



# Transport w województwie zachodniopomorskim w 2024 r.

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2024



# **Transport w województwie zachodniopomorskim w 2024 r.**

Transport in Zachodniopomorskie Voivodship 2024

Urząd Statystyczny w Szczecinie Statistical Office in Szczecin

Szczecin 2025

**Opracowanie merytoryczne**

Content-related works

Urząd Statystyczny w Szczecinie. Ośrodek Statystyki Transportu i Łączności, Ośrodek Statystyki Morskiej  
Statistical Office in Szczecin. Centre for Transport and Communications Statistics, Maritime Statistics Centre

**Zespół autorski**

Editorial team

Anna Andrychowska, Anna Bawelska, Katarzyna Bącela, Damian Budny, Anna de Hoog, Robert Janicki, Jolanta Janik, Katarzyna Jóźwicka, Karolina Kaczmarczyk, Agnieszka Kamińska, Anna Konieczny, Iwona Krejner, Katarzyna Makiewicz, Artur Niewiarowski, Justyna Pawłowska, Izabela Próchnicka, Grzegorz Schodowski, Bożena Stochniałek, Dorota Wojcikiewicz-Tabińska

**Pod kierunkiem**

Supervised by

Katarzyny Dmitrowicz-Życkiej

**Prace redakcyjne**

Editorial work

Katarzyna Korzonek

**Skład i opracowanie graficzne**

Typesetting and graphics

Katarzyna Karolak

ISSN 2083-2621

Publikacja dostępna na stronie internetowej

Publication available on website

<http://szczecin.stat.gov.pl/publikacje-i-foldery/transport-i-lacznosc-gospodarka-morska-zegluga/>  
<http://szczecin.stat.gov.pl/en/publications/transport-maritime-economy-shipping/>

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła

When publishing Statistics Poland data — please indicate the source

## Przedmowa

Niniejsza publikacja, stanowiąca kolejną edycję opracowania poświęconego transportowi w województwie zachodniopomorskim, prezentuje aktualny stan i zmiany zachodzące we wszystkich rodzajach transportu. Opracowanie zawiera podstawowe dane wynikowe pozyskane z badań statystycznych oraz dane pochodzące ze źródeł administracyjnych.

W publikacji przedstawiono m.in. informacje na temat sieci komunikacyjnej, taboru transportowego, przewozu pasażerów i ładunków, ruchu w portach morskich oraz w porcie lotniczym, a także dane obrazujące sytuację ekonomiczną, poziom zatrudnienia i wynagrodzeń w przedsiębiorstwach sektora transportowego. Dane statystyczne zostały przedstawione w formie tablic i wykresów opatrzonych komentarzem analitycznym.

Wyrażam nadzieję, że niniejsza publikacja spotka się z Państwa zainteresowaniem i okaże się przydatnym źródłem danych, m.in. w procesie podejmowania działań w zakresie polityki transportowej.

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego w Szczecinie



Magdalena Wegner

Szczecin, grudzień 2025 r.

## Preface

The following publication, which is another edition of the study devoted to transport in the Zachodnio-pomorskie Voivodship, presents the current state and the changes occurring in all modes of transport. The study contains basic output data obtained from statistical surveys as well as data from administrative sources.

It includes information on, i.a. transport network, transport fleet, passenger and freight transport, traffic in seaports and at the airport, as well as data illustrating the economic situation, employment levels and wages in enterprises in the transport sector. The statistical data are presented in the form of tables and charts accompanied by analytical commentary.

I hope that this publication will attract your interest and prove to be a useful source of data, including for making decisions in the field of transport policy.

Director  
of the Statistical Office in Szczecin

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hegner'.

Magdalena Wegner, MSc.

Szczecin, December 2025

# Spis treści

## Contents

|                                                                              | Str.<br>Page |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Przedmowa .....                                                              | 3            |
| Preface .....                                                                | 4            |
| Objaśnienia znaków umownych .....                                            | 12           |
| Symbols .....                                                                |              |
| Ważniejsze skróty .....                                                      | 13           |
| Major abbreviations .....                                                    |              |
| Synteza .....                                                                | 14           |
| Executive summary .....                                                      | 16           |
| Tablice przeglądowe .....                                                    | 18           |
| Review tables .....                                                          |              |
| I. Transport drogowy .....                                                   | 32           |
| Road transport .....                                                         |              |
| 1. Sieć drogowa .....                                                        | 32           |
| Road network .....                                                           |              |
| 2. Wypadki drogowe .....                                                     | 39           |
| Road accidents .....                                                         |              |
| 3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe .....                                  | 39           |
| Registered road vehicles .....                                               |              |
| 4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych .....           | 52           |
| Road vehicles at the disposal of transport units .....                       |              |
| 5. Bilans przewozów ładunków .....                                           | 56           |
| Balance of goods transport .....                                             |              |
| 6. Przewozy pasażerów .....                                                  | 60           |
| Passenger transport .....                                                    |              |
| II. Transport kolejowy .....                                                 | 65           |
| Railway transport .....                                                      |              |
| III. Transport lotniczy .....                                                | 71           |
| Air transport .....                                                          |              |
| IV. Żegluga śródlądowa .....                                                 | 75           |
| Inland waterways transport .....                                             |              |
| V. Transport morski .....                                                    | 81           |
| Maritime transport .....                                                     |              |
| 1. Żegluga morska i przybrzeżna .....                                        | 81           |
| Sea and coastal shipping .....                                               |              |
| 2. Porty morskie .....                                                       | 88           |
| Seaports .....                                                               |              |
| VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych ..... | 107          |
| Basic economic relations in transport enterprises .....                      |              |
| Uwagi metodologiczne .....                                                   | 112          |
| Methodological notes .....                                                   | 122          |

|      |                                                                                     |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I.   | Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju .....                      | 18 |
|      | Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland                     |    |
| II.  | Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2024 r. .... | 24 |
|      | Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2024    |    |
| 1.1  | Drogi publiczne .....                                                               | 36 |
|      | Public roads                                                                        |    |
| 1.2  | Obiekty mostowe na drogach publicznych .....                                        | 36 |
|      | Bridge buildings on public roads                                                    |    |
| 1.3  | Długość linii regularnej komunikacji autobusowej .....                              | 37 |
|      | Length of regular bus transport lines                                               |    |
| 1.4  | Sieć komunikacji miejskiej .....                                                    | 38 |
|      | Urban transport network                                                             |    |
| 1.5  | Wypadki drogowe .....                                                               | 39 |
|      | Road accidents                                                                      |    |
| 1.6  | Pojazdy samochodowe i ciągniki .....                                                | 39 |
|      | Road vehicles and tractors                                                          |    |
| 1.7  | Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności .....       | 40 |
|      | Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons                      |    |
| 1.8  | Samochody osobowe .....                                                             | 41 |
|      | Passenger cars                                                                      |    |
| 1.9  | Samochody ciężarowe .....                                                           | 41 |
|      | Lorries                                                                             |    |
| 1.10 | Przyczepy i naczepy .....                                                           | 42 |
|      | Trailers and semi-trailers                                                          |    |
| 1.11 | Przyczepy ciężarowe .....                                                           | 43 |
|      | Goods trailers                                                                      |    |
| 1.12 | Naczepy ciężarowe .....                                                             | 43 |
|      | Goods semi-trailers                                                                 |    |
| 1.13 | Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy .....                 | 44 |
|      | Road motor vehicles and tractors registered for the first time                      |    |
| 1.14 | Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2024 r. ....                       | 45 |
|      | Road motor vehicles and tractors by powiats in 2024                                 |    |
| 1.15 | Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2024 r. ....                       | 46 |
|      | Passenger cars by age groups and powiats in 2024                                    |    |
| 1.16 | Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2024 r. ....                     | 48 |
|      | Lorries by age groups and powiats in 2024                                           |    |
| 1.17 | Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2024 r. ....     | 50 |
|      | Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2024                             |    |

|      |                                                                                                                                     |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.18 | Kradzieże samochodów według powiatów .....                                                                                          | 51 |
|      | Car theft by powiats                                                                                                                |    |
| 1.19 | Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych .....                                                      | 52 |
|      | Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises                                                                      |    |
| 1.20 | Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności .....                               | 53 |
|      | Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups                                                   |    |
| 1.21 | Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym .....                                                                  | 54 |
|      | Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport                                                                          |    |
| 1.22 | Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych ..... | 55 |
|      | Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers                                                    |    |
| 1.23 | Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2024 r. ....                                               | 57 |
|      | Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2024                                                         |    |
| 1.24 | Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym .....                                                                            | 58 |
|      | Balance of goods road transport                                                                                                     |    |
| 1.25 | Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2024 r. ....                                                                         | 59 |
|      | Forwarded and received cargo by subregions in 2024                                                                                  |    |
| 1.26 | Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym .....                                                                                | 60 |
|      | Buses in road transport for hire or reward                                                                                          |    |
| 1.27 | Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej ...                                                   | 61 |
|      | National passenger road transport for hire or reward                                                                                |    |
| 1.28 | Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej .....                                          | 62 |
|      | International passenger road transport for hire or reward                                                                           |    |
| 1.29 | Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej według krajów .....                 | 62 |
|      | Structure of international passenger road transport for hire or reward by countries                                                 |    |
| 1.30 | Stałe dzienne linie komunikacyjne .....                                                                                             | 63 |
|      | Regular daily transport lines                                                                                                       |    |
| 1.31 | Tabor komunikacji miejskiej .....                                                                                                   | 63 |
|      | Urban transport stock                                                                                                               |    |
| 1.32 | Przewozy pasażerów komunikacją miejską .....                                                                                        | 64 |
|      | Passenger carriage by urban transport                                                                                               |    |
| 2.1  | Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim .....                                                                | 70 |
|      | Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship                                                                             |    |
| 2.2  | Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim .....                                 | 70 |
|      | Accidents and victims of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship                                              |    |



|     |                                                                                                          |    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 | Ruch pasażerów oraz przeładunek w portach lotniczych w Polsce .....                                      | 72 |
|     | Passenger traffic and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports                                |    |
| 3.2 | Ruch samolotów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów .....                                                | 73 |
|     | Aircraft movement at Szczecin-Goleniów Airport                                                           |    |
| 3.3 | Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów .....                                                | 73 |
|     | Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport                                                           |    |
| 3.4 | Przeładunek w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów .....                                                   | 74 |
|     | Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport                                            |    |
| 4.1 | Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej .....                                          | 76 |
|     | Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels                                            |    |
| 4.2 | Tabor barkowy żeglugi śródlądowej .....                                                                  | 77 |
|     | Inland waterways transport barges fleet                                                                  |    |
| 4.3 | Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według stref odległości .....                                       | 78 |
|     | Inland waterways transport of goods by distance classes                                                  |    |
| 4.4 | Przewozy żeglugą śródlądową według grup towarów .....                                                    | 78 |
|     | Inland waterways transport of goods by groups of goods                                                   |    |
| 4.5 | Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji .....                                                | 80 |
|     | Inland waterways transport of goods by origin/directions                                                 |    |
| 4.6 | Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2024 r. ....                                | 80 |
|     | Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2024                                              |    |
| 5.1 | Morska flota transportowa według wieku statków .....                                                     | 83 |
|     | Maritime transport fleet by age of vessels                                                               |    |
| 5.2 | Przewozy ładunków morską flotą transportową .....                                                        | 84 |
|     | Cargo carriage by maritime transport fleet                                                               |    |
| 5.3 | Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków .....                                | 84 |
|     | Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types                                               |    |
| 5.4 | Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji .....                                         | 85 |
|     | Cargo carriage by maritime transport fleet by directions                                                 |    |
| 5.5 | Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup .....                                            | 85 |
|     | Cargo carriage by maritime transport fleet by groups                                                     |    |
| 5.6 | Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych ..... | 86 |
|     | Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet                     |    |
| 5.7 | Przewozy pasażerów morską flotą transportową .....                                                       | 86 |
|     | Passenger carriage by maritime transport fleet                                                           |    |
| 5.8 | Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej .....                                                            | 87 |
|     | Transport fleet in coastal shipping                                                                      |    |
| 5.9 | Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową .....                                                  | 87 |
|     | Passenger carriage by coastal transport shipping                                                         |    |

|      |                                                                                              |     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.10 | Długość nabrzeży w portach morskich .....                                                    | 90  |
|      | Length of quays at seaports                                                                  |     |
| 5.11 | Statki wchodzące do portów morskich .....                                                    | 91  |
|      | Ship arrivals at seaports                                                                    |     |
| 5.12 | Obroty ładunkowe w portach morskich .....                                                    | 92  |
|      | Cargo traffic at seaports                                                                    |     |
| 5.13 | Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów .....           | 98  |
|      | Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports                            |     |
| 5.14 | Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów ...        | 101 |
|      | Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports                          |     |
| 5.15 | Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów ....        | 104 |
|      | Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports |     |
| 5.16 | Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander ..... | 104 |
|      | Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags                        |     |
| 5.17 | Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich .....                                       | 106 |
|      | International passenger traffic at seaports                                                  |     |
| 6.1  | Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów .....                          | 108 |
|      | Incomes and costs from overall activities by sectors                                         |     |
| 6.2  | Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku .....                                                | 109 |
|      | Financial results and charges on results                                                     |     |
| 6.3  | Koszty w układzie rodzajowym .....                                                           | 110 |
|      | Costs by types                                                                               |     |
| 6.4  | Relacje ekonomiczne .....                                                                    | 110 |
|      | Economic relations                                                                           |     |
| 6.5  | Aktywa obrotowe i zobowiązania .....                                                         | 110 |
|      | Current assets and liabilities                                                               |     |
| 6.6  | Nakłady na środki trwałe .....                                                               | 111 |
|      | Expenditures on fixed assets                                                                 |     |
| 6.7  | Zatrudnienie i wynagrodzenia .....                                                           | 111 |
|      | Employment, wages and salaries                                                               |     |

## Spis wykresów

### List of charts

|     |                                                                                                                        |     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 1.  | Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. ....                                 | 32  |
|     | Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2024                                                     |     |
| 2.  | Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2024 r. ....                    | 35  |
|     | Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2024                                |     |
| 3.  | Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. ....                                      | 56  |
|     | Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2024                                             |     |
| 4.  | Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2024 r. ....              | 68  |
|     | Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2024                                      |     |
| 5.  | Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim .....                    | 69  |
|     | Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship                              |     |
| 6.  | Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2024 r. ....                                                         | 69  |
|     | Number of passenger departures by voivodships in 2024                                                                  |     |
| 7.  | Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów .....                                                              | 72  |
|     | Passenger traffic at Szczecin-Goleniów Airport                                                                         |     |
| 8.  | Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim .....                                          | 75  |
|     | Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship                                              |     |
| 9.  | Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej .....                                                               | 81  |
|     | Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet                                                                        |     |
| 10. | Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej .....                                                     | 82  |
|     | Maritime and coastal number of passenger                                                                               |     |
| 11. | Obroty ładunkowe w portach morskich .....                                                                              | 88  |
|     | Cargo traffic in seaports                                                                                              |     |
| 12. | Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich .....                                                                 | 89  |
|     | International passenger traffic in seaports                                                                            |     |
| 13. | Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim .....                   | 107 |
|     | Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship                                           |     |
| 14. | Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim ..... | 108 |
|     | Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship                   |     |

## Spis map

### List of maps

|    |                                                                                                                                             |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. | Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km <sup>2</sup> powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2024 r. ....           | 35 |
|    | Hard surface public roads per 100 km <sup>2</sup> of the total area (network density) by voivodships in 2024                                |    |
| 2. | Linie kolejowe eksploatowane na 100 km <sup>2</sup> powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2024 r. ....                    | 66 |
|    | Railway lines operated per 100 km <sup>2</sup> of the total area (network density) by voivodships in 2024                                   |    |
| 3. | Projekt Horyzontalnego Rozkładu Jazdy z dnia 13 lipca 2024 r. ....                                                                          | 67 |
|    | Project of Horizontal Timetable of July 13, 2024                                                                                            |    |
| 4. | Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km <sup>2</sup> powierzchni ogólnej według województw w 2024 r. .... | 68 |
|    | Number of level crossings on operated railway lines per 100 km <sup>2</sup> of the total area by voivodships in 2024                        |    |

## Objaśnienia znaków umownych

### Symbols

| Symbol<br>Symbol      | Opis<br>Description                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kreska (–)            | Zjawisko nie wystąpiło.<br>Magnitude zero.                                                                                                                                                                                                            |
| Zero: (0)             | Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5.<br>Magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit.                                                                                                                                                   |
| (0,0)                 | Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05.<br>Magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit.                                                                                                                                                 |
| Kropka (.)            | Oznacza: brak informacji, konieczność zachowania tajemnicy statystycznej lub że wypełnienie pozycji jest niemożliwe albo niecelowe.<br>Data not available, classified data (statistical confidentiality) or providing data impossible or purposeless. |
| „W tym”<br>„Of which” | Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy.<br>Indicates that not all elements of the sum are given.                                                                                                                                       |

## Ważniejsze skróty

### Major abbreviations

| Skrót<br>Abbreviation | Znaczenie<br>Meaning                     |
|-----------------------|------------------------------------------|
| tys.                  | tysiąc<br>thousand                       |
| mln                   | milion<br>million                        |
| t-km<br>tkm           | tonokilometr<br>tonne-kilometre          |
| zł<br>PLN             | złoty<br>zloty                           |
| szt.<br>pcs           | sztuki<br>pieces                         |
| kg                    | kilogram<br>kilogram                     |
| km                    | kilometr<br>kilometre                    |
| km <sup>2</sup>       | kilometr kwadratowy<br>square kilometre  |
| cm <sup>3</sup>       | centymetr sześcienny<br>cubic centimetre |
| kW                    | kilowat<br>kilowatt                      |
| cd.<br>cont.          | ciąg dalszy<br>continued                 |
| dok.<br>cont.         | dokończenie<br>continued                 |
| Lp.<br>No.            | liczba porządkowa<br>number              |
| Dz. U.                | Dziennik Ustaw<br>Journal of Laws        |
| p. proc.<br>pp        | punkt procentowy<br>percentage point     |
| poz.                  | pozycja<br>item                          |
| r.                    | rok<br>year                              |
| UE<br>EU              | Unia Europejska<br>European Union        |

## Synteza

W 2024 r. długość dróg publicznych w województwie zachodniopomorskim wyniosła 18676,5 km. Łączna długość dróg o twardej nawierzchni wyniosła 14199,4 km, z tego dróg krajowych – 1116,8 km (7,9%), a samorządowych – 13082,6 km (92,1%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,8% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie, a ich długość wyniosła odpowiednio 28,4 km i 366,2 km. Wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wszystkich kategorii w 2024 r. wyniosła 4707,2 mln zł i była większa o 35,1% w porównaniu z rokiem poprzednim i o 63,8% w stosunku do 2022 r.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. wyniosła 1178,8 tys. Dane za 2024 r. zostały opracowane na podstawie zrewidowanego rejestru CEPiK, po analizie przeprowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji. Rewizja polegała na wyeliminowaniu z ewidencji pojazdów uznanych za nieaktywne – czyli nieużytkowanych – zgodnie z kryteriami określonymi w art. 17 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości. W wyniku rewizji rejestru, przedstawione dane nie są w pełni porównywalne z danymi z poprzedniego roku. Wśród zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie zachodniopomorskim ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe (118,1 tys.). Na 1000 mieszkańców przypadało 580 samochodów osobowych i 83 ciężarowe (wraz z ciągnikami siodłowymi).

W 2024 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 747 wypadków, w których poszkodowanych było 945 osób (w tym ze skutkiem śmiertelnym – 97 osób). W porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się liczba wypadków (o 4,6%) oraz ich ofiar (o 4,2%), natomiast liczba zabitych wzrosła (o 5,4%).

Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. był ujemny i wyniósł -0,2 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (63,2 mln ton) niż przyjęto (63,4 mln ton), podczas gdy w 2023 r. bilans wyniósł +2,8 mln ton.

W 2024 r. zwiększyła się długość linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 641 liniach krajowych o długości 29,6 tys. km (w 2023 r. – 28,5 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 211 km.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w 2024 r. była o 8,9% większa niż w roku poprzednim i wyniosła 920 sztuk. Taborem autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 15,9 mln pasażerów, tj. o 8,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa zmniejszyła się o 16,7% i wyniosła 484,6 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 30 km i była o 3 km krótsza niż w 2023 r.

W komunikacji międzynarodowej w 2024 r. przewieziono 86,8 tys. osób (o 11,7% więcej niż przed rokiem), przy czym 95,8% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

Długość sieci kolejowej w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. wyniosła 1244 km i zwiększyła się o 72 km w stosunku do roku poprzedniego. Linie jednotorowe stanowiły 62,9%, a linie dwu- i więcej torowe – 37,1%. Na każde 100 km<sup>2</sup> powierzchni przypadało 5,4 km linii kolejowych (w kraju odpowiednio 6,3 km).

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim funkcjonowało 679 przejazdów kolejowo-drogowych, na których wydarzyło się 12 wypadków (o 1 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosła jedna osoba. W województwie zachodniopomorskim wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) w 2024 r. wyniósł 7,5 tj. o 1,0 więcej niż w poprzednim roku.

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów w 2024 r. udostępniał połączenia lotnicze na 8 kierunkach. Odbyło się 4397 startów i lądowań w ramach handlowych usług lotniczych (przewozów lotniczych), tj. o 4,7% więcej niż w 2023 r.), w tym 2494 – w ruchu krajowym. W 2024 r. lotnisko w Goleniowie nadal zajmowało 9. miejsce pod względem popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług lotniska skorzystało 471,3 tys. pasażerów (nie licząc pasażerów w tranzycie bezpośrednim), tj. o 1,3% mniej niż przed rokiem. Co prawda odnotowano wzrost w komunikacji międzynarodowej (o 13,8%), ale

w komunikacji krajowej nastąpił spadek (o 20,1%). Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 38,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych w 2024 r. na tym lotnisku (przed rokiem – 44,5%). W 2024 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów łącznie załadowano i wyładowano około 80 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 79 sztuk, z czego barek bez własnego napędu (do pchania) było 58, natomiast barek z własnym napędem – 21. W przewozach krajowych, w których miejscem załadunku lub/i rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 217,8 tys. ton towarów (o 11,4% mniej niż przed rokiem) i wykonano 13877,3 tys. t-km pracy przewozowej (o 9,6% mniej niż w roku poprzednim). W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 227,8 tys. ton towarów, co stanowiło 51,1% ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku lub/i wyładunku było województwo zachodniopomorskie (o 13,3 p. proc. więcej niż w 2023 r.).

Morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. stanowiło 67 statków o łącznej nośności 2272,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1597,1 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk. Wśród statków pływających pod obcą banderą największy udział miały Bahamy – 53,3% i Liberia – 25,0%. W 2024 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 5582,3 tys. ton ładunków (o 10,0% mniej niż rok wcześniej). Wśród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową dominowały ładunki toczne (71,4%). W 2024 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli w komunikacji międzynarodowej 590,4 tys. osób (o 6,8% mniej w porównaniu z 2023 r.). Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2024 r. przewieziono 192,3 tys. pasażerów (o 3,9% więcej niż w roku poprzednim).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. wyniosły 29,9 mln ton (o 2,8% mniej niż przed rokiem), przy czym dominujący udział miały ładunki masowe ciekłe (41,8%). Największe obroty osiągnęły porty w Świnoujściu (61,5% obrotów portów województwa i 14,8% obrotów ogólnokrajowych) oraz w Szczecinie (odpowiednio 33,2% i 8,0%). W 2024 r. krajowy obrót morski wyniósł 3533,5 tys. ton (o 78,3% więcej niż w roku poprzednim), co stanowiło 11,8% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26342,8 tys. ton ładunków (o 8,4% mniej niż w 2023 r.), przy czym obroty te realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (26,7%).

W 2024 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych wyniosły 8308,2 mln zł i były o 2,8% mniejsze niż przed rokiem. Pogorszyły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2024 r. wyniósł 322,2 mln zł (wobec 588,6 mln zł w 2023 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 43,4 mln zł (wobec 83,9 mln zł w 2023 r.). Wynik finansowy netto w wysokości 278,8 mln zł był mniejszy niż przed rokiem o 225,9 mln zł. Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2024 r. wyniosło 18947 osób, tj. o 0,4% więcej w porównaniu z 2023 r.



## Executive summary

The length of public roads in Zachodniopomorskie Voivodship was 18,676.5 km in 2024. The hard surface roads were 14,199.4 km long, of which national roads – 1,116.8 km (7.9%) and local government roads – 13,082.6 km (92.1%). The length of motorways and expressways accounted for 2.8% of total hard surface roads in voivodship and amounted to 28.4 km and 366.2 km, respectively. The value of the investment outlays on public roads of all categories in 2024 amounted to PLN 4,707.2 million, 35.1% more in comparison to the previous year and 63.8% more compared to 2022.

The number of registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship in 2024 amounted to 1,178.8 thousand (The data for 2024 was compiled based on a revised CEPIK register, following an analysis conducted by the Ministry of Digital Affairs. The revision involved removing inactive vehicles—that is, those not in use—from the register, in accordance with the criteria defined in Article 17 of the Act of May 26, 2023, amending certain laws to limit specific consequences of identity theft. As a result of the register revision, the presented data are not fully comparable with those of the previous year. Among registered motor vehicles and tractors in the Zachodniopomorskie Voivodship, over three-quarters consisted of passenger cars (118.1 thousand). There were 580 passenger cars and 83 lorries and road tractors per 1,000 inhabitants.

In 2024, on the roads of Zachodniopomorskie Voivodship occurred 747 accidents involving 945 injured persons (including 97 fatalities). Compared to the previous year, the number of accidents decreased (4.6%) as well as accident casualties (4.2%), while the number of fatalities in the accidents increased (5.4%).

In 2024, the balance of road freight transport (for hire or reward and for own account) in Zachodniopomorskie Voivodship was negative and amounted to 0.2 million tons, i.e. more cargo were exported (63.2 million tonnes) than imported (63.4 million tonnes), while in 2023 the balance amounted to +2.8 million tonnes.

The length of bus regular traffic lines increased in 2024. The transport was served on 641 national lines with a length of 29.6 thousand kilometres (in 2023 – 28.5 thousand kilometres) and on 2 international lines with a length of 211 km.

The number of buses used by road transport entities in 2024 was up by 8.9% than in the previous year and amounted to 920 units. 15.9 million passengers were carried by bus fleet in domestic transport, i.e. 8.5% less than in the previous year. Transport performance decreased by 16.7% to 484.6 million passenger-kilometres. The average distance per 1 passenger was 3 kilometres shorter than in 2023 and amounted to 30 kilometres.

In 2024, 86.8 thousand passengers were carried in international transport, 11.7% more than in the previous year), including 95.8% passengers travelling to/from Germany.

In comparison to the 2023 the railway network in Zachodniopomorskie Voivodship increased by 72 kilometre and amounted to 1.244 kilometres. Single-track lines constituted 62.9%, and double and more track lines – 37.1% of total. There were 5.4 kilometres of railway lines per each 100 square-kilometres (6.3 kilometres in the country, respectively).

In 2024, there were 679 level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship. There occurred 12 accidents (1 lower than in the previous year) including 1 fatality. In the Voivodship, the rail usage (the number of passengers carried per capita) in 2024 amounted to 7.5, i.e. by 1.0 more than a year ago.

In 2024, Szczecin-Goleniów Airport provided flights in 8 directions. There were 4,397 taking-offs and landings in commercial air service (air transport), i.e. by 4.7% more than in 2023, including 2,494 operations in domestic traffic. In 2024 the airport was still on the 9th position in terms of popularity among the 2 and 3 category Polish airports. The airport services were used by 471.3 thousand passengers (excluding direct transit passengers), i.e. by 1.3% less than in the previous year. Although an increase was recorded in international transport (by 13.8%), there was a decline in domestic transport (by 20.1%). Polish air=craft transported to or from Goleniów 38.5% of the total number of passengers served at this

airport in 2024 (in the previous year – 44.5%). In 2024 the total mass of freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport, transported by air, amounted to approx. 80 tonnes.

In 2024, there were 79 inland waterways barges in Zachodniopomorskie Voivodship, out of which 58 were not self-propelled barges (pushing barges) and 21 were self-propelled barges.

In domestic transport, 217.8 thousand tonnes of freight (by 11.4% less than in the previous year) and 13,877.3 thousand tonne-kilometres of transport performance (by 9.6% less than in the previous year) were loaded/unloaded in Zachodniopomorskie Voivodship.

In international inland waterways, Polish shipowners transported 227.8 thousand tonnes of freight, which constituted 51.1% of the total transported freight for which the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship (by 13.3 pp more than in 2023).

In 2024, the maritime and coastal fleet in Zachodniopomorskie Voivodship consisted of 67 ships with a total deadweight of 2,272.7 thousand tonnes and 1,597.1 thousand gross tonnage (GT). The number of ships under Polish flag amounted to 7. Among the vessels under the foreign flag, the set of shares includes: Bahamas – 53.3% and Liberia 25.0%. In 2024, Polish operators transported by maritime transport fleet 5,582.3 thousand tonnes of cargo (by 10.0% less than in the previous year). Out of all types of cargo transported by maritime transport fleet in 2024, ro-ro unit constituted the majority (71.4%). In the reporting year, 590.4 thousand passengers were carried by maritime transport fleet (by 6.8% less than in 2023), and 192.3 thousand passengers were carried by coastal fleet (by 3.9% more than in the previous year).

In 2024, the cargo traffic in Zachodniopomorskie Voivodship amounted to 29.9 million tonnes (by 2.8% less than in the previous year) with majority of liquid bulk cargo (41.8%). The highest cargo throughput was achieved in Świnoujście (61.5% of the turnover of voivodship's ports and 14.8% of national ports) and in Szczecin (33.2% and 8.0%, respectively). In the reporting year, domestic cargo traffic amounted to 3,533.5 thousand tonnes (by 78.3% more than in 2023), which constituted 11.8% of total cargo traffic in Voivodship. A total of 26,342.8 thousand tonnes were transshipped in international maritime cargo traffic (by 8.4% less than in the previous year). This throughput was mainly carried out in relation to Sweden (26.7%).

In 2024, revenues from total activity of transport enterprises amounted to PLN 8,308.2 million and were by 2.8% lower than a year ago. Gross and net financial results deteriorated. The gross financial result in 2024 amounted to PLN 322.2 million (compared to PLN 588.6 million in 2023) and its charges were at the level of PLN 43.4 million (compared to PLN 83.9 million in 2023). The net financial result of PLN 278.8 million was lower than a year before by PLN 225.9 million. The average employment in the Transport and warehouse management section in 2024 amounted to 18,947 persons, i.e. by 0.4% more compared to 2023.

## Tablice przeglądowe

### Review tables

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                     |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                       |             |                  | Polska=100<br>Poland=100                                           |             |
| <b>Linie kolejowe eksploatowane w km</b><br>Operated railway lines in kilometers                                      | 2015        | 19231            | 1183                                                               | 6,2         |
|                                                                                                                       | 2020        | 19422            | 1189                                                               | 6,1         |
|                                                                                                                       | 2021        | 19326            | 1170                                                               | 6,1         |
|                                                                                                                       | 2022        | 19394            | 1171                                                               | 6,0         |
|                                                                                                                       | 2023        | 19578            | 1172                                                               | 6,0         |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>19663</b>     | <b>1244</b>                                                        | <b>6,3</b>  |
| na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup>                                                                     | 2015        | 6,2              | 5,2                                                                | 83,9        |
|                                                                                                                       | 2020        | 6,2              | 5,2                                                                | 83,9        |
|                                                                                                                       | 2021        | 6,2              | 5,1                                                                | 82,3        |
|                                                                                                                       | 2022        | 6,2              | 5,0                                                                | 80,6        |
|                                                                                                                       | 2023        | 6,3              | 5,1                                                                | 81,0        |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>6,3</b>       | <b>5,4</b>                                                         | <b>85,7</b> |
| w tym zelektryfikowane<br>of which electrified                                                                        | 2015        | 11865            | 750                                                                | 6,3         |
|                                                                                                                       | 2020        | 12149            | 749                                                                | 6,2         |
|                                                                                                                       | 2021        | 12137            | 749                                                                | 6,2         |
|                                                                                                                       | 2022        | 12174            | 749                                                                | 6,2         |
|                                                                                                                       | 2023        | 12241            | 742                                                                | 6,1         |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>12251</b>     | <b>740</b>                                                         | <b>6,0</b>  |
| <b>Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km<sup>a</sup></b><br>Hard surface public roads in kilometers <sup>a</sup> | 2015        | 290919,1         | 14021,7                                                            | 4,8         |
|                                                                                                                       | 2020        | 313548,9         | 14500,8                                                            | 4,6         |
|                                                                                                                       | 2021        | 315513,1         | 14246,0                                                            | 4,5         |
|                                                                                                                       | 2022        | 317529,3         | 14281,3                                                            | 4,5         |
|                                                                                                                       | 2023        | 319936,9         | 14497,2                                                            | 4,5         |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>318395,7</b>  | <b>14199,4</b>                                                     | <b>4,5</b>  |
| miejskie<br>urban                                                                                                     | 2015        | 58104,7          | 3088,0                                                             | 5,3         |
|                                                                                                                       | 2020        | 61940,4          | 3404,4                                                             | 5,5         |
|                                                                                                                       | 2021        | 62321,3          | 3130,3                                                             | 5,0         |
|                                                                                                                       | 2022        | 63454,0          | 3192,2                                                             | 5,0         |
|                                                                                                                       | 2023        | 64065,0          | 3206,4                                                             | 5,0         |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>64316,0</b>   | <b>3154,6</b>                                                      | <b>4,9</b>  |
| zamiejskie<br>non-urban                                                                                               | 2015        | 232814,4         | 10933,7                                                            | 4,7         |
|                                                                                                                       | 2020        | 251608,5         | 11096,4                                                            | 4,4         |
|                                                                                                                       | 2021        | 253191,8         | 11115,7                                                            | 4,4         |
|                                                                                                                       | 2022        | 254075,3         | 11089,1                                                            | 4,4         |
|                                                                                                                       | 2023        | 255871,9         | 11290,8                                                            | 4,4         |
|                                                                                                                       | <b>2024</b> | <b>254079,7</b>  | <b>11044,8</b>                                                     | <b>4,3</b>  |

a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „-“), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.

a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as "-"), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                           |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                             |             |                  |                                                                    | Polska=100<br>Poland=100 |
| <b>Pojazdy samochodowe zarejestrowane w tys.</b><br>Registered car vehicles | 2015        | 27409,1          | 1137,1                                                             | 4,1                      |
|                                                                             | 2020        | 32991,1          | 1357,1                                                             | 4,1                      |
|                                                                             | 2021        | 34030,3          | 1396,2                                                             | 4,1                      |
|                                                                             | 2022        | 34866,1          | 1426,8                                                             | 4,1                      |
|                                                                             | 2023        | 35915,5          | 1462,8                                                             | 4,1                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>30033,0</b>   | <b>1178,8</b>                                                      | <b>3,9</b>               |
| w tym:<br>of which:<br><br>samochody osobowe<br>passenger cars              | 2015        | 20723,4          | 873,4                                                              | 4,2                      |
|                                                                             | 2020        | 25113,9          | 1053,4                                                             | 4,2                      |
|                                                                             | 2021        | 25869,8          | 1084,1                                                             | 4,2                      |
|                                                                             | 2022        | 26457,7          | 1106,8                                                             | 4,2                      |
|                                                                             | 2023        | 27227,7          | 1134,4                                                             | 4,2                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>22951,2</b>   | <b>941,5</b>                                                       | <b>4,1</b>               |
| samochody ciężarowe<br>lorries                                              | 2015        | 3098,4           | 128,3                                                              | 4,1                      |
|                                                                             | 2020        | 3529,7           | 146,2                                                              | 4,1                      |
|                                                                             | 2021        | 3634,2           | 149,7                                                              | 4,1                      |
|                                                                             | 2022        | 3713,2           | 152,8                                                              | 4,1                      |
|                                                                             | 2023        | 3804,4           | 156,2                                                              | 4,1                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>3013,4</b>    | <b>118,1</b>                                                       | <b>3,9</b>               |
| ciągniki samochodowe<br>road tractors                                       | 2015        | 330,5            | 13,3                                                               | 4,0                      |
|                                                                             | 2020        | 470,4            | 16,9                                                               | 3,6                      |
|                                                                             | 2021        | 505,6            | 17,7                                                               | 3,5                      |
|                                                                             | 2022        | 537,0            | 18,2                                                               | 3,4                      |
|                                                                             | 2023        | 567,8            | 18,8                                                               | 3,3                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>526,5</b>     | <b>16,5</b>                                                        | <b>3,1</b>               |
| autobusy<br>buses                                                           | 2015        | 110,2            | 5,3                                                                | 4,8                      |
|                                                                             | 2020        | 124,5            | 6,2                                                                | 5,0                      |
|                                                                             | 2021        | 126,5            | 6,3                                                                | 5,0                      |
|                                                                             | 2022        | 128,7            | 6,4                                                                | 5,0                      |
|                                                                             | 2023        | 132,4            | 6,5                                                                | 4,9                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>102,6</b>     | <b>4,7</b>                                                         | <b>4,6</b>               |
| samochody specjalne<br>special purpose vehicles                             | 2015        | 172,1            | 7,5                                                                | 4,4                      |
|                                                                             | 2020        | 227,9            | 9,5                                                                | 4,2                      |
|                                                                             | 2021        | 242,1            | 9,9                                                                | 4,1                      |
|                                                                             | 2022        | 252,9            | 10,3                                                               | 4,1                      |
|                                                                             | 2023        | 265,4            | 10,7                                                               | 4,0                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>233,9</b>     | <b>8,8</b>                                                         | <b>3,7</b>               |
| ciągniki rolnicze<br>agricultural tractors                                  | 2015        | 1702,2           | 48,1                                                               | 2,8                      |
|                                                                             | 2020        | 1855,2           | 51,2                                                               | 2,8                      |
|                                                                             | 2021        | 1901,1           | 52,0                                                               | 2,7                      |
|                                                                             | 2022        | 1944,4           | 52,9                                                               | 2,7                      |
|                                                                             | 2023        | 1992,9           | 53,9                                                               | 2,7                      |
|                                                                             | <b>2024</b> | <b>1786,7</b>    | <b>39,1</b>                                                        | <b>2,2</b>               |

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification              |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |                          |
|------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                |             |                  |                                                                    | Polska=100<br>Poland=100 |
| <b>Tabor transportowy:</b><br>Transport fleet: |             |                  |                                                                    |                          |
| Komunikacja miejska:                           |             |                  |                                                                    |                          |
| Urban transport:                               |             |                  |                                                                    |                          |
| autobusy                                       | 2015        | 11795            | 450                                                                | 3,8                      |
| buses                                          | 2020        | 12231            | 534                                                                | 4,4                      |
|                                                | 2021        | 12276            | 557                                                                | 4,5                      |
|                                                | 2022        | 12271            | 534                                                                | 4,4                      |
|                                                | 2023        | 12466            | 544                                                                | 4,4                      |
|                                                | <b>2024</b> | <b>12512</b>     | <b>547</b>                                                         | <b>4,4</b>               |
| tramwaje                                       | 2015        | 3373             | 209                                                                | 6,2                      |
| trams                                          | 2020        | 3106             | 199                                                                | 6,4                      |
|                                                | 2021        | 3083             | 199                                                                | 6,5                      |
|                                                | 2022        | 3070             | 201                                                                | 6,5                      |
|                                                | 2023        | 3042             | 200                                                                | 6,6                      |
|                                                | <b>2024</b> | <b>3026</b>      | <b>200</b>                                                         | <b>6,6</b>               |
| Żegluga śródlądowa:                            |             |                  |                                                                    |                          |
| Inland waterways transport:                    |             |                  |                                                                    |                          |
| holowniki i pchacze                            | 2015        | 217              | 128                                                                | 59,0                     |
| tugs and pushers                               | 2020        | 118              | 38                                                                 | 32,2                     |
|                                                | 2021        | 124              | 36                                                                 | 29,0                     |
|                                                | 2022        | 124              | 45                                                                 | 36,3                     |
|                                                | 2023        | 141              | 35                                                                 | 24,8                     |
|                                                | <b>2024</b> | <b>134</b>       | <b>36</b>                                                          | <b>26,9</b>              |
| statki pasażerskie                             | 2015        | 101              | 6                                                                  | 5,9                      |
| passenger vessels                              | 2020        | 127              | 9                                                                  | 7,1                      |
|                                                | 2021        | 120              | 10                                                                 | 8,3                      |
|                                                | 2022        | 116              | 9                                                                  | 7,8                      |
|                                                | 2023        | 109              | 8                                                                  | 7,3                      |
|                                                | <b>2024</b> | <b>109</b>       | <b>9</b>                                                           | <b>8,3</b>               |
| barki:                                         |             |                  |                                                                    |                          |
| barges:                                        |             |                  |                                                                    |                          |
| z własnym napędem                              | 2015        | 89               | 55                                                                 | 61,8                     |
| self-propelled                                 | 2020        | 69               | 37                                                                 | 53,6                     |
|                                                | 2021        | 71               | 40                                                                 | 56,3                     |
|                                                | 2022        | 62               | 30                                                                 | 48,4                     |
|                                                | 2023        | 58               | 27                                                                 | 46,7                     |
|                                                | <b>2024</b> | <b>51</b>        | <b>21</b>                                                          | <b>41,2</b>              |
| bez własnego napędu                            | 2015        | 511              | 362                                                                | 70,8                     |
| not self-propelled                             | 2020        | 182              | 62                                                                 | 34,1                     |
|                                                | 2021        | 174              | 59                                                                 | 33,9                     |
|                                                | 2022        | 177              | 58                                                                 | 32,8                     |
|                                                | 2023        | 192              | 58                                                                 | 30,2                     |
|                                                | <b>2024</b> | <b>180</b>       | <b>58</b>                                                          | <b>32,2</b>              |

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                              |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                |             |                  | Polska=100<br>Poland=100                                           |             |
| Morska flota transportowa<br>statki do przewozu ładunków stałych<br>Maritime transport fleet dry bulk carriers | 2015        | 80               | 59                                                                 | 73,8        |
|                                                                                                                | 2020        | 74               | 62                                                                 | 83,7        |
|                                                                                                                | 2021        | 67               | 55                                                                 | 82,1        |
|                                                                                                                | 2022        | 68               | 51                                                                 | 75,0        |
|                                                                                                                | 2023        | 68               | 51                                                                 | 75,0        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>69</b>        | <b>52</b>                                                          | <b>75,4</b> |
| <b>Przewozy ładunków w tys. ton<sup>a</sup>:</b><br>Transport of goods in thousand tonnes <sup>a</sup> :       |             |                  |                                                                    |             |
| Żegluga śródlądowa <sup>b</sup><br>Inland waterways transport <sup>b</sup>                                     | 2015        | 4907             | 1357                                                               | 27,7        |
|                                                                                                                | 2020        | 2517             | 1174                                                               | 46,6        |
|                                                                                                                | 2021        | 2073             | 874                                                                | 42,2        |
|                                                                                                                | 2022        | 917              | 636                                                                | 69,4        |
|                                                                                                                | 2023        | 587              | 395                                                                | 67,3        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>713</b>       | <b>446</b>                                                         | <b>62,6</b> |
| w tym w komunikacji krajowej<br>of which national transport                                                    | 2015        | 3838             | 386                                                                | 10,1        |
|                                                                                                                | 2020        | 2103             | 844                                                                | 40,1        |
|                                                                                                                | 2021        | 1717             | 591                                                                | 34,4        |
|                                                                                                                | 2022        | 668              | 444                                                                | 66,5        |
|                                                                                                                | 2023        | 414              | 246                                                                | 59,3        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>475</b>       | <b>218</b>                                                         | <b>45,9</b> |
| Żegluga morska<br>Maritime shipping                                                                            | 2015        | 6963,2           | 5790,2                                                             | 83,2        |
|                                                                                                                | 2020        | 8134,9           | 7349,6                                                             | 90,3        |
|                                                                                                                | 2021        | 9587,5           | 8811,9                                                             | 91,9        |
|                                                                                                                | 2022        | 8441,7           | 7793,3                                                             | 92,3        |
|                                                                                                                | 2023        | 7363,0           | 6201,7                                                             | 84,2        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>6683,8</b>    | <b>5582,3</b>                                                      | <b>83,5</b> |
| <b>Obroty ładunkowe w portach morskich w tys. ton</b><br>Cargo traffic in seaports in thousand tonnes          | 2015        | 69529,5          | 22243,8                                                            | 32,0        |
|                                                                                                                | 2020        | 88520,0          | 26626,4                                                            | 30,1        |
|                                                                                                                | 2021        | 96662,9          | 28777,4                                                            | 29,8        |
|                                                                                                                | 2022        | 118972,4         | 32683,5                                                            | 27,5        |
|                                                                                                                | 2023        | 136415,1         | 30742,9                                                            | 22,5        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>124239,9</b>  | <b>29876,3</b>                                                     | <b>24,0</b> |
| <b>Statki wchodzące do portów morskich</b><br>Arrivals of ships at seaports                                    | 2015        | 18169            | 9292                                                               | 51,1        |
|                                                                                                                | 2020        | 17648            | 8711                                                               | 49,4        |
|                                                                                                                | 2021        | 19477            | 9816                                                               | 50,4        |
|                                                                                                                | 2022        | 19939            | 10166                                                              | 51,0        |
|                                                                                                                | 2023        | 18886            | 9334                                                               | 49,4        |
|                                                                                                                | <b>2024</b> | <b>20023</b>     | <b>10225</b>                                                       | <b>51,1</b> |

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki. b Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku jest województwo zachodniopomorskie.

a Concerns goods transport taking place in the voivodships, where the company is located. b Applies to transport, in which the place of loading and/or unloading is the Zachodniopomorskie Voivodship.

