employment in persons	16315	17258	18415
sektor publiczny public sector	3293	3276	3467
sektor prywatny private sector	13022	13982	14948
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł Average monthly gross wages and salaries in PLN	4113,84	4366,59	4625,54
sektor publiczny public sector	5182,94	5528,18	5891,10
sektor prywatny private sector	3843,48	4094,42	4332,01

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.

Uwagi metodologiczne

1. Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, kolejną, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą z badań realizowanych przez GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – z Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Cyfryzację KPRM, informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

3. Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

4. Ogólne dane o długości dróg publicznych obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 470 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia pochodzą z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEPiK) prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji (do 26 listopada 2015 r. – Ministerstwo Spraw Wewnętrznych). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

6. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i między-miastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym nie obejmują przewozów osób taborom autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborom autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborom autobusowym to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

Przewozy pasażerów komunikacją miejską to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

11. Ogólną długość linii kolejowych eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

Regionalne przewozy pasażerów – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub realizujące połączenia z sąsiednimi województwami do najbliższych stacji węzłowych położonych na ich obszarze.

Wypadek kolejowy – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

Przejazd kolejowy to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą. Jeśli z torem krzyżuje się chodnik, to takie skrzyżowanie nazywa się **przejściem kolejowym**.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w rogatki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

Ruch samolotów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

Ruch pasażerów w portach lotniczych zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żegluga śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.

Dane o **przewozach ładunków żeglugą śródlądową w podziale na grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia

(WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

Tona wymierzona – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

Praca przewozowa przy przewozie ładunków żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

14. Dane o morskiej flocie transportowej dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żegluga nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

Żegluga bliskiego zasięgu obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca łącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi, pływającymi pod banderą polską lub obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

Ładunki tranzytowe są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU=1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

Pojemność netto (NT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewozu ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

Pojemność brutto statku (GT) – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI (m^3), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

Międzynarodowy ruch pasażerów obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu, tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portami morskimi,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

16. Przychody z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Zobowiązania są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

Wskaźnik poziomu kosztów – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności ze sprzedaży – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

Wskaźnik rentowności obrotu brutto – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

Wskaźnik rentowności obrotu netto – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

17. Nakłady inwestycyjne są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

Nakłady na środki trwałe są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

Pozostałe nakłady są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.

Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail,
- pipelines, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

The data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicle and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors acquired from the Central Register of Vehicles maintained by Ministry of Digitalization and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbor master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

4. Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Oj of 2020 item 470 as amended), into the following categories:

- national roads,
- voivodship roads,
- powiat roads,
- gmina roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the central vehicle register (CEPIK) maintained by the Ministry of Digital Affairs (until 26 November 2015 – the Ministry of the Interior). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

5. Data concerning line of scheduled bus communication include:

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with gmina, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting gmina centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – lines reaching outside national borders.

A bus line is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

6. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communications as part of the activities of the State Automobile Transport companies.

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled day-time bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.

A fatal road accident victim is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

8. The data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

9. The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

10. Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

11. The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

Regional rail passenger transport – rail passenger transport within one voivodship or making connections with neighboring voivodships to the nearest junction stations located in their area.

Railway accident – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

A railroad crossing is a one-level crossing of a railway track with a road. If the sidewalk crosses the track, then such an intersection is called a railway crossing.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signaling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

12. Data on air traffic of passengers and freight/mail at airports concerns passengers arrived/departed on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

Passenger traffic at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

13. Data on inland waterways concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

14. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transports of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

Liner shipping refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.

Tramp carriages include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

Short-sea shipping refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

Baltic shipping refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

European shipping service refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

Ocean shipping service refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

15. Data on the length of quays in seaports refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

Transit cargo is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

TEU (Twenty – foot equivalent unit) is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU=1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

Net tonnage of a ship (NT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

Gross tonnage of a ship (GT) – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and super-structures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m³), adjusted by an appropriate coefficient.

International passenger traffic includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- internal domestic traffic, except for cabotage, e.g. goods carried by sea between Polish ports,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

The gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term receivables include total trade receivables (irrespective of their due date) and total or part of other receivables (non-financial assets) maturing up to 12 month.

Short-term investment are short-term financial assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade payables (irrespective of their due date) and total or part of other liabilities (non-financial assets) maturing up to 12 month,
- long-term liabilities are total liabilities maturing within more than 12 months, apart from trade payables,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

The cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

The return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

17. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at

current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

18. Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

Other outlays are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.