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                  |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                                                    |             |                  |                                                                    | Polska=100<br>Poland=100 |
| <b>Statki wchodzące do portów morskich (dok.)</b><br>Arrivals of ships at seaports (cont.)                         |             |                  |                                                                    |                          |
| pojemność (NT) w tys.<br>capacity (NT) in thousand                                                                 | 2015        | 83909,2          | 35790,3                                                            | 42,7                     |
|                                                                                                                    | 2020        | 96942,8          | 39279,3                                                            | 40,5                     |
|                                                                                                                    | 2021        | 105828,5         | 42357,1                                                            | 40,0                     |
|                                                                                                                    | 2022        | 122499,1         | 45283,7                                                            | 37,0                     |
|                                                                                                                    | 2023        | 129272,0         | 46220,7                                                            | 35,8                     |
|                                                                                                                    | <b>2024</b> | <b>130022,0</b>  | <b>50928,4</b>                                                     | <b>39,2</b>              |
| <b>Przewozy pasażerów</b><br>Transport of passengers                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
| Transport samochodowy zarobkowy:<br>Road transport for hire or reward:                                             |             |                  |                                                                    |                          |
| komunikacja krajowa w tys. pasażerów<br>national transport in thousand passengers                                  | 2015        | 412874           | 18100                                                              | 4,4                      |
|                                                                                                                    | 2020        | 158170           | 11233                                                              | 7,1                      |
|                                                                                                                    | 2021        | 167321           | 13304                                                              | 8,0                      |
|                                                                                                                    | 2022        | 211416           | 14926                                                              | 7,1                      |
|                                                                                                                    | 2023        | 253651           | 17409                                                              | 6,9                      |
|                                                                                                                    | <b>2024</b> | <b>268110</b>    | <b>15924</b>                                                       | <b>5,9</b>               |
| komunikacja międzynarodowa w tys. pasażerów<br>international transport in thousand passengers                      | 2015        | 3900             | 216                                                                | 5,5                      |
|                                                                                                                    | 2020        | 1530             | 62                                                                 | 4,1                      |
|                                                                                                                    | 2021        | 1299             | 38                                                                 | 2,9                      |
|                                                                                                                    | 2022        | 3027             | 25                                                                 | 0,8                      |
|                                                                                                                    | 2023        | 3285             | 78                                                                 | 2,4                      |
|                                                                                                                    | <b>2024</b> | <b>4643</b>      | <b>87</b>                                                          | <b>1,9</b>               |
| komunikacja miejska w mln pasażerów<br>urban transport in million passengers                                       | 2015        | 3672             | 177                                                                | 4,8                      |
|                                                                                                                    | 2020        | 2271             | 146                                                                | 6,4                      |
|                                                                                                                    | 2021        | 2501             | 133                                                                | 5,3                      |
|                                                                                                                    | 2022        | 3060             | 164                                                                | 5,4                      |
|                                                                                                                    | 2023        | 3247             | 181                                                                | 5,6                      |
|                                                                                                                    | <b>2024</b> | <b>3402</b>      | <b>191</b>                                                         | <b>5,6</b>               |
| Żegluga śródlądowa w tys. pasażerów <sup>a</sup><br>Inland waterways transport in thousand passengers <sup>a</sup> | 2015        | 1097             | 97                                                                 | 8,8                      |
|                                                                                                                    | 2020        | 682              | 48                                                                 | 7,0                      |
|                                                                                                                    | 2021        | 986              | 97                                                                 | 9,8                      |
|                                                                                                                    | 2022        | 1101             | 109                                                                | 9,9                      |
|                                                                                                                    | 2023        | 1128             | 74                                                                 | 6,6                      |
|                                                                                                                    | <b>2024</b> | <b>1097</b>      | <b>89,7</b>                                                        | <b>8,2</b>               |

a Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.

a Concerns goods transport conducted in the voivodships, where the company is located.

**Tablica I.**  
Table I.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle kraju (dok.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared with Poland (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                                                                                                                             |             | Polska<br>Poland | Województwo<br>zachodniopomorskie<br>Zachodniopomorskie Voivodship |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    | Polska=100<br>Poland=100 |
| <b>Przewozy pasażerów<sup>a</sup> morską flotą transportową<br/>w komunikacji międzynarodowej</b><br>Transport of passengers <sup>a</sup> by maritime transport fleet<br>in international communication                       |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2015        | 592965           | 591145                                                             | 99,7                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2020        | 500994           | 500526                                                             | 99,9                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2021        | 581567           | 581567                                                             | 100,0                    |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2022        | 611385           | 611385                                                             | 100,0                    |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2023        | 576895           | 576895                                                             | 100,0                    |
|                                                                                                                                                                                                                               | <b>2024</b> | <b>535847</b>    | <b>535847</b>                                                      | <b>100,0</b>             |
| <b>Ruch pasażerów:</b><br>Passenger traffic:<br>W portach lotniczych:<br>At the airports:<br><br>przybyli do portów lotniczych<br>arrived to the airports<br><br>odprawieni z portów lotniczych<br>departed from the airports |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2015        | 15212162         | 204870                                                             | 1,3                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2020        | 7289512          | 92041                                                              | 1,3                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2021        | 9913106          | 91453                                                              | 0,9                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2022        | 20310095         | 209662                                                             | 1,0                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2023        | 26030497         | 235909                                                             | 0,9                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | <b>2024</b> | <b>29585793</b>  | <b>233562</b>                                                      | <b>0,8</b>               |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2015        | 15276271         | 207650                                                             | 1,4                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2020        | 7289502          | 92722                                                              | 1,3                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2021        | 9728990          | 90396                                                              | 0,9                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2022        | 20611572         | 210169                                                             | 1,0                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2023        | 26138694         | 241368                                                             | 0,9                      |
|                                                                                                                                                                                                                               | <b>2024</b> | <b>29599370</b>  | <b>237688</b>                                                      | <b>0,8</b>               |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                    |                          |
| W portach morskich w ruchu międzynarodowym:<br>At seaports in international traffic:<br><br>przyjazdy do kraju<br>arrivals to the country                                                                                     |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2015        | 919666           | 565461                                                             | 61,5                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2020        | 780543           | 506874                                                             | 64,9                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2021        | 882463           | 580060                                                             | 65,7                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2022        | 885794           | 547199                                                             | 61,8                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2023        | 871811           | 520781                                                             | 59,7                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | <b>2024</b> | <b>872944</b>    | <b>515883</b>                                                      | <b>59,1</b>              |
| wyjazdy z kraju<br>departures from the country                                                                                                                                                                                |             |                  |                                                                    |                          |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2015        | 931632           | 573611                                                             | 61,6                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2020        | 773182           | 503407                                                             | 65,1                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2021        | 881969           | 583099                                                             | 66,1                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2022        | 929215           | 554791                                                             | 59,7                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | 2023        | 862113           | 515129                                                             | 59,8                     |
|                                                                                                                                                                                                                               | <b>2024</b> | <b>853481</b>    | <b>507027</b>                                                      | <b>59,4</b>              |

<sup>a</sup> Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.  
<sup>a</sup> Excluding truck drivers on board of ferries.



**Tablica II.**  
Table II.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2024 r.**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2024

| Lp.<br>No. | Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                                                                               | Dolnoślą-<br>skie | Kujawsko-<br>pomorskie | Lubelskie      | Lubuskie      | Łódzkie        | Mało-<br>polskie |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| <b>1</b>   | <b>Linie kolejowe eksploatowane<br/>w km (stan w dniu 31 grudnia)</b><br>Operated railway lines in kilome-<br>tres (as of 31 December)                                          | <b>1831</b>       | <b>1199</b>            | <b>1100</b>    | <b>914</b>    | <b>1086</b>    | <b>1082</b>      |
| 2          | na 100 km <sup>2</sup> powierzchni ogólnej<br>per 100 km <sup>2</sup> of total area                                                                                             | 9,2               | 6,7                    | 4,4            | 6,5           | 6,0            | 7,1              |
| 3          | normalnotorowe <sup>a</sup><br>standard gauge <sup>a</sup>                                                                                                                      | 1831              | 1199                   | 1100           | 914           | 1086           | 1082             |
| 4          | w tym zelektryfikowane<br>of which electrified                                                                                                                                  | 1088              | 564                    | 482            | 334           | 990            | 902              |
| 5          | jednotorowe<br>singletrack                                                                                                                                                      | 1050              | 663                    | 721            | 512           | 399            | 598              |
| 6          | dwu- i więcej torowe<br>double and more track                                                                                                                                   | 781               | 536                    | 379            | 402           | 687            | 484              |
| <b>7</b>   | <b>Drogi publiczne o twardej<br/>nawierzchni w km<sup>b</sup><br/>(stan w dniu 31 grudnia)</b><br>Hard surface public roads in kilo-<br>metres <sup>b</sup> (as of 31 December) | <b>20968,4</b>    | <b>20550,8</b>         | <b>24530,2</b> | <b>8909,3</b> | <b>21494,8</b> | <b>26456,6</b>   |
| 8          | na 100 km <sup>2</sup> powierzchni ogólnej<br>per 100 km <sup>2</sup> of total area                                                                                             | 105,1             | 114,4                  | 97,6           | 63,7          | 118,0          | 174,2            |
| 9          | miejskie<br>urban                                                                                                                                                               | 5621,4            | 3177,0                 | 3029,0         | 1912,4        | 3915,1         | 4758,2           |
| 10         | zamiejskie<br>non-urban                                                                                                                                                         | 15347,0           | 17373,8                | 21501,2        | 6996,9        | 17579,7        | 21698,4          |
| 11         | Krajowe<br>National                                                                                                                                                             | 1399,6            | 1190,4                 | 1041,2         | 908,0         | 1479,1         | 1109,1           |
| 12         | Wojewódzkie<br>Voivodship                                                                                                                                                       | 2326,6            | 1818,6                 | 2280,3         | 1577,6        | 1339,7         | 1472,8           |
| 13         | Powiatowe<br>Powiat                                                                                                                                                             | 8011,9            | 6776,2                 | 9522,0         | 3487,2        | 7505,3         | 6566,8           |
| 14         | Gminne<br>Gmina                                                                                                                                                                 | 9230,3            | 10765,6                | 11686,7        | 2936,5        | 11170,7        | 17307,9          |
| <b>15</b>  | <b>Mosty i wiadukty na drogach<br/>publicznych<sup>b</sup> (stan w dniu<br/>31 grudnia)</b><br>Bridges and viaducts on public<br>roads <sup>b</sup> (as of 31 December)         | <b>5307</b>       | <b>1369</b>            | <b>2008</b>    | <b>1256</b>   | <b>2328</b>    | <b>4565</b>      |
| 16         | w tym trwałe<br>of which permanent                                                                                                                                              | 5298              | 1358                   | 1997           | 1254          | 2324           | 4549             |
| 17         | miejskich<br>urban                                                                                                                                                              | 1533              | 315                    | 399            | 292           | 555            | 973              |
| 18         | zamiejskich<br>non-urban                                                                                                                                                        | 3774              | 1054                   | 1609           | 964           | 1773           | 3592             |
| 19         | Krajowych<br>National                                                                                                                                                           | 1175              | 578                    | 510            | 500           | 1040           | 772              |
| 20         | Wojewódzkich<br>Voivodship                                                                                                                                                      | 523               | 130                    | 304            | 172           | 154            | 387              |
| 21         | Powiatowych<br>Powiat                                                                                                                                                           | 1787              | 258                    | 717            | 337           | 602            | 1238             |
| 22         | Gminnych<br>Gmina                                                                                                                                                               | 1822              | 403                    | 477            | 247           | 532            | 2168             |

a Łącznie z szerokotorowymi. b Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako " "),

| Mazowiec-<br>kie | Opolskie      | Podkarpac-<br>kie | Podlaskie      | Pomorskie      | Śląskie        | Świętokrzy-<br>skie | Warmińsko-<br>mazurskie | Wielkopol-<br>skie | Zachodnio-<br>pomorskie | Lp.<br>No. |
|------------------|---------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| <b>1795</b>      | <b>781</b>    | <b>990</b>        | <b>776</b>     | <b>1244</b>    | <b>1892</b>    | <b>727</b>          | <b>1102</b>             | <b>1900</b>        | <b>1244</b>             | <b>1</b>   |
| 5,0              | 8,3           | 5,5               | 3,8            | 6,4            | 15,3           | 6,2                 | 4,6                     | 6,4                | 5,4                     | 2          |
| 1795             | 781           | 990               | 776            | 1244           | 1892           | 727                 | 1102                    | 1900               | 1244                    | 3          |
| 1454             | 440           | 462               | 226            | 488            | 1762           | 555                 | 490                     | 1274               | 740                     | 4          |
| 673              | 352           | 757               | 667            | 834            | 860            | 354                 | 801                     | 743                | 783                     | 5          |
| 1122             | 429           | 233               | 109            | 410            | 1032           | 373                 | 301                     | 1157               | 461                     | 6          |
| <b>41864,8</b>   | <b>8636,0</b> | <b>17143,1</b>    | <b>15371,2</b> | <b>15472,4</b> | <b>21838,5</b> | <b>14862,3</b>      | <b>14801,1</b>          | <b>31296,8</b>     | <b>14199,4</b>          | <b>7</b>   |
| 117,7            | 91,8          | 96,1              | 76,1           | 79,2           | 177,1          | 126,9               | 61,2                    | 104,9              | 62,0                    | 8          |
| 8268,0           | 1892,2        | 2950,6            | 2173,8         | 3291,9         | 10179,5        | 2036,7              | 2058,3                  | 5897,3             | 3154,6                  | 9          |
| 33596,8          | 6743,8        | 14192,5           | 13197,4        | 12180,5        | 11659,0        | 12825,6             | 12742,8                 | 25399,5            | 11044,8                 | 10         |
| 2484,6           | 778,4         | 930,1             | 954,3          | 928,6          | 1283,2         | 758,9               | 1350,3                  | 1725,5             | 1116,8                  | 11         |
| 2985,0           | 1017,5        | 1783,9            | 1478,2         | 1844,8         | 1509,8         | 1163,5              | 1915,8                  | 2797,2             | 2224,6                  | 12         |
| 14370,2          | 3679,5        | 6550,4            | 6872,1         | 5298,9         | 6031,7         | 5893,4              | 7050,0                  | 11264,4            | 7025,2                  | 13         |
| 22025,0          | 3160,6        | 7878,7            | 6066,6         | 7400,1         | 13013,8        | 7046,5              | 4485,0                  | 15509,7            | 3832,8                  | 14         |
| <b>3575</b>      | <b>1560</b>   | <b>2680</b>       | <b>1681</b>    | <b>1683</b>    | <b>4395</b>    | <b>1348</b>         | <b>1626</b>             | <b>2336</b>        | <b>1406</b>             | <b>15</b>  |
| 3564             | 1555          | 2673              | 1668           | 1672           | 4381           | 1339                | 1623                    | 2332               | 1405                    | 16         |
| 1042             | 354           | 357               | 308            | 545            | 2198           | 294                 | 350                     | 539                | 474                     | 17         |
| 2533             | 1206          | 2323              | 1373           | 1138           | 2197           | 1054                | 1276                    | 1797               | 932                     | 18         |
| 1020             | 364           | 608               | 549            | 446            | 1361           | 338                 | 541                     | 804                | 577                     | 19         |
| 409              | 182           | 424               | 242            | 237            | 460            | 192                 | 177                     | 260                | 223                     | 20         |
| 1202             | 547           | 904               | 577            | 492            | 1160           | 532                 | 521                     | 623                | 413                     | 21         |
| 944              | 467           | 744               | 313            | 508            | 1414           | 286                 | 387                     | 649                | 193                     | 22         |

„-“), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.  
which results in a decrease in the number of bridge buildings on public roads compared to 2023.

**Tablica II.**  
Table II.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2024 r. (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2024 (cont.)

| Lp.<br>No. | Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                                                                           | Dolnośląskie   | Kujawsko-pomorskie | Lubelskie      | Lubuskie      | Łódzkie        | Małopolskie    |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| <b>1</b>   | <b>Tunele i przejścia podziemne na drogach publicznych<sup>a</sup> (stan w dniu 31 grudnia)</b><br>Tunnels and underpasses on public roads <sup>a</sup> (as of 31 December) | <b>53</b>      | <b>32</b>          | <b>18</b>      | <b>3</b>      | <b>40</b>      | <b>68</b>      |
| <b>2</b>   | <b>Linie regularnej komunikacji autobusowej<sup>b</sup>:</b><br>Regular bus transport lines <sup>b</sup> :                                                                  |                |                    |                |               |                |                |
|            | Krajowe ogółem<br>National lines total                                                                                                                                      | 791            | 823                | 565            | 489           | 628            | 205            |
| 3          | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 27361          | 30780              | 23473          | 15175         | 28532          | 8848           |
| 4          | dalekobieżne<br>long-distance                                                                                                                                               | 6              | –                  | 9              | –             | 6              | 2              |
| 5          | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 3076           | –                  | 2186           | –             | 1372           | 549            |
| 6          | regionalne<br>regional                                                                                                                                                      | 60             | 77                 | 65             | 88            | 154            | 39             |
| 7          | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 2219           | 6304               | 6079           | 3438          | 12651          | 3007           |
| 8          | podmiejskie<br>suburban                                                                                                                                                     | 702            | 746                | 491            | 401           | 468            | 164            |
| 9          | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 21765          | 24476              | 15208          | 11737         | 14509          | 5292           |
| 10         | miejskie<br>urban                                                                                                                                                           | 23             | –                  | –              | –             | –              | –              |
| 11         | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 301            | –                  | –              | –             | –              | –              |
| 12         | Międzynarodowe<br>International lines                                                                                                                                       | 2              | –                  | 3              | –             | –              | –              |
| 13         | długość w km<br>length in km                                                                                                                                                | 2390           | –                  | 280            | –             | –              | –              |
| 14         | Linie komunikacji miejskiej <sup>c</sup> w km<br>Urban transport lines <sup>c</sup> in km                                                                                   | 4895,8         | 2181,9             | 2700,8         | 1834,5        | 3446,0         | 5837,0         |
| 15         | w tym na wsi<br>of which in rural areas                                                                                                                                     | 1755,6         | 405,6              | 684,5          | 691,8         | 700,4          | 1975,0         |
| 16         | autobusowe<br>bus                                                                                                                                                           | 4608,1         | 1956,6             | 2500,1         | 1804,7        | 3175,8         | 5511,4         |
| 17         | tramwajowe<br>tram                                                                                                                                                          | 287,7          | 225,3              | –              | 29,8          | 270,2          | 325,6          |
| 18         | trolejbusowe<br>trolleybus                                                                                                                                                  | –              | –                  | 200,7          | –             | –              | –              |
| <b>19</b>  | <b>Pojazdy samochodowe i ciągniki (stan w dniu 31 grudnia)</b><br>Road motor vehicles and road tractors (as of 31 December)                                                 | <b>2219067</b> | <b>1531025</b>     | <b>1745394</b> | <b>819068</b> | <b>1948334</b> | <b>2573118</b> |
| 20         | Motocykle<br>Motorcycles                                                                                                                                                    | 94357          | 73802              | 84991          | 37529         | 86430          | 134638         |

a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „–”), co przekłada się na spadek b Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as “–”), which results in a decrease b Concerns enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport companies employing more than 9 people. As of 31 December or the last day of the enterprises activity.

| Mazowiec-<br>kie | Opolskie      | Podkarpac-<br>kie | Podlaskie     | Pomorskie      | Śląskie        | Świętokrzy-<br>skie | Warmińsko-<br>mazurskie | Wielkopol-<br>skie | Zachodnio-<br>pomorskie | Lp.<br>No. |
|------------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| <b>112</b>       | <b>10</b>     | <b>34</b>         | <b>30</b>     | <b>82</b>      | <b>164</b>     | <b>15</b>           | <b>47</b>               | <b>95</b>          | <b>19</b>               | <b>1</b>   |
| 1220             | 483           | 764               | 499           | 769            | 276            | 363                 | 542                     | 1044               | 641                     | 2          |
| 70180            | 13845         | 29325             | 30355         | 29162          | 9105           | 15454               | 20635                   | 35094              | 29590                   | 3          |
| 61               | –             | 13                | 6             | 2              | 2              | 6                   | 5                       | 1                  | –                       | 4          |
| 29641            | –             | 4979              | 1670          | 370            | 1223           | 1662                | 1016                    | 318                | –                       | 5          |
| 75               | 11            | 51                | 126           | 175            | 20             | 65                  | 48                      | 63                 | 150                     | 6          |
| 5814             | 768           | 3931              | 11875         | 11346          | 1052           | 3689                | 3952                    | 4155               | 13886                   | 7          |
| 1083             | 457           | 700               | 363           | 587            | 233            | 292                 | 484                     | 980                | 488                     | 8          |
| 34715            | 12982         | 20415             | 16780         | 17387          | 6578           | 10103               | 15603                   | 30621              | 15695                   | 9          |
| 1                | 15            | –                 | 4             | 5              | 21             | –                   | 5                       | –                  | 3                       | 10         |
| 10               | 95            | –                 | 30            | 59             | 252            | –                   | 64                      | –                  | 9                       | 11         |
| 120              | 36            | –                 | –             | 2              | 1              | –                   | –                       | 3                  | 2                       | 12         |
| 130715           | 50294         | –                 | –             | 1109           | 93             | –                   | –                       | 2981               | 211                     | 13         |
| 5864,4           | 794,6         | 3170,4            | 1232,0        | 3190,3         | 13695,8        | 1550,7              | 1464,1                  | 6601,3             | 2270,0                  | 14         |
| 1203,9           | 219,7         | 577,2             | 172,2         | 375,6          | 2613,7         | 363,1               | 427,3                   | 3206,6             | 507,0                   | 15         |
| 5504,2           | 794,6         | 3170,4            | 1232,0        | 2815,7         | 13159,3        | 1550,7              | 1390,8                  | 6366,7             | 2175,1                  | 16         |
| 360,2            | –             | –                 | –             | 171,6          | 399,5          | –                   | 73,3                    | 234,6              | 94,9                    | 17         |
| –                | –             | –                 | –             | 203,0          | 137            | –                   | –                       | –                  | –                       | 18         |
| <b>4913791</b>   | <b>743575</b> | <b>1622669</b>    | <b>899877</b> | <b>1745315</b> | <b>3101872</b> | <b>950972</b>       | <b>993305</b>           | <b>3046809</b>     | <b>1178845</b>          | <b>19</b>  |
| 210086           | 34759         | 106159            | 43770         | 80044          | 141334         | 44151               | 46938                   | 149093             | 50040                   | 20         |

długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.  
międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub  
9 osób. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.  
in the length of public roads compared to 2023.  
sport services. Data presented according to enterprise location. As of 31 December or the last day of the enterprises activity. c Enterprises and public

**Tablica II.**  
Table II.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2024 r. (cd.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2024 (cont.)

| Lp.<br>No. | Wyszczególnienie<br>Specification                                         | Dolnoślą-<br>skie | Kujawsko-<br>pomorskie | Lubelskie    | Lubuskie     | Łódzkie      | Mało-<br>polskie |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| 1          | Samochody osobowe<br>Passenger cars                                       | 1789958           | 1177206                | 1242886      | 646928       | 1462646      | 1952594          |
| 2          | Autobusy<br>Buses                                                         | 9045              | 4393                   | 6007         | 2383         | 5865         | 10151            |
| 3          | Samochody ciężarowe<br>Lorries                                            | 219629            | 143632                 | 154493       | 86857        | 197491       | 269610           |
| 4          | o ładowności:<br>the load capacity:<br>do 3 ton<br>up to 3 tonnes         | 199983            | 129055                 | 138805       | 77384        | 175116       | 242015           |
| 5          | 3–7 ton<br>tonnes                                                         | 7246              | 5277                   | 5242         | 2843         | 8707         | 9697             |
| 6          | powyżej 7 ton<br>over 7 tonnes                                            | 12400             | 9300                   | 10446        | 6630         | 13668        | 17898            |
| 7          | Samochody specjalne <sup>a</sup><br>Special purpose vehicles <sup>a</sup> | 18147             | 10381                  | 12140        | 6231         | 14792        | 20574            |
| 8          | Ciągniki samochodowe:<br>Tractors:<br>siodłowe<br>road tractors           | 24497             | 20680                  | 26323        | 15039        | 30397        | 33014            |
| 9          | balastowe<br>ballast tractors                                             | 6                 | 12                     | 17           | 3            | 22           | 29               |
| 10         | Ciągniki rolnicze<br>Agricultural tractors                                | 63428             | 100919                 | 218424       | 24098        | 150691       | 152508           |
| 11         | w tym kołowe<br>of which wheeled                                          | 51202             | 94856                  | 211762       | 21628        | 141340       | 144125           |
| 12         | <b>Naczepy ciężarowe<br/>Semi-trailers</b>                                | <b>26550</b>      | <b>21749</b>           | <b>28424</b> | <b>15616</b> | <b>33607</b> | <b>33329</b>     |
| 13         | w tym specjalizowane:<br>of which specialized:<br>cysterny<br>tankers     | 710               | 796                    | 1463         | 390          | 691          | 1009             |
| 14         | izotermiczne chłodnie i lodownie<br>temperature controlled box            | 1794              | 2049                   | 4451         | 949          | 4852         | 4030             |
| 15         | do przewozu kontenerów<br>container and swap-body trans-<br>porters       | 376               | 362                    | 1206         | 230          | 1102         | 340              |
| 16         | <b>Przyczepy ciężarowe<br/>Trailers</b>                                   | <b>34518</b>      | <b>30843</b>           | <b>30141</b> | <b>16679</b> | <b>31571</b> | <b>28633</b>     |
| 17         | w tym specjalizowane:<br>of which specialized:<br>wywrotki<br>tippers     | 3933              | 4069                   | 4318         | 1165         | 3803         | 2494             |
| 18         | cysterny<br>tankers                                                       | 109               | 153                    | 134          | 32           | 163          | 124              |
| 19         | izotermiczne chłodnie i lodownie<br>temperature controlled box            | 82                | 156                    | 114          | 51           | 370          | 155              |
| 20         | niskopodwoziowe<br>low loader                                             | 545               | 373                    | 473          | 262          | 530          | 554              |

a łącznie z sanitarnymi.

a Including ambulances.

| Mazowiec-<br>kie | Opolskie     | Podkarpac-<br>kie | Podlaskie    | Pomorskie    | Śląskie      | Świętokrzy-<br>skie | Warmińsko-<br>mazurskie | Wielkopol-<br>skie | Zachodnio-<br>pomorskie | Lp.<br>No. |
|------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| 3713473          | 582189       | 1192094           | 623246       | 1377506      | 2521665      | 670137              | 767954                  | 2289238            | 941493                  | 1          |
| 18645            | 2322         | 5087              | 2546         | 6799         | 9007         | 4226                | 3709                    | 7726               | 4736                    | 2          |
| 527969           | 66206        | 154399            | 83336        | 173869       | 291923       | 106422              | 93448                   | 325940             | 118140                  | 3          |
| 466846           | 60204        | 139639            | 73595        | 157067       | 259888       | 93938               | 83379                   | 288905             | 107587                  | 4          |
| 22337            | 2081         | 5521              | 3188         | 5452         | 11954        | 4788                | 3625                    | 13351              | 3553                    | 5          |
| 38786            | 3921         | 9239              | 6553         | 11350        | 20081        | 7696                | 6444                    | 23684              | 7000                    | 6          |
| 40510            | 6171         | 12355             | 6119         | 15358        | 24639        | 7993                | 7428                    | 22346              | 8755                    | 7          |
| 138313           | 10741        | 20492             | 14877        | 29499        | 45553        | 16119               | 12839                   | 71556              | 16530                   | 8          |
| 84               | 4            | 23                | 2            | 23           | 36           | 13                  | 5                       | 31                 | 6                       | 9          |
| 264711           | 41183        | 132060            | 125981       | 62109        | 67688        | 101911              | 60984                   | 180879             | 39145                   | 10         |
| 248595           | 39034        | 123806            | 123604       | 57120        | 61827        | 94790               | 58288                   | 170860             | 36374                   | 11         |
| <b>114332</b>    | <b>11097</b> | <b>21519</b>      | <b>14916</b> | <b>28969</b> | <b>45531</b> | <b>15595</b>        | <b>12531</b>            | <b>77833</b>       | <b>14520</b>            | <b>12</b>  |
| 4929             | 1041         | 687               | 625          | 1101         | 1610         | 503                 | 475                     | 1560               | 584                     | 13         |
| 25316            | 417          | 1880              | 2733         | 2780         | 3067         | 923                 | 1284                    | 16108              | 1521                    | 14         |
| 4470             | 176          | 406               | 136          | 4188         | 738          | 136                 | 509                     | 1421               | 396                     | 15         |
| <b>68418</b>     | <b>16878</b> | <b>20977</b>      | <b>17860</b> | <b>29081</b> | <b>32352</b> | <b>12189</b>        | <b>20435</b>            | <b>68216</b>       | <b>21927</b>            | <b>16</b>  |
| 4816             | 2863         | 2504              | 2235         | 2155         | 2626         | 1221                | 2502                    | 7396               | 2777                    | 17         |
| 560              | 57           | 72                | 234          | 145          | 105          | 75                  | 206                     | 316                | 143                     | 18         |
| 528              | 27           | 66                | 53           | 133          | 173          | 54                  | 98                      | 397                | 98                      | 19         |
| 910              | 372          | 438               | 277          | 649          | 427          | 226                 | 405                     | 1572               | 400                     | 20         |

**Tablica II.**  
Table II.

**Transport w województwie zachodniopomorskim na tle innych województw w 2024 r. (dok.)**  
Transport in Zachodniopomorskie Voivodship compared to other voivodships in 2024 (cont.)

| Lp.<br>No. | Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                                                                                        | Dolnoślą-<br>skie | Kujawsko-<br>pomorskie | Lubelskie | Lubuskie | Łódzkie | Mało-<br>polskie |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|-----------|----------|---------|------------------|
| 1          | <b>Przewozy pasażerów transpor-<br/>tem zarobkowym<sup>a</sup> w tys.</b><br>Passengers transport with com-<br>mercial transport <sup>a</sup> in thousand<br>pasażerowie<br>passengers   | 23998             | 19112                  | 13565     | 10500    | 23525   | 13297            |
| 2          | pasażerokilometry<br>passenger-kilometres                                                                                                                                                | 869900            | 421596                 | 381682    | 430794   | 698223  | 612412           |
| 3          | <b>Komunikacja miejska<sup>b</sup></b><br>Urban transport <sup>b</sup><br>Tabor (stan w dniu 31 grudnia <sup>c</sup> ):<br>Stock (as of 31 December <sup>c</sup> ):<br>autobusy<br>buses | 896               | 473                    | 448       | 244      | 779     | 1024             |
| 4          | tramwaje<br>trams                                                                                                                                                                        | 371               | 205                    | –         | 22       | 351     | 362              |
| 5          | trolejbusy<br>trolleybuses                                                                                                                                                               | –                 | –                      | 99        | –        | –       | –                |
| 6          | Miejsca w wozach w tys.<br>(stan w dniu 31 grudnia <sup>c</sup> )<br>Seats in vehicles in thousand<br>(as of 31 December <sup>c</sup> )<br>w tym:<br>of which:<br>autobusy<br>buses      | 89,7              | 47,0                   | 46,5      | 21,3     | 77,1    | 99,9             |
| 7          | tramwaje<br>trams                                                                                                                                                                        | 64,3              | 32,5                   | –         | 3,7      | 49,0    | 71,4             |
| 8          | trolejbusy<br>trolleybuses                                                                                                                                                               | –                 | –                      | 9,6       | –        | –       | –                |
| 9          | Przeciętny przebieg 1 wozu<br>w km w ciągu:<br>Average distance travelled<br>by 1 vehicle during one:<br>roku:<br>year:<br>autobusy<br>buses                                             | 64993             | 71033                  | 62771     | 58048    | 69988   | 77755            |
| 10         | tramwaje<br>trams                                                                                                                                                                        | 66808             | 58473                  | –         | 66750    | 73072   | 80061            |
| 11         | doby:<br>days:<br>autobusy<br>buses                                                                                                                                                      | 178               | 195                    | 172       | 159      | 192     | 213              |
| 12         | tramwaje<br>trams                                                                                                                                                                        | 183               | 160                    | –         | 183      | 200     | 219              |
| 13         | Przewozy pasażerów w mln<br>Passenger transport in millions                                                                                                                              | 224,5             | 162,8                  | 120,6     | 44,1     | 203,5   | 404,8            |

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

<sup>a</sup> Concerns enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban

| Mazowiec-<br>kie | Opolskie | Podkarpac-<br>kie | Podlaskie | Pomorskie | Śląskie | Świętokrzy-<br>skie | Warmińsko-<br>mazurskie | Wielkopol-<br>skie | Zachodnio-<br>pomorskie | Lp.<br>No. |
|------------------|----------|-------------------|-----------|-----------|---------|---------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| 35170            | 10269    | 20717             | 6857      | 24492     | 17982   | 4756                | 6917                    | 25584              | 16011                   | 1          |
| 4942698          | 1129699  | 541226            | 436852    | 763569    | 827621  | 133521              | 229598                  | 816289             | 507672                  | 2          |
| 2542             | 189      | 507               | 368       | 757       | 2136    | 301                 | 308                     | 993                | 547                     | 3          |
| 774              | –        | –                 | –         | 139       | 320     | –                   | 53                      | 229                | 200                     | 4          |
| –                | –        | –                 | –         | 106       | 27      | –                   | –                       | –                  | –                       | 5          |
| 293,2            | 18,4     | 42,8              | 40,7      | 82,2      | 223,8   | 29,7                | 29,6                    | 95,7               | 61,2                    | 6          |
| 132,0            | –        | –                 | –         | 26,4      | 49,4    | –                   | 8,7                     | 50,3               | 30,3                    | 7          |
| –                | –        | –                 | –         | 9,7       | 2,2     | –                   | –                       | –                  | –                       | 8          |
| 73974            | 65227    | 54224             | 61477     | 69221     | 76362   | 74591               | 51771                   | 71347              | 55128                   | 9          |
| 64805            | –        | –                 | –         | 129733    | 96274   | –                   | 65817                   | 73225              | 78329                   | 10         |
| 203              | 179      | 149               | 168       | 190       | 209     | 204                 | 142                     | 195                | 151                     | 11         |
| 178              | –        | –                 | –         | 355       | 264     | –                   | 180                     | 201                | 215                     | 12         |
| 846,9            | 27,9     | 46,5              | 64,3      | 294,5     | 343,0   | 47,9                | 64,6                    | 315,1              | 190,6                   | 13         |

dowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. b Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

transport services. b Concerns enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. c Or the last day of the enterprises activity.



# I. Transport drogowy

## Road transport

### 1. Sieć drogowa

#### Road network

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim długość dróg publicznych wyniosła 18676,5 km.

Łączna długość dróg o twardej nawierzchni wyniosła 14199,4, z tego dróg krajowych – 1116,8 km (7,9%), a samorządowych – 13082,6 km (92,1%). Autostrady i drogi ekspresowe stanowiły łącznie 2,8% długości dróg o twardej nawierzchni w województwie (w kraju – 1,6%) i wyniosły odpowiednio 28,4 km i 366,2 km.

W strukturze dróg województwa przeważały drogi o znaczeniu lokalnym, tj. powiatowe i gminne, stanowiąc 76,5% całkowitej długości dróg publicznych o twardej nawierzchni w województwie.

Wykres 1.

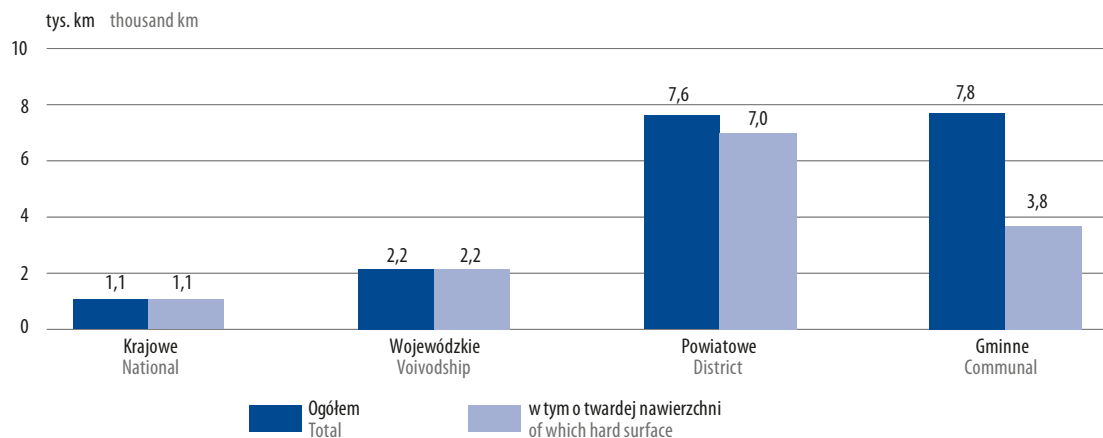
#### Drogi publiczne o twardej nawierzchni w województwie zachodniopomorskim w 2024 r.<sup>a</sup>

Stan w dniu 31 grudnia

Chart 1.

Public hard surface roads in Zachodniopomorskie Voivodship in 2024<sup>a</sup>

As of 31 December



a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „-”), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as "-"), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Jakość infrastruktury drogowej jest niezwykle ważna, gdyż wpływa na poprawę komunikacji zarówno wewnątrz województwa, jak i w relacji z innymi częściami kraju oraz z zagranicą. Zwiększa konkurencyjność danego regionu i stymuluje jego rozwój gospodarczy. O jakości dróg decyduje rodzaj nawierzchni.

W strukturze dróg powiatowych i gminnych województwa zachodniopomorskiego udział dróg gruntowych wyniósł 29,2%, w tym w ogólnej długości dróg gminnych – 50,8%.

**Tablica 1. Drogi lokalne w województwie zachodniopomorskim według rodzaju nawierzchni w 2024 r.<sup>a</sup>**

Table 1. Local roads in Zachodniopomorskie Voivodship by type of surface in 2024<sup>a</sup>  
As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification     | Drogi Roads           |                    |
|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|
|                                       | powiatowe<br>district | gminne<br>communal |
| W kilometrach<br>In kilometres        |                       |                    |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                | <b>7551,9</b>         | <b>7783,1</b>      |
| O nawierzchni twardej<br>Hard surface | 7025,2                | 3832,8             |
| w tym ulepszonej<br>of which improved | 6634,4                | 3242,4             |
| O nawierzchni gruntowej<br>Unsurfaced | 526,7                 | 3950,3             |
| W odsetkach<br>In percent             |                       |                    |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                | <b>100,0</b>          | <b>100,0</b>       |
| O nawierzchni twardej<br>Hard surface | 93,0                  | 49,2               |
| w tym ulepszonej<br>of which improved | 87,9                  | 41,7               |
| O nawierzchni gruntowej<br>Unsurfaced | 7,0                   | 50,8               |

a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „”), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.  
a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as " "), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

W Polsce w 2024 r. wartość nakładów inwestycyjnych na drogi publiczne wyniosła 54066,5 mln zł i była o 8,4% wyższa niż przed rokiem. W województwie zachodniopomorskim na ten cel przeznaczono kwotę 4707,2 mln zł, tj. o 35,1% wyższą niż w 2023 r. Najwięcej na drogi wydatkowano w województwie mazowieckim – 15,7% nakładów krajowych. Udział województwa zachodniopomorskiego w wartości nakładów w Polsce wyniósł 8,7%, plasując je na 2. miejscu pod względem poniesionych inwestycji na rozwój infrastruktury drogowej.

**Tablica 2. Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne<sup>a</sup> według województw**

Table 2. Investment outlays on public roads<sup>a</sup> by voivodships

| Województwa<br>Voivodships | 2022                    | 2023           | 2024            |
|----------------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
|                            | w mln zł in million PLN |                |                 |
| <b>POLSKA</b><br>POLAND    | <b>36302,1</b>          | <b>49880,0</b> | <b>54 066,5</b> |
| Dolnośląskie               | 2208,5                  | 2459,9         | 2786,7          |
| Kujawsko-pomorskie         | 1938,9                  | 2396,4         | 2315,4          |
| Lubelskie                  | 1898,5                  | 2695,3         | 3540,2          |
| Lubuskie                   | 813,5                   | 1121,5         | 1221,3          |
| Łódzkie                    | 2634,4                  | 3804,6         | 2605,2          |
| Małopolskie                | 3976,6                  | 5086,3         | 4186,7          |
| Mazowieckie                | 4973,1                  | 7518,6         | 8513,7          |
| Opolskie                   | 1172,5                  | 1074,2         | 1006,0          |

**Tablica 2.**  
Table 2.

**Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne<sup>a</sup> według województw (dok.)**  
Investment outlays on public roads<sup>a</sup> by voivodships (cont.)

| Województwa<br>Voivodships | 2022                    | 2023   | 2024   |
|----------------------------|-------------------------|--------|--------|
|                            | w mln zł in million PLN |        |        |
| Podkarpackie               | 2069,5                  | 3329,5 | 4062,3 |
| Podlaskie                  | 2046,4                  | 3485,8 | 4342,1 |
| Pomorskie                  | 2020,1                  | 3405,9 | 3966,3 |
| Śląskie                    | 2542,1                  | 4137,2 | 3770,9 |
| Świętokrzyskie             | 799,1                   | 1088,1 | 1765,9 |
| Warmińsko-mazurskie        | 1739,3                  | 1639,3 | 1960,9 |
| Wielkopolskie              | 2596,7                  | 3153,0 | 3315,7 |
| Zachodniopomorskie         | 2872,9                  | 3484,4 | 4707,2 |

a Na wszystkie kategorie dróg.  
a To all categories of roads.

W 2024 r. na drogach publicznych województwa funkcjonowało 1406 mostów i wiaduktów (w tym 1405 trwałych), a ich liczba w porównaniu z rokiem poprzednim zmniejszyła się o 48 obiektów. Na drogach wojewódzkich odnotowano o 6 obiektów trwałych więcej niż w 2023 r., natomiast na drogach krajowych i gminnych zanotowano spadek – odpowiednio o 15 oraz 39. Na drogach powiatowych ilość obiektów trwałych nie uległa zmianie.

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim zarejestrowanych było 1178,8 tys. pojazdów samochodowych i ciągników, tj. o 19,4% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim. W grupie tej ponad trzy czwarte stanowiły samochody osobowe. Na 1000 mieszkańców przypadało 580 samochodów osobowych i 83 ciężarowych (wraz z ciągnikami siodłowymi).

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wyniosła 941,5 tys. i była o 17,0% mniejsza niż w roku poprzednim. W 2024 r. w skali roku zaobserwowano zmiany w strukturze samochodów zarówno pod względem masy całkowitej, jak i grup wiekowych oraz rodzaju stosowanego paliwa. W ogólnej liczbie zarejestrowanych samochodów osobowych wzrósł udział pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 1900 kg i większej (z 35,0% do 42,9%), natomiast zmniejszył się – o masie do 1399 kg (z 18,7% do 8,5%) o masie 1400–1649 kg (z 23,0% do 21,7%) oraz zwiększył się o masie 1650–1889 (z 23,3% do 26,9%).

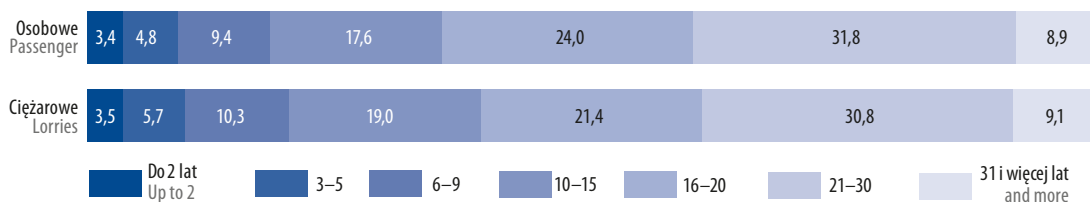
Biorąc pod uwagę wiek pojazdów, odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat wyniósł 8,3% (w 2023r. 7,6%), natomiast odsetek pojazdów w wieku 16 lat i więcej zmniejszył się z 68,9% do 64,7%. Uwzględniając rodzaj stosowanego paliwa zmniejszył się udział samochodów osobowych z silnikami benzynowymi (z 54,5% do 47,4%) zaś udział pojazdów z silnikami wysokoprężnymi wzrósł z 33,2% do 38,9%.

Liczba samochodów ciężarowych (łącznie z ciężarowo-osobowymi) na koniec 2024 r. wyniosła 118,1 tys. szt., tj. o 24,4% mniej niż w roku poprzednim. Pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony stanowiły 80,5%, a o ładowności 10 ton i więcej – 4,3%. W porównaniu z 2023 r. odnotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat (z 8,1% do 9,3%) natomiast spadek w wieku 21 lat i więcej (z 53% do 40,0%). W 2024 r. w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych pojazdy z silnikami wysokoprężnymi stanowiły 88,5% (w 2023 r. – 68,9%), z silnikami benzynowymi – 6,3% (w 2023 r. – 18,4 %), a na gaz płynny LPG – 3,1% (w 2023 r. – 2,9%).

**Wykres 2.****Struktura pojazdów samochodowych w województwie zachodniopomorskim według grup wieku w 2024 r.**

Chart 2.

Structure of road motor vehicles in Zachodniopomorskie Voivodship by age groups in 2024



Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Systematycznie rosnący ruch samochodowy, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg oraz nieprzestrzeganie zasad ruchu drogowego (nadmierna prędkość jazdy, nietrzeźwość kierowców), stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu.

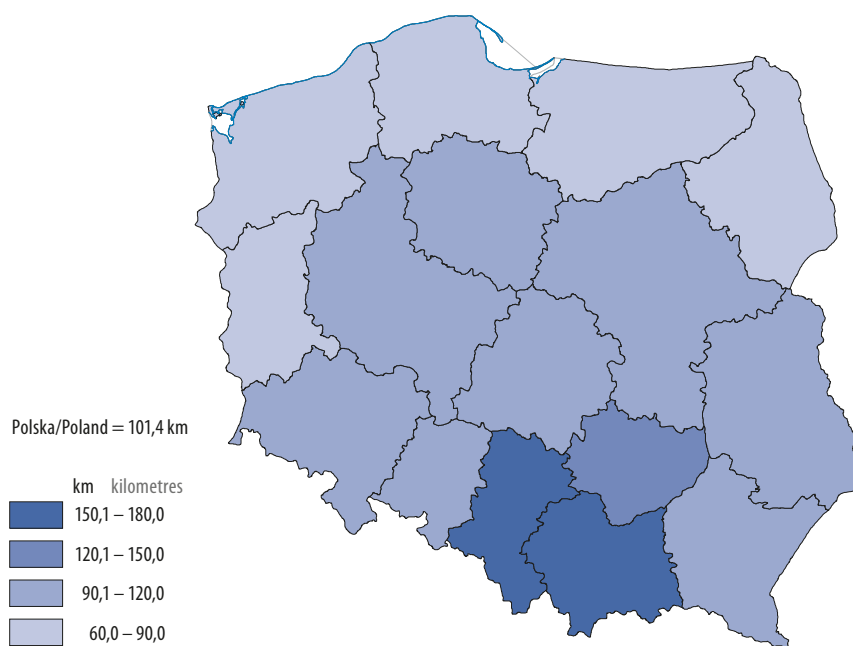
W 2024 r. na drogach województwa zachodniopomorskiego doszło do 747 wypadków, w których poszkodowanych było 945 osób, w tym ze skutkiem śmiertelnym – 97 osób. W porównaniu z 2023 r. liczba wypadków oraz ich ofiar zmniejszyła się odpowiednio o 4,6% oraz o 4,2%.

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim odnotowano 114 kradzieży samochodów (o 29,6% mniej niż przed rokiem). Pogorszył się wskaźnik wykrywalności sprawców tych przestępstw (42,1% wobec 41,2% w 2023 r.).

**Mapa 1.****Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2024 r.<sup>a</sup>****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 1.

Heard surface public roads per 100 km<sup>2</sup> of the total area (network density) by voivodships in 2024<sup>a</sup>  
As of 31 December



a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „.”), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.

a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as „.”), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

Tablica 1.1

**Drogi publiczne<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
 Public roads<sup>a</sup>  
 As of 31 December

Table 1.1

| Wyszczególnienie<br>Specification                                        |             | Ogółem<br>Total             | Krajowe<br>National | Wojewódzkie<br>Voivodship | Powiatowe<br>Powiat | Gminne<br>Gmina |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|
|                                                                          |             | w kilometrach in kilometres |                     |                           |                     |                 |
| Drogi publiczne o twardej nawierzchni<br>Public hard surface roads       | 2022        | 14281,3                     | 1161,0              | 2170,8                    | 7038,1              | 3911,4          |
|                                                                          | 2023        | 14497,2                     | 1165,8              | 2179,9                    | 7053,7              | 4097,8          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>14199,4</b>              | <b>1116,8</b>       | <b>2224,6</b>             | <b>7025,2</b>       | <b>3832,8</b>   |
| miejskie<br>urban                                                        | 2022        | 3192,2                      | 253,5               | 302,7                     | 766,4               | 1869,6          |
|                                                                          | 2023        | 3206,4                      | 247,7               | 316,1                     | 774,5               | 1868,1          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>3154,6</b>               | <b>219,6</b>        | <b>350,8</b>              | <b>754,1</b>        | <b>1830,1</b>   |
| zamiejskie<br>non-urban                                                  | 2022        | 11089,1                     | 907,5               | 1868,1                    | 6271,7              | 2041,8          |
|                                                                          | 2023        | 11290,8                     | 918,1               | 1863,8                    | 6279,2              | 2229,7          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>11044,8</b>              | <b>897,2</b>        | <b>1873,8</b>             | <b>6271,1</b>       | <b>2002,7</b>   |
| W tym o twardej nawierzchni ulepszonej<br>Of which improved hard surface | 2022        | 13280,7                     | 1161,0              | 2168,3                    | 6639,5              | 3311,9          |
|                                                                          | 2023        | 13402,6                     | 1165,8              | 2177,4                    | 6654,1              | 3405,3          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>13215,8</b>              | <b>1116,8</b>       | <b>2222,2</b>             | <b>6634,4</b>       | <b>3242,4</b>   |
| miejskie<br>urban                                                        | 2022        | 3071,4                      | 253,5               | 302,6                     | 748,6               | 1766,7          |
|                                                                          | 2023        | 3093,0                      | 247,7               | 316,0                     | 759,3               | 1770,0          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>3049,6</b>               | <b>219,6</b>        | <b>350,8</b>              | <b>739,0</b>        | <b>1740,2</b>   |
| zamiejskie<br>non-urban                                                  | 2022        | 10209,3                     | 907,5               | 1865,7                    | 5890,9              | 1545,2          |
|                                                                          | 2023        | 10309,6                     | 918,1               | 1861,4                    | 5894,8              | 1635,3          |
|                                                                          | <b>2024</b> | <b>10166,2</b>              | <b>897,2</b>        | <b>1871,4</b>             | <b>5895,4</b>       | <b>1502,2</b>   |

a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „”), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.

Ź r ó d ł o: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as " "), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

S o u r c e: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.2

**Obiekty mostowe na drogach publicznych<sup>a</sup>**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
 Bridge buildings on public roads<sup>a</sup>  
 As of 31 December

Table 1.2

| Wyszczególnienie<br>Specification |             | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Przeprawy<br>promowe<br>Ferry crossings | Tunele<br>i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|-----------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                   |             | ogółem<br>total                          | trwałe<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                                         |                                                                  |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL            | <b>2022</b> | <b>1383</b>                              | <b>1380</b>         | <b>3</b>                | <b>1</b>                                | <b>15</b>                                                        |
|                                   | <b>2023</b> | <b>1454</b>                              | <b>1452</b>         | <b>2</b>                | <b>9</b>                                | <b>16</b>                                                        |
|                                   | <b>2024</b> | <b>1406</b>                              | <b>1405</b>         | <b>1</b>                | <b>8</b>                                | <b>19</b>                                                        |
| miejskich<br>urban                | 2022        | 468                                      | 467                 | 1                       | –                                       | 8                                                                |
|                                   | 2023        | 472                                      | 471                 | 1                       | 8                                       | 9                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>474</b>                               | <b>474</b>          | <b>–</b>                | <b>8</b>                                | <b>11</b>                                                        |
| zamiejskich<br>non-urban          | 2022        | 915                                      | 913                 | 2                       | 1                                       | 7                                                                |
|                                   | 2023        | 982                                      | 981                 | 1                       | 1                                       | 7                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>932</b>                               | <b>931</b>          | <b>1</b>                | <b>–</b>                                | <b>8</b>                                                         |

Tablica 1.2

**Obiekty mostowe na drogach publicznych<sup>a</sup> (dok.)****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.2

**Bridge buildings on public roads<sup>a</sup> (cont.)****As of 31 December**

| Wyszczególnienie<br>Specification |             | Mosty i wiadukty<br>Bridges and viaducts |                     |                         | Przeprawy<br>promowe<br>Ferry crossings | Tunele<br>i przejścia<br>podziemne<br>Tunnels and<br>underpasses |
|-----------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                   |             | ogółem<br>total                          | trwałe<br>permanent | tymczasowe<br>temporary |                                         |                                                                  |
| Krajowych<br>National             | 2022        | 527                                      | 527                 | –                       | –                                       | 7                                                                |
|                                   | 2023        | 592                                      | 592                 | –                       | 4                                       | 8                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>577</b>                               | <b>577</b>          | –                       | –                                       | <b>9</b>                                                         |
| Wojewódzkich<br>Voivodship        | 2022        | 222                                      | 222                 | –                       | –                                       | 4                                                                |
|                                   | 2023        | 217                                      | 217                 | –                       | –                                       | 4                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>223</b>                               | <b>223</b>          | –                       | <b>4</b>                                | <b>6</b>                                                         |
| Powiatowych<br>Powiat             | 2022        | 407                                      | 405                 | 2                       | –                                       | 4                                                                |
|                                   | 2023        | 413                                      | 412                 | 1                       | 4                                       | 4                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>413</b>                               | <b>412</b>          | <b>1</b>                | <b>4</b>                                | <b>4</b>                                                         |
| Gminnych<br>Gmina                 | 2022        | 227                                      | 226                 | 1                       | 1                                       | –                                                                |
|                                   | 2023        | 232                                      | 231                 | 1                       | 1                                       | –                                                                |
|                                   | <b>2024</b> | <b>193</b>                               | <b>193</b>          | –                       | –                                       | –                                                                |

a Od 2024 r. dla gmin, które nie złożyły sprawozdań, wykazywany jest brak danych (oznaczony jako „–”), co przekłada się na spadek długości dróg publicznych w porównaniu z 2023 r.

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

a Since 2024, for gminas that have not submitted reports, the lack of data will be shown (marked as “–”), which results in a decrease in the length of public roads compared to 2023.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tablica 1.3

**Długość linii regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup>**

Table 1.3

**Length of regular bus transport lines<sup>a</sup>**

| Wyszczególnienie<br>Specification            | 2022  | 2023  | 2024  |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Linie krajowe ogółem<br>National lines total | 680   | 646   | 641   |
| długość w km<br>length in km                 | 29206 | 28530 | 29590 |
| dalekobieżne<br>long-distance                | –     | –     | –     |
| długość w km<br>length in km                 | –     | –     | –     |
| regionalne<br>regional                       | 108   | 138   | 150   |
| długość w km<br>length in km                 | 6956  | 8803  | 13886 |
| podmiejskie<br>suburban                      | 569   | 505   | 488   |
| długość w km<br>length in km                 | 22202 | 19679 | 15695 |
| miejskie<br>urban                            | 3     | 3     | 3     |
| długość w km<br>length in km                 | 48    | 48    | 9     |

**Tablica 1.3**

Table 1.3

**Długość linii regularnej komunikacji autobusowej<sup>a</sup> (dok.)**Length of regular bus transport lines<sup>a</sup> (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification           | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------------------------------|------|------|------|
| Linie międzynarodowe<br>International lines | 1    | 3    | 2    |
| długość w km<br>length in km                | 228  | 439  | 211  |

a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację regularną w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Data concern enterprises employing more than 9 persons providing regular carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. As of 31 December or the last day of the enterprise activity.

**Tablica 1.4**

Table 1.4

**Sieć komunikacji miejskiej<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 grudnia

Urban transport network<sup>a</sup>

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                             | 2022   | 2023   | 2024   |
|---------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Miasta obsługiwane<br>Cities supported                        | 9      | 10     | 10     |
| Ludność obsługiwana w miastach<br>Population served in cities | 762985 | 781187 | 775125 |
| Linie komunikacyjne w km<br>Communication lines in km         | 1849   | 2123   | 2270   |
| w tym na wsi<br>of which in villages                          | 379    | 507    | 507    |
| autobusowe<br>bus                                             | 1752   | 2027   | 2175   |
| tramwajowe<br>tram                                            | 97     | 96     | 95     |

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

## 2. Wypadki drogowe

### Road accidents

Tablica 1.5

Table 1.5

**Wypadki drogowe****Road accidents**

| Wyszczególnienie<br>Specification                      | 2022  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Ogółem<br>Total                                        |       |       |       |
| Liczba wypadków<br>Number of accidents                 | 881   | 783   | 747   |
| Ofiary wypadków<br>Accidents' casualties               | 1068  | 986   | 945   |
| w tym zabici<br>of which killed                        | 75    | 92    | 97    |
| Liczba kolizji<br>Number of collisions                 | 16788 | 16937 | 17137 |
| w tym miasto Szczecin<br>of which the city of Szczecin |       |       |       |
| Liczba wypadków<br>Number of accidents                 | 344   | 243   | 213   |
| Ofiary wypadków<br>Accidents' casualties               | 395   | 275   | 226   |
| w tym zabici<br>of which killed                        | 3     | 5     | 3     |
| Liczba kolizji<br>Number of collisions                 | 6072  | 6133  | 5864  |

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji – na podstawie systemu SEWIK.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters – based on the SEWIK system.

## 3. Zarejestrowane pojazdy samochodowe

### Registered road vehicles

Tablica 1.6

Table 1.6

**Pojazdy samochodowe i ciągniki****Stan w dniu 31 grudnia****Road vehicles and tractors****As of 31 December**

| Wyszczególnienie<br>Specification        | 2022           | 2023           | 2024           |
|------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>            | <b>1426826</b> | <b>1462799</b> | <b>1178845</b> |
| Motocykle<br>Motorcycles                 | 79295          | 82269          | 50040          |
| Samochody osobowe<br>Passenger cars      | 1106825        | 1134383        | 941493         |
| Autobusy<br>Buses                        | 6433           | 6517           | 4736           |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries           | 152791         | 156168         | 118140         |
| w tym ciężarowo-osobowe<br>of which vans | 1102           | 1124           | 973            |



**Tablica 1.6 Pojazdy samochodowe i ciągniki (dok.)****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.6 Road vehicles and tractors (cont.)

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                         | 2022  | 2023  | 2024  |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Samochody specjalne <sup>a</sup><br>Special purpose vehicles <sup>a</sup> | 10341 | 10714 | 8755  |
| Ciągniki<br>Tractors                                                      | 71141 | 72748 | 55681 |
| samochodowe<br>road                                                       | 18291 | 18863 | 16536 |
| siodłowe<br>road tractors                                                 | 18241 | 18814 | 16530 |
| balastowe<br>ballast tractors                                             | 50    | 49    | 6     |
| rolnicze<br>agricultural                                                  | 52850 | 53885 | 39145 |
| w tym kołowe<br>of which wheeled                                          | 49010 | 50133 | 36374 |

a łącznie z sanitarnymi.

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

a Including ambulances.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 1.7 Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.7 Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 persons

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                       | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| Motocykle<br>Motorcycles                                                | 48   | 50   | 31   |
| Samochody osobowe<br>Passenger cars                                     | 675  | 695  | 580  |
| Autobusy<br>Buses                                                       | 4    | 4    | 3    |
| Samochody ciężarowe<br>i ciągniki siodłowe<br>Lorries and road tractors | 104  | 107  | 83   |
| Ciągniki rolnicze<br>Agricultural tractors                              | 32   | 33   | 24   |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.8

**Samochody osobowe****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.8

Passenger cars

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                | 2022           | 2023           | 2024          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                           | <b>1106825</b> | <b>1134383</b> | <b>941493</b> |
| O dopuszczalnej masie całkowitej w kg:<br>For the maximum permissible gross weight in kilograms: |                |                |               |
| do 1399<br>up to 1399                                                                            | 212466         | 211881         | 79808         |
| 1400–1649                                                                                        | 260024         | 261314         | 204106        |
| 1650–1899                                                                                        | 258798         | 264484         | 253420        |
| 1900 i więcej<br>and more                                                                        | 375537         | 396704         | 404159        |
| O pojemności silnika w cm <sup>3</sup> :<br>For the cylinder capacity in cm <sup>3</sup> :       |                |                |               |
| do 1399<br>up to 1399                                                                            | 365872         | 371889         | 256151        |
| 1400–1999                                                                                        | 623974         | 641780         | 573924        |
| 2000 i więcej<br>and more                                                                        | 116979         | 120714         | 111418        |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.9

**Samochody ciężarowe****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                    | 2022          | 2023          | 2024          |
|------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                               | <b>152791</b> | <b>156168</b> | <b>118140</b> |
| o ładowności w kg:<br>by load capacity in kilograms: |               |               |               |
| do 999<br>up to 999                                  | 75356         | 76566         | 58900         |
| 1000–1499                                            | 47354         | 49189         | 41496         |
| 1500–2999                                            | 9721          | 9800          | 7191          |
| 3000–3499                                            | 1167          | 1180          | 590           |
| 3500–4999                                            | 2701          | 2724          | 1002          |
| 5000–6999                                            | 7083          | 7105          | 1961          |
| 7000–9999                                            | 3588          | 3647          | 1904          |
| 10000–14999                                          | 4000          | 4077          | 3310          |
| 15000 i więcej<br>and more                           | 1821          | 1880          | 1786          |

**Tablica 1.9 Samochody ciężarowe (dok.)****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.9

Lorries (cont.)

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                              | 2022  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| W tym według rodzaju nadwozia:<br>Of which by type of body:                    |       |       |       |
| furgony<br>closed box                                                          | 39679 | 39550 | 30013 |
| w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie<br>of which temperature controlled box | 3571  | 3564  | 2846  |
| wywrotki<br>tippers                                                            | 3851  | 4016  | 3574  |
| cysterny<br>tankers                                                            | 421   | 426   | 251   |
| do przewozu kontenerów<br>container and swap-body transporters                 | 680   | 692   | 643   |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 1.10****Przyczepy i naczepy****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.10

Trailers and semi-trailers

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification  | 2022  | 2023  | 2024  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|
| Przyczepy<br>Trailers              | 66594 | 68517 | 48612 |
| w tym:<br>of which:                |       |       |       |
| ciężarowe<br>goods                 | 34649 | 35474 | 21927 |
| ciężarowe rolnicze<br>agricultural | 19619 | 20212 | 16553 |
| specjalne<br>special purpose       | 12326 | 12831 | 10132 |
| Naczepy<br>Semi-trailers           | 16646 | 17204 | 14682 |
| w tym:<br>of which:                |       |       |       |
| ciężarowe<br>goods                 | 16906 | 16906 | 14520 |
| specjalne<br>special purpose       | 298   | 298   | 162   |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.11

**Przyczepy ciężarowe**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.11

 Goods trailers  
 As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                               | 2022         | 2023         | 2024         |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                          | <b>34649</b> | <b>35474</b> | <b>21927</b> |
| o ładowności w kg:<br>for load capacity in kilograms:           |              |              |              |
| do 4999<br>up to 4999                                           | 25761        | 26517        | 16736        |
| 5000–9999                                                       | 5166         | 5158         | 2233         |
| 10000–14999                                                     | 2836         | 2882         | 2158         |
| 15000 i więcej<br>and more                                      | 886          | 917          | 800          |
| W tym według rodzaju nadwozia:<br>Of which by type of body:     |              |              |              |
| wywrotki<br>tippers                                             | 7368         | 7366         | 2777         |
| cysterny<br>tankers                                             | 162          | 172          | 143          |
| izotermiczne, chłodnie i lodownie<br>temperature controlled box | 103          | 105          | 98           |
| do przewozu kontenerów<br>container and swap-body transporters  | 493          | 501          | 488          |
| niskopodwoziowe<br>low loader                                   | 487          | 485          | 400          |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
 Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.12

**Naczepy ciężarowe**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.12

 Goods semi-trailers  
 As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                     | 2022         | 2023         | 2024         |
|-------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                | <b>16353</b> | <b>16906</b> | <b>14520</b> |
| o ładowności w kg:<br>for load capacity in kilograms: |              |              |              |
| do 4999<br>up to 4999                                 | 404          | 404          | 227          |
| 5000–14999                                            | 690          | 689          | 165          |
| 15000–19999                                           | 723          | 733          | 205          |
| 20000–24999                                           | 1211         | 1206         | 632          |
| 25000 i więcej<br>and more                            | 13325        | 13874        | 13291        |

**Tablica 1.12 Naczepy ciężarowe (dok.)****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.12

Goods semi-trailers (cont.)

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                               | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|
| W tym według rodzaju nadwozia:<br>Of which by type of body:     |      |      |      |
| cysterny<br>tankers                                             | 740  | 743  | 584  |
| izotermiczne, chłodnie i lodownie<br>temperature controlled box | 1615 | 1666 | 1521 |
| do przewozu kontenerów<br>container and swap-body transporters  | 411  | 420  | 396  |
| niskopodwoziowe<br>low loader                                   | 370  | 393  | 373  |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 1.13 Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.13

Road motor vehicles and tractors registered for the first time

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification               | 2022         | 2023         | 2024         |
|-------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                   | <b>49614</b> | <b>52515</b> | <b>31310</b> |
| Motocykle<br>Motorcycles                        | 2626         | 2846         | 2034         |
| Samochody osobowe<br>Passenger cars             | 40128        | 42750        | 25316        |
| Autobusy<br>Buses                               | 232          | 216          | 96           |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries                  | 4571         | 4596         | 2656         |
| Samochody specjalne<br>Special purpose vehicles | 332          | 371          | 227          |
| Ciągniki<br>Tractors                            | 1725         | 1736         | 981          |
| siodłowe<br>road trailer                        | 799          | 746          | 435          |
| rolnicze<br>agricultural                        | 926          | 990          | 546          |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.14

**Pojazdy samochodowe i ciągniki według powiatów w 2024 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.14

Road motor vehicles and tractors by powiats in 2024

As of 31 December

| Powiaty<br>Powiats                                                          | Ogółem<br>Total | W tym<br>Of which        |                                        |                                   |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                             |                 | motocykle<br>motorcycles | samochody<br>osobowe<br>passenger cars | samochody<br>ciężarowe<br>lorries | ciągniki<br>siodłowe<br>road tractors |
| <b>Województwo<br/>zachodniopomorskie<br/>Zachodniopomorskie Voivodship</b> | <b>1178845</b>  | <b>50040</b>             | <b>941493</b>                          | <b>118140</b>                     | <b>16530</b>                          |
| Białogardzki                                                                | 30197           | 1233                     | 24223                                  | 2936                              | 272                                   |
| Choszczeński                                                                | 34066           | 1603                     | 26772                                  | 2848                              | 245                                   |
| Drawski                                                                     | 37957           | 2138                     | 29412                                  | 3637                              | 291                                   |
| Goleniowski                                                                 | 64669           | 2790                     | 50362                                  | 6814                              | 1317                                  |
| Gryficki                                                                    | 45494           | 1807                     | 35759                                  | 4552                              | 596                                   |
| Gryfiński                                                                   | 64998           | 2740                     | 51389                                  | 6703                              | 703                                   |
| Kamieński                                                                   | 35119           | 1579                     | 27791                                  | 3454                              | 451                                   |
| Kołobrzeski                                                                 | 52620           | 2244                     | 42294                                  | 5217                              | 305                                   |
| Koszaliński                                                                 | 49652           | 2323                     | 37871                                  | 5827                              | 494                                   |
| Łobeski                                                                     | 25039           | 1126                     | 19508                                  | 2316                              | 277                                   |
| Myśliborski                                                                 | 52772           | 2200                     | 41065                                  | 5250                              | 1310                                  |
| Policki                                                                     | 56669           | 2980                     | 45688                                  | 6106                              | 605                                   |
| Pyrzycki                                                                    | 31173           | 1312                     | 24541                                  | 2452                              | 266                                   |
| Sławieński                                                                  | 43739           | 1784                     | 34802                                  | 4070                              | 236                                   |
| Stargardzki                                                                 | 84691           | 3174                     | 69160                                  | 7767                              | 863                                   |
| Szczecinecki                                                                | 47474           | 2222                     | 37013                                  | 4611                              | 772                                   |
| Świdwiński                                                                  | 32033           | 1433                     | 25060                                  | 2929                              | 244                                   |
| Wałecki                                                                     | 33802           | 2208                     | 25892                                  | 3278                              | 417                                   |
| m. Koszalin                                                                 | 73090           | 2456                     | 58181                                  | 8936                              | 1921                                  |
| m. Szczecin                                                                 | 258549          | 9318                     | 213620                                 | 26283                             | 4843                                  |
| m. Świnoujście                                                              | 25042           | 1370                     | 21090                                  | 2154                              | 102                                   |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

Tablica 1.15

**Samochody osobowe według grup wieku i powiatów w 2024 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.15

Passenger cars by age groups and powiats in 2024

As of 31 December

| Lp.<br>No. | Powiaty<br>Powiats                                                                       | Ogółem<br>Total | Z ogółem<br>o poj. silnika<br>do 1399 cm <sup>3</sup><br>Of total with<br>the cylinder<br>capacity<br>up to 1399<br>cm <sup>3</sup> | W<br>At     |              |              |              |              |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|            |                                                                                          |                 |                                                                                                                                     | 0           | 1            | 2            | 3            | 4–5          |
| <b>1</b>   | <b>Województwo<br/>zachodnio-<br/>pomorskie</b><br>Zachodnio-<br>pomorskie<br>Voivodship | <b>941493</b>   | <b>256151</b>                                                                                                                       | <b>4531</b> | <b>14618</b> | <b>13111</b> | <b>12235</b> | <b>33326</b> |
| 2          | Białogardzki                                                                             | 24223           | 6614                                                                                                                                | 36          | 120          | 114          | 111          | 404          |
| 3          | Choszczeński                                                                             | 37013           | 7124                                                                                                                                | 36          | 141          | 155          | 130          | 487          |
| 4          | Drawski                                                                                  | 42294           | 7362                                                                                                                                | 43          | 147          | 150          | 147          | 506          |
| 5          | Goleniowski                                                                              | 51389           | 13597                                                                                                                               | 106         | 297          | 343          | 314          | 1230         |
| 6          | Gryficki                                                                                 | 25060           | 9410                                                                                                                                | 47          | 171          | 193          | 156          | 648          |
| 7          | Gryfiński                                                                                | 27791           | 13078                                                                                                                               | 76          | 328          | 332          | 279          | 1237         |
| 8          | Kamieński                                                                                | 45688           | 7928                                                                                                                                | 65          | 181          | 186          | 182          | 589          |
| 9          | Kołobrzeski                                                                              | 37871           | 11139                                                                                                                               | 106         | 342          | 332          | 407          | 1278         |
| 10         | Koszaliński                                                                              | 34802           | 9930                                                                                                                                | 196         | 506          | 389          | 370          | 1035         |
| 11         | Łobeski                                                                                  | 213620          | 4967                                                                                                                                | 18          | 83           | 80           | 66           | 267          |
| 12         | Myśliborski                                                                              | 25892           | 10685                                                                                                                               | 80          | 210          | 240          | 230          | 751          |
| 13         | Policki                                                                                  | 69160           | 12842                                                                                                                               | 215         | 606          | 633          | 537          | 2042         |
| 14         | Pyrzycki                                                                                 | 19508           | 6334                                                                                                                                | 50          | 87           | 111          | 88           | 378          |
| 15         | Sławieński                                                                               | 58181           | 9347                                                                                                                                | 69          | 176          | 198          | 211          | 734          |
| 16         | Stargardzki                                                                              | 213620          | 17801                                                                                                                               | 119         | 401          | 411          | 407          | 1594         |
| 17         | Szczecinecki                                                                             | 229263          | 9580                                                                                                                                | 58          | 224          | 203          | 218          | 779          |
| 18         | Świdwiński                                                                               | 26772           | 6588                                                                                                                                | 42          | 114          | 82           | 125          | 428          |
| 19         | Wałecki                                                                                  | 29412           | 6598                                                                                                                                | 54          | 177          | 163          | 183          | 609          |
| 20         | m. Koszalin                                                                              | 41065           | 16768                                                                                                                               | 587         | 1713         | 1604         | 1504         | 3573         |
| 21         | m. Szczecin                                                                              | 50362           | 62932                                                                                                                               | 2454        | 8330         | 6892         | 6317         | 13925        |
| 22         | m. Świnoujście                                                                           | 21090           | 5527                                                                                                                                | 74          | 264          | 300          | 253          | 832          |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

| wieku<br>the age of |              |              |               |               |               |               |                             | Lp.<br>No. |
|---------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|------------|
| 6-7                 | 8-9          | 10-11        | 12-15         | 16-20         | 21-25         | 26-30         | 31 lat i więcej<br>and more |            |
| <b>44235</b>        | <b>44698</b> | <b>44038</b> | <b>121568</b> | <b>226181</b> | <b>176026</b> | <b>123551</b> | <b>83375</b>                | <b>1</b>   |
| 747                 | 838          | 979          | 2958          | 6262          | 5068          | 3931          | 2655                        | 2          |
| 837                 | 930          | 1042         | 3138          | 6962          | 6322          | 3842          | 2750                        | 3          |
| 905                 | 1148         | 1253         | 3762          | 8070          | 6392          | 4079          | 2810                        | 4          |
| 2005                | 2351         | 2346         | 6563          | 12576         | 9887          | 7364          | 4980                        | 5          |
| 1152                | 1340         | 1405         | 4070          | 8639          | 7745          | 6011          | 4182                        | 6          |
| 1792                | 2008         | 2101         | 6303          | 12827         | 10909         | 7800          | 5397                        | 7          |
| 1034                | 1078         | 1117         | 3248          | 6514          | 5690          | 4778          | 3129                        | 8          |
| 2060                | 2194         | 2117         | 5682          | 10326         | 7839          | 5712          | 3899                        | 9          |
| 1427                | 1550         | 1584         | 4874          | 9842          | 8013          | 4803          | 3282                        | 10         |
| 499                 | 701          | 739          | 2225          | 5020          | 4421          | 3066          | 2323                        | 11         |
| 1319                | 1516         | 1522         | 4791          | 10204         | 9028          | 6236          | 4938                        | 12         |
| 3104                | 3008         | 2819         | 6868          | 10487         | 6899          | 4937          | 3533                        | 13         |
| 647                 | 748          | 869          | 2868          | 6066          | 5322          | 4251          | 3056                        | 14         |
| 1192                | 1205         | 1325         | 3821          | 8325          | 7721          | 6048          | 3777                        | 15         |
| 2494                | 2845         | 2998         | 9250          | 17370         | 14227         | 10470         | 6574                        | 16         |
| 1322                | 1526         | 1769         | 5059          | 10225         | 7729          | 4757          | 3144                        | 17         |
| 793                 | 910          | 934          | 3054          | 6320          | 5510          | 3887          | 2861                        | 18         |
| 901                 | 1117         | 1210         | 3775          | 7342          | 5198          | 2858          | 2305                        | 19         |
| 3743                | 3511         | 3132         | 8089          | 13722         | 9104          | 4914          | 2985                        | 20         |
| 14974               | 12887        | 11590        | 27946         | 44104         | 29448         | 21416         | 13337                       | 21         |
| 1288                | 1287         | 1187         | 3224          | 4978          | 3554          | 2391          | 1458                        | 22         |



Tablica 1.16

## Samochody ciężarowe według grup wieku i powiatów w 2024 r.

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.16

Lorries by age groups and powiats in 2024

As of 31 December

| Lp.<br>No. | Powiaty<br>Powiats                                                                    | Ogółem<br>Total | Z ogółem<br>o ładowności<br>1500 kg<br>i większej<br>Of total with<br>the load<br>capacity<br>1500 kg<br>and more | W<br>At    |             |             |             |             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|            |                                                                                       |                 |                                                                                                                   | 0          | 1           | 2           | 3           | 4-5         |
| 1          | <b>Województwo<br/>zachodniopo-<br/>morskie</b><br>Zachodniopomor-<br>skie Voivodship | <b>118140</b>   | <b>9890</b>                                                                                                       | <b>635</b> | <b>1865</b> | <b>1677</b> | <b>1827</b> | <b>4948</b> |
| 2          | Białogardzki                                                                          | 2936            | 235                                                                                                               | 2          | 7           | 12          | 9           | 59          |
| 3          | Choszczeński                                                                          | 2848            | 251                                                                                                               | 4          | 12          | 19          | 16          | 56          |
| 4          | Drawski                                                                               | 3637            | 277                                                                                                               | 1          | 14          | 13          | 25          | 69          |
| 5          | Goleniowski                                                                           | 6814            | 632                                                                                                               | 8          | 33          | 26          | 54          | 178         |
| 6          | Gryficki                                                                              | 4552            | 390                                                                                                               | 5          | 15          | 11          | 44          | 110         |
| 7          | Gryfiński                                                                             | 6703            | 513                                                                                                               | 7          | 22          | 35          | 80          | 421         |
| 8          | Kamieński                                                                             | 3454            | 300                                                                                                               | 0          | 16          | 17          | 23          | 74          |
| 9          | Kołobrzeski                                                                           | 5217            | 424                                                                                                               | 3          | 14          | 21          | 29          | 129         |
| 10         | Koszaliński                                                                           | 5827            | 503                                                                                                               | 50         | 112         | 48          | 40          | 207         |
| 11         | Łobeski                                                                               | 2316            | 188                                                                                                               | 0          | 7           | 11          | 10          | 39          |
| 12         | Myśliborski                                                                           | 5250            | 506                                                                                                               | 7          | 21          | 30          | 25          | 102         |
| 13         | Policki                                                                               | 6106            | 497                                                                                                               | 39         | 54          | 39          | 70          | 351         |
| 14         | Pyrzycki                                                                              | 2452            | 190                                                                                                               | 1          | 9           | 7           | 11          | 53          |
| 15         | Sławieński                                                                            | 4070            | 326                                                                                                               | 6          | 16          | 10          | 18          | 72          |
| 16         | Stargardzki                                                                           | 7767            | 639                                                                                                               | 20         | 50          | 41          | 57          | 204         |
| 17         | Szczecinecki                                                                          | 4611            | 411                                                                                                               | 38         | 38          | 69          | 32          | 117         |
| 18         | Świdwiński                                                                            | 2929            | 259                                                                                                               | 1          | 9           | 30          | 13          | 56          |
| 19         | Wałecki                                                                               | 3278            | 294                                                                                                               | 2          | 10          | 7           | 18          | 76          |
| 20         | m. Koszalin                                                                           | 8936            | 760                                                                                                               | 92         | 307         | 280         | 262         | 644         |
| 21         | m. Szczecin                                                                           | 26283           | 2164                                                                                                              | 328        | 1010        | 897         | 936         | 1848        |
| 22         | m. Świnoujście                                                                        | 2154            | 131                                                                                                               | 21         | 89          | 54          | 55          | 83          |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

| wieku<br>the age of |             |             |              |              |              |              |                             | Lp.<br>No. |
|---------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|------------|
| 6-7                 | 8-9         | 10-11       | 12-15        | 16-20        | 21-25        | 26-30        | 31 lat i więcej<br>and more |            |
| <b>5959</b>         | <b>6256</b> | <b>6373</b> | <b>16127</b> | <b>25260</b> | <b>21356</b> | <b>15053</b> | <b>10804</b>                | <b>1</b>   |
| 98                  | 102         | 142         | 3722         | 732          | 4959         | 447          | 369                         | 2          |
| 75                  | 112         | 145         | 369          | 702          | 588          | 415          | 356                         | 3          |
| 136                 | 150         | 171         | 740          | 894          | 1025         | 532          | 393                         | 4          |
| 290                 | 338         | 328         | 836          | 1618         | 1083         | 984          | 694                         | 5          |
| 133                 | 174         | 212         | 533          | 986          | 947          | 672          | 607                         | 6          |
| 421                 | 458         | 378         | 1244         | 1351         | 1316         | 863          | 672                         | 7          |
| 108                 | 120         | 159         | 3604         | 808          | 5670         | 533          | 429                         | 8          |
| 251                 | 266         | 291         | 341          | 1194         | 595          | 727          | 527                         | 9          |
| 229                 | 278         | 313         | 477          | 1366         | 762          | 772          | 493                         | 10         |
| 75                  | 89          | 121         | 685          | 496          | 1099         | 375          | 251                         | 11         |
| 219                 | 238         | 236         | 331          | 1198         | 487          | 756          | 634                         | 12         |
| 402                 | 392         | 381         | 622          | 1344         | 935          | 690          | 550                         | 13         |
| 89                  | 107         | 124         | 374          | 577          | 633          | 365          | 291                         | 14         |
| 117                 | 128         | 201         | 467          | 890          | 624          | 664          | 468                         | 15         |
| 268                 | 363         | 400         | 307          | 1805         | 535          | 1117         | 732                         | 16         |
| 208                 | 193         | 238         | 3691         | 1087         | 3677         | 612          | 422                         | 17         |
| 92                  | 115         | 132         | 3691         | 628          | 3677         | 464          | 382                         | 18         |
| 143                 | 164         | 195         | 5110         | 723          | 7050         | 442          | 407                         | 19         |
| 620                 | 573         | 522         | 976          | 1712         | 1287         | 845          | 519                         | 20         |
| 1885                | 1782        | 1558        | 600          | 4701         | 983          | 2517         | 1453                        | 21         |
| 100                 | 114         | 126         | 811          | 448          | 1184         | 261          | 155                         | 22         |

Tablica 1.17

**Pojazdy samochodowe według rodzaju stosowanego paliwa i powiatów w 2024 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.17

Road motor vehicles by type of fuel and powiats in 2024

As of 31 December

| Powiaty<br>Powiats                                                                    | Samochody osobowe<br>Passenger cars |                             |                                |                                                  | Samochody ciężarowe<br>Lorries |                             |                                |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                                                                       | ogółem<br>total                     | w tym na<br>of which on the |                                |                                                  | ogółem<br>total                | w tym na<br>of which on the |                                |                                                  |
|                                                                                       |                                     | benzynę<br>petrol           | olej<br>napędowy<br>diesel oil | gaz (LPG)<br>liquefied<br>petroleum<br>gas (LPG) |                                | benzynę<br>petrol           | olej<br>napędowy<br>diesel oil | gaz (LPG)<br>liquefied<br>petroleum<br>gas (LPG) |
| <b>Województwo<br/>zachodniopo-<br/>morskie</b><br>Zachodniopomor-<br>skie Voivodship | <b>941493</b>                       | <b>446315</b>               | <b>366103</b>                  | <b>97317</b>                                     | <b>118140</b>                  | <b>7476</b>                 | <b>104314</b>                  | <b>3687</b>                                      |
| Białogardzki                                                                          | 24223                               | 10091                       | 9580                           | 4105                                             | 2936                           | 158                         | 2573                           | 140                                              |
| Choszczeński                                                                          | 26772                               | 12430                       | 11216                          | 2780                                             | 2848                           | 140                         | 2569                           | 70                                               |
| Drawski                                                                               | 29412                               | 12365                       | 13557                          | 2916                                             | 3637                           | 226                         | 3218                           | 109                                              |
| Goleniowski                                                                           | 50362                               | 22821                       | 21505                          | 5093                                             | 6814                           | 402                         | 6081                           | 186                                              |
| Gryficki                                                                              | 35759                               | 14940                       | 16453                          | 3830                                             | 4552                           | 228                         | 4109                           | 132                                              |
| Gryfiński                                                                             | 51389                               | 23835                       | 21928                          | 4806                                             | 6703                           | 306                         | 6150                           | 140                                              |
| Kamieński                                                                             | 27791                               | 12793                       | 11483                          | 3010                                             | 3454                           | 214                         | 3055                           | 116                                              |
| Kołobrzesci                                                                           | 42294                               | 19280                       | 16434                          | 5601                                             | 5217                           | 325                         | 4604                           | 190                                              |
| Koszaliński                                                                           | 37871                               | 15205                       | 15779                          | 5771                                             | 5827                           | 291                         | 5190                           | 200                                              |
| Łobeski                                                                               | 19508                               | 8378                        | 9214                           | 1661                                             | 2316                           | 118                         | 2113                           | 40                                               |
| Myśliborski                                                                           | 41065                               | 19084                       | 17801                          | 3715                                             | 5250                           | 280                         | 4740                           | 120                                              |
| Policki                                                                               | 45688                               | 23640                       | 15670                          | 4380                                             | 6106                           | 401                         | 5385                           | 179                                              |
| Pyrzycki                                                                              | 24541                               | 11247                       | 10320                          | 2551                                             | 2452                           | 121                         | 2199                           | 79                                               |
| Sławieński                                                                            | 34802                               | 14538                       | 14140                          | 4685                                             | 4070                           | 251                         | 3505                           | 157                                              |
| Stargardzki                                                                           | 69160                               | 31860                       | 29700                          | 6452                                             | 7767                           | 472                         | 6925                           | 211                                              |
| Szczecinecki                                                                          | 37013                               | 15348                       | 16430                          | 4545                                             | 4611                           | 225                         | 4151                           | 151                                              |
| Świdwiński                                                                            | 25060                               | 10923                       | 10681                          | 2963                                             | 2929                           | 176                         | 2602                           | 88                                               |
| Wałecki                                                                               | 25892                               | 10877                       | 11809                          | 2740                                             | 3278                           | 212                         | 2926                           | 88                                               |
| m. Koszalin                                                                           | 58181                               | 28619                       | 19203                          | 6920                                             | 8936                           | 657                         | 7676                           | 329                                              |
| m. Szczecin                                                                           | 213620                              | 116850                      | 65435                          | 17322                                            | 26283                          | 2077                        | 22704                          | 892                                              |
| m. Świnoujście                                                                        | 21090                               | 11191                       | 7765                           | 1471                                             | 2154                           | 196                         | 1839                           | 70                                               |

Źródło: dane według Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Source: data according to the Central Register of Vehicles.

**Tablica 1.18**  
Table 1.18

**Kradzieże samochodów według powiatów**  
Car theft by powiats

| Powiaty<br>Powiats                                                     | 2022       | 2023       | 2024       |
|------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| <b>Województwo zachodniopomorskie</b><br>Zachodniopomorskie Voivodship | <b>213</b> | <b>162</b> | <b>114</b> |
| Białogardzki                                                           | 1          | 2          | 2          |
| Choszczeński                                                           | 4          | 1          | 5          |
| Drawski                                                                | 7          | 1          | 5          |
| Goleniowski                                                            | 3          | 5          | 2          |
| Gryficki                                                               | 9          | 14         | 9          |
| Gryfiński                                                              | 5          | 7          | 5          |
| Kamieński                                                              | 10         | 7          | 2          |
| Kołobrzeski                                                            | 21         | 11         | 6          |
| Koszaliński                                                            | 13         | 8          | 6          |
| Łobeski                                                                | 2          | 3          | 3          |
| Myśliborski                                                            | 6          | 10         | 7          |
| Policki                                                                | 5          | 5          | 4          |
| Pyrzycki                                                               | 4          | 2          | –          |
| Sławieński                                                             | 2          | 2          | 1          |
| Stargardzki                                                            | 9          | 12         | 7          |
| Szczecinecki                                                           | 2          | 2          | 2          |
| Świdwiński                                                             | 3          | 1          | 5          |
| Wałecki                                                                | 8          | 2          | –          |
| m. Koszalin                                                            | 14         | 8          | 6          |
| m. Szczecin                                                            | 85         | 56         | 36         |
| m. Świnoujście                                                         | –          | 3          | 1          |

## 4. Pojazdy samochodowe w dyspozycji jednostek transportowych<sup>1</sup>

### Road vehicles at the disposal of transport units<sup>1</sup>

W 2024 r. liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych wyniosła 3294 i w porównaniu z rokiem poprzednim wzrosła o 80 sztuk. Wykorzystanie taboru ogółem (w wozodniach) zwiększyło się o 2,4%, głównie za sprawą komunikacji krajowej, w której wzrost ten wyniósł 12,7%, natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 0,6%).

Tablica 1.19

#### Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych

##### Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.19

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises  
As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                              | 2022    | 2023    | 2024    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Ogółem<br>Total                                                                                |         |         |         |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries                                                                 | 470     | 505     | 517     |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | 5183,9  | 5315,8  | 5337,8  |
| Ciągniki:<br>Tractors:                                                                         |         |         |         |
| siodłowe<br>road tractors                                                                      | 2773    | 2709    | 2777    |
| rolnicze<br>agricultural                                                                       | 16      | 12      | 11      |
| Przyczepy<br>Trailers                                                                          | .       | 199     | 203     |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | 2453,8  | 2271,7  | 2357,9  |
| Naczepy<br>Semi-trailers                                                                       | 1802    | 1826    | 1752    |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | 46765,9 | 48069,2 | 46557,7 |
| W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej<br>Of which used in international transport |         |         |         |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries                                                                 | 173     | 183     | 180     |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | .       | 1970,4  | 2069,1  |
| Ciągniki siodłowe<br>Road tractors                                                             | 2513    | 2345    | 2362    |
| Przyczepy<br>Trailers                                                                          | .       | .       | .       |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | 1670,4  | .       | .       |
| Naczepy<br>Semi-trailers                                                                       | 1539    | 1460    | 1404    |
| ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes                                                  | 40202,3 | 38725,0 | 37719,1 |

<sup>1</sup> W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami.

<sup>1</sup> In enterprises employing more than 9 persons classified by the Polish Classification of Activities into the section Road transport of goods and service activities related to removals.

Tablica 1.20

**Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności****Stan w dniu 31 grudnia**

Table 1.20

Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – pojazdy<br>vehicles<br>b – ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes |   | 2022                                                                                           | 2023    | 2024    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|                                                                                                                   |   | Ogółem<br>Total                                                                                |         |         |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries                                                                                    | a | 470                                                                                            | 505     | 517     |
|                                                                                                                   | b | 5183,9                                                                                         | 5315,8  | 5337,8  |
| 3,5 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                                | a | 103                                                                                            | 142     | 147     |
|                                                                                                                   | b | 123,2                                                                                          | 210,0   | 260,6   |
| 3,6 – 9,9                                                                                                         | a | 53                                                                                             | 64      | 82      |
|                                                                                                                   | b | 366,5                                                                                          | 460,9   | 569,2   |
| 10,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | 314                                                                                            | 299     | 288     |
|                                                                                                                   | b | 4694,2                                                                                         | 4644,9  | 4508,0  |
| Przyczepy<br>Trailers                                                                                             | a | .                                                                                              | 199     | 203     |
|                                                                                                                   | b | 2453,8                                                                                         | 2271,7  | 2357,9  |
| 9,9 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                                | a | .                                                                                              | 8       | .       |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | 23,5    | .       |
| 10,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | .                                                                                              | 191     | .       |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | 2248,2  | .       |
| Naczepy<br>Semi-trailers                                                                                          | a | 1802                                                                                           | 1826    | 1752    |
|                                                                                                                   | b | 46765,9                                                                                        | 48069,2 | 46557,7 |
| 19,9 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                               | a | 24                                                                                             | 120     | 122     |
|                                                                                                                   | b | 373,2                                                                                          | 2268,8  | 2206,5  |
| 20,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | 1778                                                                                           | 1706    | 1630    |
|                                                                                                                   | b | 46392,7                                                                                        | 45800,4 | 44351,2 |
|                                                                                                                   |   | W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej<br>Of which used in international transport |         |         |
| Samochody ciężarowe<br>Lorries                                                                                    | a | 173                                                                                            | 183     | 180     |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | 1970,4  | 2069,1  |
| 3,5 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                                | a | .                                                                                              | 50      | 43      |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | 81,2    | 108,7   |
| 3,6 – 9,9                                                                                                         | a | .                                                                                              | .       | .       |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | .       | .       |
| 10,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | 141                                                                                            | .       | .       |
|                                                                                                                   | b | 2035,8                                                                                         | .       | .       |
| Przyczepy<br>Trailers                                                                                             | a | .                                                                                              | .       | .       |
|                                                                                                                   | b | 2453,8                                                                                         | .       | .       |
| 9,9 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                                | a | .                                                                                              | .       | .       |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | .       | .       |
| 10,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | .                                                                                              | .       | .       |
|                                                                                                                   | b | .                                                                                              | .       | .       |

**Tablica 1.20 Tabor samochodowy ciężarowy będący w dyspozycji jednostek transportowych według grup ładowności (dok.)**

Table 1.20 Stan w dniu 31 grudnia  
Stock of goods vehicles at a disposal of transport enterprises by capacity groups (cont.)  
As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – pojazdy<br>vehicles<br>b – ładowność w tonach<br>load capacity in tonnes |   | 2022    | 2023    | 2024    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|---------|---------|
| W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej (dok.)<br>Of which used in international transport (cont.)     |   |         |         |         |
| Naczepy<br>Semi-trailers                                                                                          | a | 1539    | 1460    | 1404    |
|                                                                                                                   | b | 40202,3 | 38725,0 | 37719,1 |
| 19,9 ton i mniej<br>tonnes and less                                                                               | a | 21      | 116     | 117     |
|                                                                                                                   | b | 319,7   | 2200,8  | 2120,7  |
| 20,0 ton i więcej<br>tonnes and more                                                                              | a | 1518    | 1344    | 1287    |
|                                                                                                                   | b | 39882,6 | 36524,2 | 35598,4 |

**Tablica 1.21 Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym**

Table 1.21 Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                       |  | 2022     | 2023     | 2024     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|----------|----------|
| Ogółem<br>Total                                                                         |  |          |          |          |
| Wykorzystanie taboru (w wozodniach)<br>Use of vehicle fleet (in vehicle-days)           |  | 820666   | 831918   | 852189   |
| Przebieg w tys. wozokilometrów<br>Mileage in thousand vehicle-kilometres                |  | 353104,1 | 319185,8 | 310457,6 |
| Średni dzienny stan pojazdów w sztukach<br>The average daily state of vehicles in units |  | 2248     | 2279     | 2328     |
| Średni przebieg 1 pojazdu w km:<br>Average mileage of 1 vehicle in km:                  |  |          |          |          |
| roczny<br>annual                                                                        |  | 157047   | 140041   | 133336   |
| dzienny<br>daily                                                                        |  | 430      | 384      | 364      |
| Komunikacja krajowa<br>National transport                                               |  |          |          |          |
| Wykorzystanie taboru (w wozodniach)<br>Use of vehicle fleet (in vehicle-days)           |  | 161464   | 188121   | 212053   |
| Przebieg w tys. wozokilometrów<br>Mileage in thousand vehicle-kilometres                |  | 53627,7  | 46757,8  | 51502,9  |
| Średni dzienny stan pojazdów w sztukach<br>The average daily state of vehicles in units |  | 442      | 515      | 579      |
| Średni przebieg 1 pojazdu w km:<br>Average mileage of 1 vehicle in km:                  |  |          |          |          |
| roczny<br>annual                                                                        |  | 121229   | 90721    | 88893    |
| dzienny<br>daily                                                                        |  | 332      | 249      | 243      |

Tablica 1.21

**Wykorzystanie oraz przebiegi taboru w transporcie zarobkowym (dok.)**

Table 1.21

Usage and mileage of vehicles for hire or reward transport (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                       | 2022     | 2023     | 2024     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Komunikacja międzynarodowa<br>International transport                                   |          |          |          |
| Wykorzystanie taboru (w wozodniach)<br>Use of vehicle fleet (in vehicle-days)           | 659202   | 643797   | 640136   |
| Przebieg w tys. wozokilometrów<br>Mileage in thousand vehicle-kilometres                | 299476,4 | 272428,0 | 258954,7 |
| Średni dzienny stan pojazdów w sztukach<br>The average daily state of vehicles in units | 1806     | 1764     | 1749     |
| Średni przebieg 1 pojazdu w km:<br>Average mileage of 1 vehicle in km:                  |          |          |          |
| roczny<br>annual                                                                        | 165820   | 154453   | 148058   |
| dzienny<br>daily                                                                        | 454      | 423      | 405      |

Tablica 1.22

**Przedsiębiorstwa transportu samochodowego zarobkowego według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych**

Stan w dniu 31 grudnia

Table 1.22

Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road trailers  
As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                              |   | 2022 | 2023 | 2024 |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|------|------|------|
| a – liczba przedsiębiorstw<br>number of enterprises                                            |   |      |      |      |      |
| b – liczba samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych<br>number of trucks and road tractors |   |      |      |      |      |
| OGÓŁEM                                                                                         |   | a    | 126  | 135  | 133  |
| TOTAL                                                                                          |   | b    | 3243 | 3214 | 3294 |
| posiadające:<br>owning:                                                                        |   |      |      |      |      |
| 5 pojazdów i mniej<br>vehicles and less                                                        | a | 17   | 16   | 16   |      |
|                                                                                                | b | 45   | 31   | 46   |      |
| 6–9                                                                                            | a | 25   | 28   | 28   |      |
|                                                                                                | b | 189  | 213  | 215  |      |
| 10–19                                                                                          | a | 37   | 47   | 43   |      |
|                                                                                                | b | 501  | 612  | 589  |      |
| 20–49                                                                                          | a | 34   | 32   | 33   |      |
|                                                                                                | b | 1046 | 946  | 949  |      |
| 50 pojazdów i więcej<br>vehicles and more                                                      | a | 13   | 12   | 13   |      |
|                                                                                                | b | 1462 | 1412 | 1495 |      |



## 5. Bilans przewozów ładunków<sup>1</sup>

### Balance of goods transport<sup>1</sup>

Według bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (zarobkowym i gospodarczym) w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. uzyskano ujemny wynik wynoszący -0,2 mln ton, tj. nadano mniej ładunków (63,2 mln ton) niż przyjęto (63,4 mln ton). W 2023 r. bilans przewozów ładunków wyniósł +2,8 mln ton.

Największy udział w przewozach ładunków miały przewozy wewnątrz województwa i stanowiły one 70,5% wszystkich przewozów z nadania (przed rokiem – 56,8%) oraz 70,3% z przyjęcia ładunków (przed rokiem – 59,8%). Najwięcej przewozów ładunkowych odnotowano w podregionie szczecińskim – 33,5% przewozów towarów w województwie (przy jednoczesnym wzroście przewozów z 39,8 tys. ton w 2023 r. do 42,4 tys. ton w 2024 r.), przy czym udział tego podregionu w eksporcie ogółem wyniósł 49,0%, a w imporcie ogółem – 54,4%.

Najwięcej przewozów ładunków z województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. nadano do województw: wielkopolskiego (23,8%), lubuskiego (13,8%), pomorskiego (17,9%) i dolnośląskiego (8,4%).

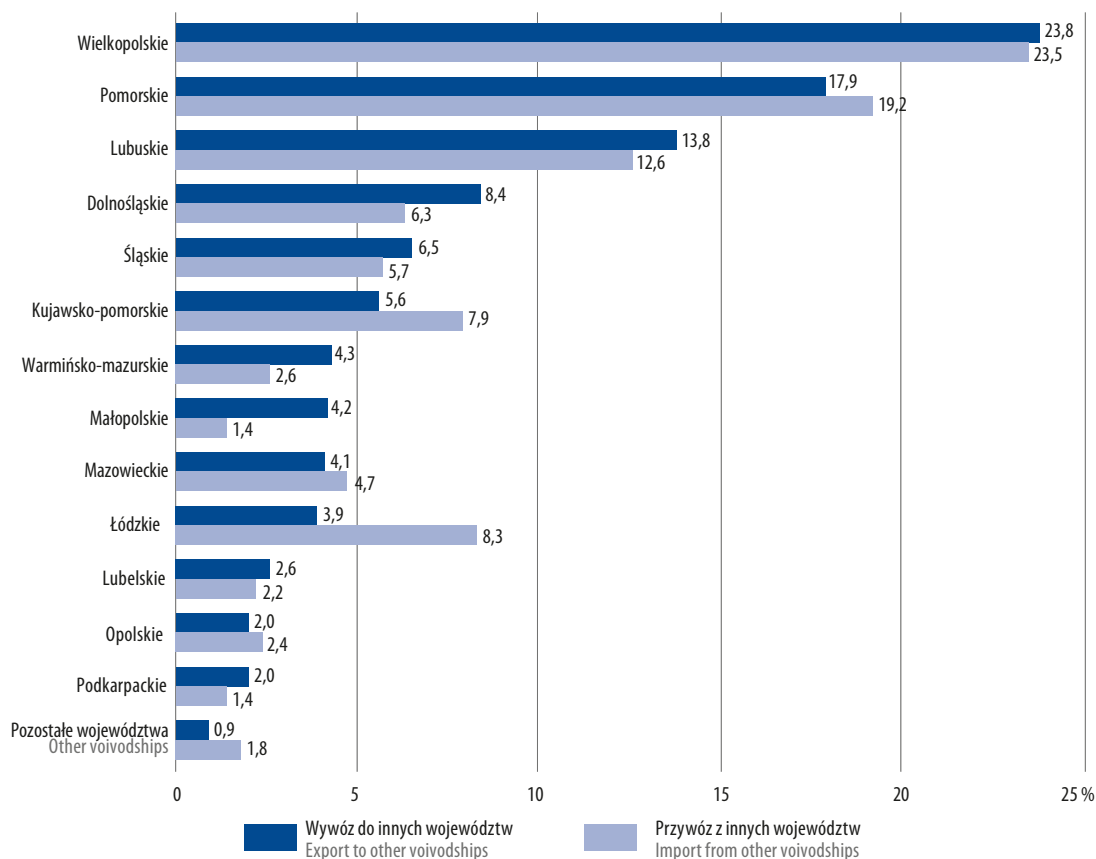
Najwięcej ładunków w województwie zachodniopomorskim przyjęto z województw: wielkopolskiego (23,5%), pomorskiego (19,2%) i lubuskiego (12,6%).

#### Wykres 3.

Chart 3.

#### Struktura przewozów ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego w 2024 r.

Structure of goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship in 2024



Uwaga: Uszeregowane malejąco według wywozu.

Note: Sorted descending by export.

<sup>1</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz uwagi metodologiczne; pkt 9 na str. 118.

<sup>1</sup> Results of the representative survey; see methodological notes; point 9 on page 128.

W 2024 r. z województwa zachodniopomorskiego do innych województw wywieziono o 26,5% mniej ładunków niż w roku poprzednim. Największy wzrost w wywozie odnotowano do województw: lubelskiego, śląskiego i podkarpackiego. Wielkość ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego z innych województw zmniejszyła się o 11,8%. Największy spadek odnotowano w przywozach ładunków z województwa podlaskiego (o 48,4%), wielkopolskiego (o 27,9%) i kujawsko pomorskiego (o 26,3%).

**Tablica 1.23**  
Table 1.23

**Przewozy ładunków do/z województwa zachodniopomorskiego według relacji w 2024 r.**  
Goods transport to/from Zachodniopomorskie Voivodship by directions in 2024

| Województwa<br>Voivodships    | Wywóz<br>Exports                 |             | Przywóz<br>Imports               |             |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|
|                               | w tys. ton<br>in thousand tonnes | 2023=100    | w tys. ton<br>in thousand tonnes | 2023=100    |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b> | <b>12666,1</b>                   | <b>73,5</b> | <b>14872,7</b>                   | <b>88,2</b> |
| Dolnośląskie                  | 1058,8                           | 111,4       | 937,9                            | 90,6        |
| Kujawsko-pomorskie            | 704,5                            | 28,5        | 1171,7                           | 73,7        |
| Lubelskie                     | 327,5                            | 239,8       | 327,9                            | 524,6       |
| Lubuskie                      | 1742,5                           | 53,6        | 1867,2                           | 83,8        |
| Łódzkie                       | 488                              | 80,1        | 1240,7                           | 124,4       |
| Małopolskie                   | 529,2                            | 88,5        | 204,5                            | 119,7       |
| Mazowieckie                   | 522,2                            | 82,77       | 705,8                            | 104,7       |
| Opolskie                      | 258                              | 110,6       | 359,7                            | 99,7        |
| Podkarpackie                  | 247,2                            | 135,2       | 214,5                            | 214,4       |
| Podlaskie                     | –                                | –           | –                                | –           |
| Pomorskie                     | 2271                             | 79,1        | 2858,9                           | 85          |
| Śląskie                       | 825,2                            | 193,3       | 845,8                            | 116,3       |
| Świętokrzyskie                | –                                | –           | 175,9                            | 137,3       |
| Warmińsko-mazurskie           | 549,8                            | 80,8        | 394                              | 92,2        |
| Wielkopolskie                 | 3013                             | 75,9        | 3493,5                           | 72,1        |

**Tablica 1.24**  
Table 1.24

**Bilans przewozów ładunków transportem samochodowym**  
Balance of goods road transport

| Lata<br>Years                                                   | Nadania<br>Export |                                                                                           |                                                                |                      | Przyjęcia<br>Import |                                                                                           |                                                                |                               | Bilans<br>przewozów<br>(dodatni +<br>/ujemny -)<br><br>Transport<br>balance<br>(positive +<br>/negative -) |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                 | ogółem<br>total   | do<br>przewozu<br>wewnątrz<br>wojewódz-<br>twa<br><br>transported<br>within<br>voivodship | do wywozu<br>z województwa<br>transported<br>out of voivodship |                      | ogółem<br>total     | do<br>przewozu<br>wewnątrz<br>wojewódz-<br>twa<br><br>transported<br>within<br>voivodship | z przywozu<br>do województwa<br>transported<br>into voivodship |                               |                                                                                                            |
|                                                                 |                   |                                                                                           | do innych<br>woje-<br>wództw<br>to other<br>voivod-<br>ships   | za granicę<br>abroad |                     |                                                                                           | z innych<br>woje-<br>wództw<br>from other<br>voivod-<br>ships  | z zagranicy<br>from<br>abroad |                                                                                                            |
|                                                                 |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| POLSKA<br>POLAND                                                |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| W tysiącach ton<br>In thousand tonnes                           |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| 2022                                                            | 1352860           | 785619                                                                                    | 471903                                                         | 95337                | 1337403             | 785619                                                                                    | 471903                                                         | 79880                         | +15457                                                                                                     |
| 2023                                                            | 1338601           | 788150                                                                                    | 457243                                                         | 93207                | 1325398             | 788150                                                                                    | 457243                                                         | 80005                         | +13202                                                                                                     |
| 2024                                                            | 1273262           | 739036                                                                                    | 448193                                                         | 86033                | 1263336             | 739036                                                                                    | 448193                                                         | 76107                         | +9926                                                                                                      |
| W milionach tonokilometrów<br>In million tonne-kilometres       |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| 2022                                                            | 217350            | 31090                                                                                     | 108942                                                         | 77318                | 208302              | 31090                                                                                     | 108942                                                         | 68270                         | +9048                                                                                                      |
| 2023                                                            | 210135            | 30662                                                                                     | 104145                                                         | 75328                | 202806              | 30662                                                                                     | 104145                                                         | 67998                         | +7329                                                                                                      |
| 2024                                                            | 200418            | 30915                                                                                     | 101080                                                         | 68424                | 196869              | 30915                                                                                     | 101080                                                         | 64874                         | +3550                                                                                                      |
| WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE<br>ZACHODNIOPOMORSKIE VOIVODSHIP |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| W tysiącach ton<br>In thousand tonnes                           |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| 2022                                                            | 56657             | 34605                                                                                     | 14077                                                          | 7975                 | 57099               | 34605                                                                                     | 17037                                                          | 5458                          | -442                                                                                                       |
| 2023                                                            | 56164             | 31888                                                                                     | 17241                                                          | 7036                 | 53338               | 31888                                                                                     | 16855                                                          | 4595                          | +2827                                                                                                      |
| 2024                                                            | 63217             | 44571                                                                                     | 12666                                                          | 5980                 | 63415               | 44571                                                                                     | 14873                                                          | 3972                          | -198                                                                                                       |
| W milionach tonokilometrów<br>In million tonne-kilometres       |                   |                                                                                           |                                                                |                      |                     |                                                                                           |                                                                |                               |                                                                                                            |
| 2022                                                            | 10081             | 1517                                                                                      | 4393                                                           | 4170                 | 9115                | 1517                                                                                      | 4915                                                           | 2683                          | +966                                                                                                       |
| 2023                                                            | 10270             | 1567                                                                                      | 4597                                                           | 4106                 | 8577                | 1567                                                                                      | 4615                                                           | 2395                          | +1692                                                                                                      |
| 2024                                                            | 8881              | 1904                                                                                      | 4010                                                           | 2966                 | 8354                | 1904                                                                                      | 4538                                                           | 1911                          | +527                                                                                                       |

**Tablica 1.25**  
Table 1.25

**Ładunki nadane i przyjęte według podregionów w 2024 r.**  
Forwarded and received cargo by subregions in 2024

| Wyszczególnienie<br>Specification                                        | Ładunki nadane<br>Goods exported |                              |                                     |                              | Ładunki przyjęte<br>Goods imported |                              |                                           |                              |
|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
|                                                                          | ogółem<br>total                  |                              | w tym za granicę<br>of which abroad |                              | ogółem<br>total                    |                              | w tym z zagranicy<br>of which from abroad |                              |
|                                                                          | w tys. ton<br>in thousand tonnes | w mln t-km<br>in million tkm | w tys. ton<br>in thousand tonnes    | w mln t-km<br>in million tkm | w tys. ton<br>in thousand tonnes   | w mln t-km<br>in million tkm | w tys. ton<br>in thousand tonnes          | w mln t-km<br>in million tkm |
| <b>Województwo zachodnio-pomorskie</b><br>Zachodnio-pomorskie Voivodship | <b>63217</b>                     | <b>8881</b>                  | <b>5980</b>                         | <b>2966</b>                  | <b>63415</b>                       | <b>8354</b>                  | <b>3972</b>                               | <b>1911</b>                  |
| Podregion koszaliński                                                    | 11839                            | 1212                         | 435                                 | 364                          | 14229                              | 1786                         | 342                                       | 219                          |
| Podregion szczecinecko-pyrzycki                                          | 15955                            | 2234                         | 1230                                | 684                          | 13802                              | 1595                         | 425                                       | 213                          |
| Podregion m. Szczecin                                                    | 14011                            | 2461                         | 1387                                | 720                          | 14414                              | 2044                         | 1044                                      | 407                          |
| Podregion szczeciński                                                    | 21413                            | 2973                         | 2928                                | 1198                         | 20971                              | 2928                         | 2161                                      | 1072                         |

## 6. Przewozy pasażerów

### Passenger transport

Istotną rolę w przewozach pasażerów w województwie zachodniopomorskim odgrywa komunikacja miejska i zamiejska. W 2024 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów województwo zachodniopomorskie zajęło 8. miejsce w kraju w komunikacji miejskiej oraz 9. w komunikacji zamiejskiej (krajowej i międzynarodowej).

W 2024 r. w porównaniu z rokiem poprzednim odnotowano zwiększenie długości linii regularnej komunikacji autobusowej. Komunikację prowadzono na 641 liniach krajowych o długości 29,6 tys. km (w 2023 r. – 28,5 tys. km) oraz na 2 liniach międzynarodowych o długości wynoszącej 211 km. W ogólnej liczbie linii krajowych ponad trzy czwarte stanowiły linie podmiejskie.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki taboru samochodowego w 2024 r. była o 8,9% większa niż przed rokiem i wyniosła 920 sztuk. W autobusach do dyspozycji było 49,9 tys. miejsc, tj. o 4,7% więcej w stosunku do 2023 r.

W 2024 r. taborom autobusowym w komunikacji krajowej przewieziono 15,9 mln pasażerów, tj. o 8,5% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w stosunku do roku poprzedniego zmniejszyła się o 16,7% i wyniosła 484,6 mln pasażerokilometrów. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 30 km (wobec 33 km w 2023 r.). W komunikacji krajowej regularnej i regularnej specjalnej największy spadek r/r odnotowano w przewozach z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 13,5%), natomiast wzrost przewozów wystąpił jedynie w przewozach pozostałych (o 18,0%). Liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej w 2024 r. ukształtowała się na poziomie 86,8 tys. osób i była o 11,7% większa niż przed rokiem. Zmniejszyła się praca przewozowa w pasażerokilometrach (o 16,1%) i średnia odległość przewozu pasażera (z 353 km do 265 km). W komunikacji międzynarodowej 95,8% pasażerów stanowili podróżujący z/do Niemiec.

W 2024 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego komunikacja miejska obsługiwała 10 miast i prowadzona była na 175 liniach autobusowych i tramwajowych o łącznej długości 2270 km (w 2023 r. odpowiednio – 174 linii, 2123 km). Komunikacja miejska dysponowała większą niż przed rokiem liczbą autobusów – o 3 sztuki (o 1,0%). W taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych wzrosła liczba autobusów (z 536 do 544), a liczba tramwajów pozostała bez zmian (38 sztuk).

Liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską wyniosła 190,6 mln osób i była o 5,1% większa niż w 2023 r.

Tablica 1.26

#### Autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym<sup>a</sup> Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa

Table 1.26

Buses in road transport for hire or reward<sup>a</sup>

As of 31 December or on the last day of the enterprises activity

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                | 2022  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Autobusy <sup>b</sup> Buses <sup>b</sup>                                                         | 759   | 845   | 920   |
| Liczba miejsc Number of seats                                                                    | 46061 | 47722 | 49945 |
| W tym wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej:<br>Of which used in international transport: |       |       |       |
| autobusy buses                                                                                   | 90    | 111   | 123   |
| liczba miejsc number of seats                                                                    | 5261  | 6266  | 6349  |

a W przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym (bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej). Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. b Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

a In enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national and international traffic; excluding urban transport services. Data presented according to enterprises location. b Buses at enterprises disposal (own and leased).

**Tablica 1.27**  
Table 1.27

**Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji krajowej<sup>1</sup>**  
National passenger road transport for hire or reward<sup>1</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – pasażerowie w tys.<br>passengers in thousand<br>b – pasażerokilometry w mln<br>passenger-kilometres in million<br>c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>average distance travelled by 1 passenger in km |          | 2022           | 2023           | 2024           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                                                                                                                                                                                       | <b>a</b> | <b>14926,2</b> | <b>17409,0</b> | <b>15923,7</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>b</b> | <b>542,4</b>   | <b>581,9</b>   | <b>484,6</b>   |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>c</b> | <b>36</b>      | <b>33</b>      | <b>30</b>      |
| Komunikacja regularna i regularna specjalna<br>Scheduled services and special scheduled services                                                                                                                                                             | a        | 14566,8        | 16919,6        | 15346,3        |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 504,6          | 524,5          | 434,4          |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 35             | 31             | 28             |
| przewozy z biletami jednorazowymi<br>transport with single use tickets                                                                                                                                                                                       | a        | 3426,2         | 4660,6         | 4225,3         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 182,6          | 207,3          | 137,2          |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 53             | 45             | 33             |
| przewozy z biletami miesięcznymi pracowniczymi<br>transport with monthly employees' tickets                                                                                                                                                                  | a        | 1186,8         | 1721,6         | 1488,5         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 35,3           | 51,9           | 45,9           |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 30             | 30             | 31             |
| przewozy z biletami miesięcznymi szkolnymi<br>transport with monthly school tickets                                                                                                                                                                          | a        | 5801,8         | 6153,9         | 5545,6         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 163,0          | 137,4          | 129,0          |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 28             | 22             | 23             |
| przewozy pracownicze na podstawie umów<br>employee transport based on contracts                                                                                                                                                                              | a        | 2367,7         | 2675,4         | 2509,1         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 63,0           | 71,2           | 67,0           |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 27             | 27             | 27             |
| przewozy szkolne na podstawie umów<br>school transport based on contracts                                                                                                                                                                                    | a        | 1784,4         | 1708,1         | 1577,7         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 60,7           | 56,7           | 55,3           |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 34             | 33             | 35             |
| Przewozy pozostałe<br>Other transports                                                                                                                                                                                                                       | a        | 359,4          | 489,5          | 577,4          |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 37,8           | 57,4           | 50,3           |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 105            | 117            | 87             |

<sup>1</sup> Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzące komunikację w ruchu krajowym, łącznie z wykonanymi przez nie przewozami w komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>1</sup> Enterprises employing more than 9 persons providing carriage in national traffic, including urban transport services. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.28

**Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej<sup>1</sup>**

Table 1.28

International passenger road transport for hire or reward<sup>1</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – pasażerowie w tys.<br>passengers in thousand<br>b – pasażerokilometry w mln<br>passenger-kilometres in million<br>c – średnia odległość przewozu 1 pasażera w km<br>average distance travelled by 1 passenger in km |          | 2022        | 2023        | 2024        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------------|-------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                                                                                                                                                                                       | <b>a</b> | <b>24,7</b> | <b>77,7</b> | <b>86,8</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>b</b> | <b>16,7</b> | <b>27,4</b> | <b>23,0</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>c</b> | <b>675</b>  | <b>353</b>  | <b>265</b>  |
| Komunikacja regularna i regularna specjalna<br>Scheduled services and special scheduled services                                                                                                                                                             | a        | 10,0        | 60,8        | 70,9        |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 2,3         | 10,9        | 8,0         |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 229         | 180         | 113,0       |
| Pozostałe przewozy<br>Other transports                                                                                                                                                                                                                       | a        | 14,7        | 16,9        | 15,9        |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | b        | 14,4        | 16,5        | 15,1        |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | c        | 979         | 978         | 945         |

1 Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw.

1 Enterprises employing more than 9 persons providing carriage in international traffic. Data presented according to enterprises location.

Tablica 1.29

**Struktura przewozów pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej<sup>a</sup> według krajów**

Table 1.29

Structure of international passenger road transport for hire or reward<sup>a</sup> by countries

| Wyszczególnienie<br>Specification | 2022         | 2023         | 2024         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|                                   | w %    in %  |              |              |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL            | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| Francja France                    | 0,5          | 0,5          | 0,4          |
| Hiszpania Spain                   | 1,7          | 0,6          | 0,6          |
| Niemcy Germany                    | 90,5         | 95,4         | 95,8         |
| Czechy Czechia                    | 1,1          | 0,4          | 0,6          |
| Włochy Italy                      | 2,9          | 1,0          | 0,9          |
| Pozostałe kraje Other countries   | 3,3          | 2,1          | 1,7          |

a Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

a Enterprises employing more than 9 persons, providing carriage in international traffic.

Tablica 1.30

**Stale dzienne linie komunikacyjne****Stan w dniu 31 grudnia lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa**

Table 1.30

Regular daily transport lines

As of 31 December or the last day of an enterprise activity

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                            | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| Liczba przedsiębiorstw<br>Number of enterprises                                              | 8    | 9    | 9    |
| Linie komunikacyjne ogółem <sup>a</sup> w km<br>Total communication lines <sup>a</sup> in km | 1849 | 2123 | 2270 |
| w tym na wsi<br>of which in rural areas                                                      | 379  | 507  | 507  |
| autobusowe<br>bus                                                                            | 1752 | 2027 | 2175 |
| tramwajowe<br>tram                                                                           | 97   | 96   | 95   |

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Data concern enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tablica 1.31

**Tabor komunikacji miejskiej<sup>a</sup>**

Table 1.31

Urban transport stock<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification |      | Stan inwentarzowy<br>w dniu 31 grudnia <sup>b</sup><br>Inventory number<br>as of 31 December <sup>b</sup> |                                                                                              | Przebieg wozów<br>w tys. wozokilo-<br>metrów<br><br>Total distance<br>travelled<br>by vehicles in<br>thousand vehicle<br>kilometres | Przeciętny przebieg 1 wozu<br>Average distance travelled<br>by 1 vehicle |                              |
|-----------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|                                   |      | sztuki<br>units                                                                                           | odsetek wozów<br>w ruchu <sup>c</sup><br>percentage<br>of vehicles<br>in motion <sup>c</sup> |                                                                                                                                     | w ciągu roku<br>during a year                                            | w ciągu doby<br>during a day |
|                                   |      |                                                                                                           |                                                                                              |                                                                                                                                     | w km                                                                     |                              |
|                                   |      |                                                                                                           |                                                                                              |                                                                                                                                     | in km                                                                    |                              |
| Autobusy<br>Buses                 | 2022 | 534                                                                                                       | 81,1                                                                                         | 26630                                                                                                                               | 61501                                                                    | 168                          |
|                                   | 2023 | 544                                                                                                       | 82,7                                                                                         | 26172                                                                                                                               | 58160                                                                    | 159                          |
|                                   | 2024 | 547                                                                                                       | 89,4                                                                                         | 26958                                                                                                                               | 55128                                                                    | 151                          |
| Tramwaje<br>Trams                 | 2022 | 201                                                                                                       | 53,7                                                                                         | 7218                                                                                                                                | 66830                                                                    | 183                          |
|                                   | 2023 | 200                                                                                                       | 48,0                                                                                         | 6852                                                                                                                                | 71372                                                                    | 196                          |
|                                   | 2024 | 200                                                                                                       | 50,0                                                                                         | 7833                                                                                                                                | 78329                                                                    | 215                          |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa. c Dotyczy dni powszednich.

a Enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. b Or the last day of the enterprise activity.

c Concerns weekdays.



**Tablica 1.32**  
Table 1.32

**Przewozy pasażerów komunikacją miejską<sup>a</sup>**  
Passenger carriage by urban transport<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                              | 2022   | 2023   | 2024   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Miejsca w wozach (stan w dniu 31 grudnia <sup>b</sup> )<br>Seats in vehicles (as of 31 December <sup>b</sup> ) | 89690  | 90817  | 91512  |
| autobusy<br>buses                                                                                              | 59421  | 60539  | 61234  |
| tramwaje<br>trams                                                                                              | 30269  | 30278  | 30278  |
| Przewozy pasażerów w tys.<br>Transport of passengers in thousand                                               | 163729 | 181361 | 190559 |

a Przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób; przewóz pasażerów – dane szacunkowe.  
b Lub w ostatnim dniu działalności przedsiębiorstwa.

a Enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons; passenger carriage – estimated data. b Or the last day of the enterprise activity.

## II. Transport kolejowy

### Railway transport

Długość linii kolejowych eksploatowanych w 2024 r. w województwie zachodniopomorskim wyniosła 1244 km i w stosunku do poprzedniego roku zwiększyła się o 72 km. Linie jednotorowe stanowiły 62,9%, a linie dwu- i więcej torowe – 37,1%.

Długość linii zelektryfikowanych w skali roku spadła i na koniec 2024 r. wyniosła 740 km. Województwo zachodniopomorskie pozostało w grupie województw o słabo rozwiniętej sieci linii kolejowych – na 100 km<sup>2</sup> powierzchni w 2024 r. przypadało 5,4 km linii kolejowych eksploatowanych (w kraju – 6,3 km). Długość linii kolejowych o znaczeniu państwowym na terenie województwa zachodniopomorskiego wynosiła 942 km.

Stan infrastruktury kolejowej nie jest zadowalający. Niemal połowa linii kolejowych wymaga przeprowadzenia bieżących napraw, wymiany pojedynczych elementów lub przeprowadzenia kompleksowej modernizacji; pozostała część linii nie budzi zastrzeżeń co do parametrów, ale potrzebna jest jej konserwacja. Linie kolejowe, których stan oceniany jest jako dostateczny lub niezadowalający, wymagają obniżenia prędkości rozkładowej i wprowadzenia dużej ilości ograniczeń.

W 2024 r. w województwie zachodniopomorskim zlokalizowanych było 679 przejazdów kolejowo-drogowych, tj. skrzyżowań linii kolejowych z drogami publicznymi, w tym 608 na liniach kolejowych eksploatowanych. Liczba przejazdów kategorii A, gwarantujących największe bezpieczeństwo, nie zmieniła się w stosunku do roku poprzedniego i wyniosła 115, w tym 112 na liniach kolejowych eksploatowanych.

Na przejazdach wszystkich kategorii wydarzyło się 12 wypadków (o 1 mniej niż przed rokiem), w wyniku których śmierć poniosła jedna osoba. Najwięcej zdarzeń (7) odnotowano na przejazdach kategorii D – pozbawionych urządzeń ostrzegawczych, oznakowanych jedynie znakami drogowymi.

W województwie zachodniopomorskim w 2024 r. odprawiono 12,2 mln pasażerów, co stanowiło 3,0% liczby pasażerów ogółem odprawionych na stacjach kolejowych w kraju. Wskaźnik wykorzystania kolei (liczba odprawionych pasażerów na 1 mieszkańca) dla tego województwa w 2024 r. wyniósł 7,5, tj. o 1,0 więcej niż w poprzednim roku.

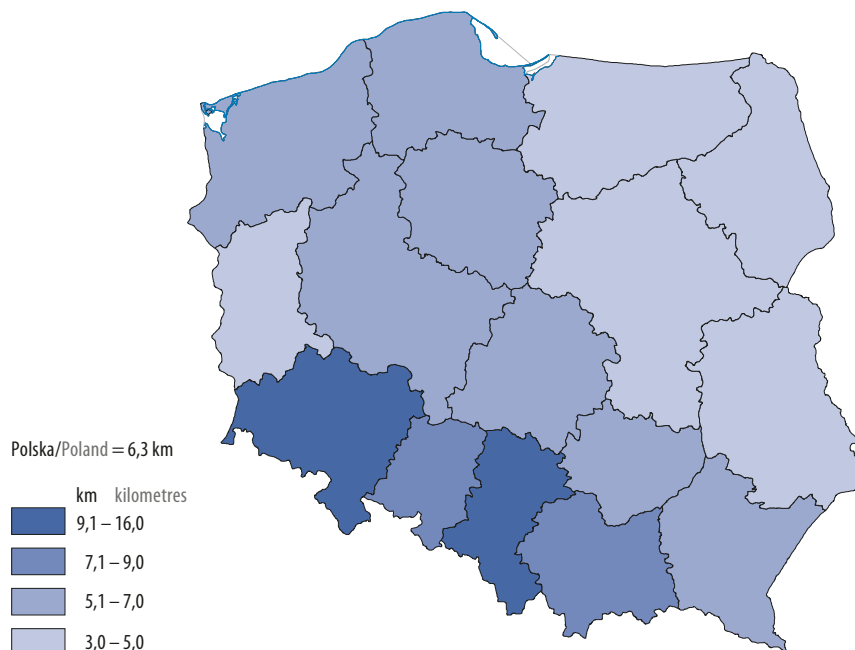
**Mapa 2.**

**Linie kolejowe eksploatowane na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej (gęstość sieci) według województw w 2024 r.**

**Stan w dniu 31 grudnia**

Mapa 2.

Railway lines operated per 100 km<sup>2</sup> of the total area (network density) by voivodships in 2024  
As of 31 December

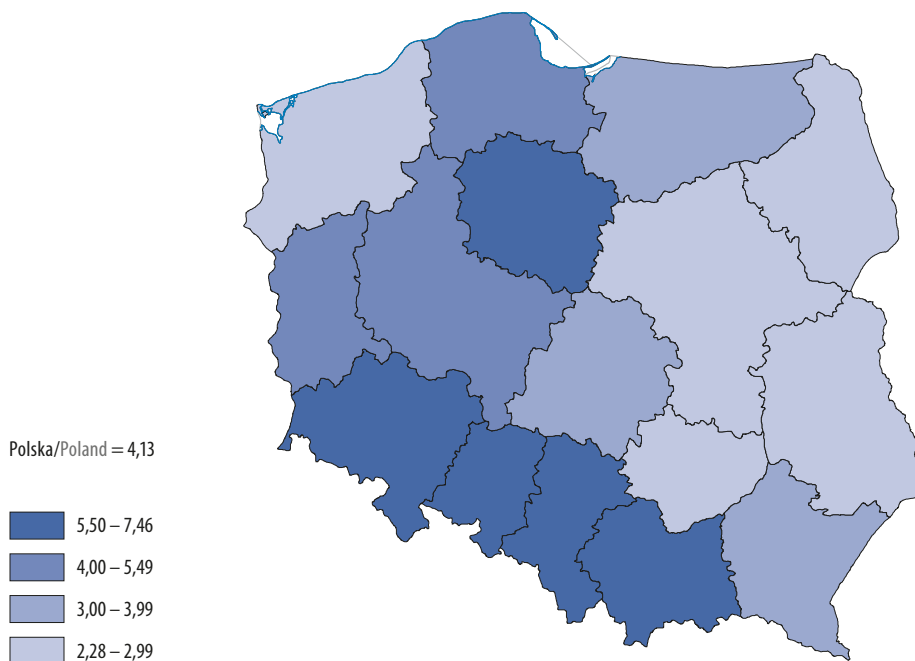


a Assumed Long-distance connections, organized by the Minister responsible for transport, and predefined commercial connections against the background of the network covered by passenger traffic – the basis for the development of a new transport plan for inter-voivodship and international transport for the period from December 2030 to December 2040, subjected to public consultations.

S o u r c e : Central Communication Port, <https://www.cpk.pl/pl>.

**Mapa 4.****Liczba przejazdów kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej według województw w 2024 r.****Stan w dniu 31 grudnia**

Map 4.

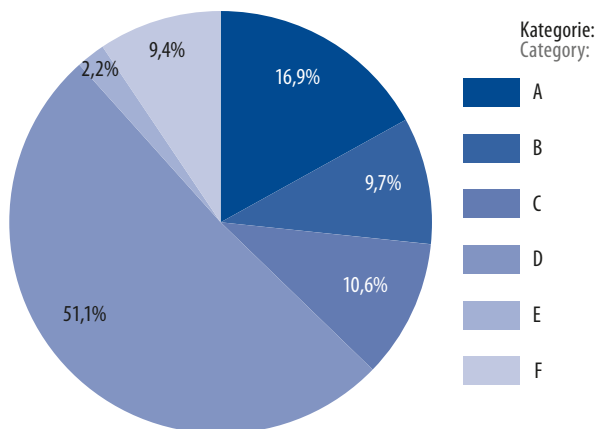
Number of level crossings on operated railway lines per 100 km<sup>2</sup> of the total area by voivodships in 2024  
As of 31 December

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.  
Source: Statistics Poland based on PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office data.

**Wykres 4.****Struktura przejazdów kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim według kategorii w 2024 r.**

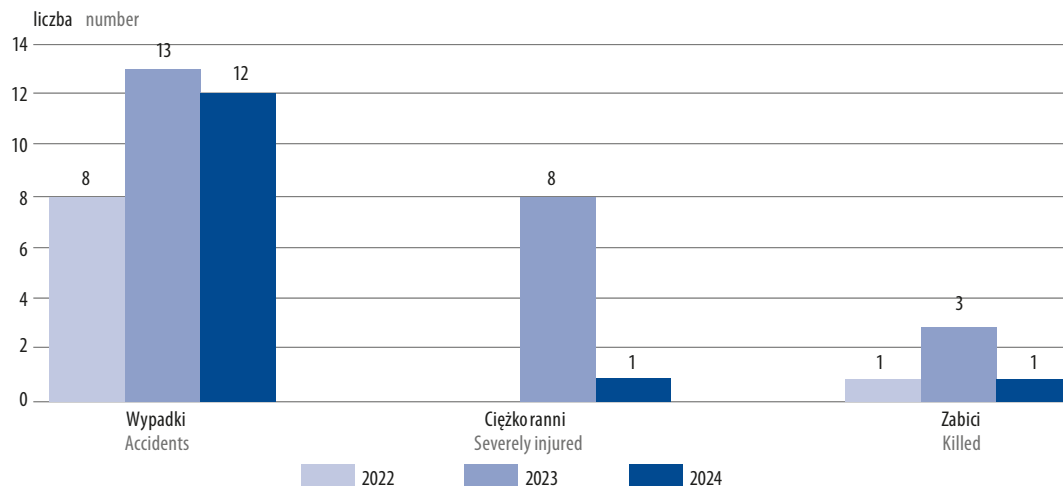
Chart 4.

Structure of level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship by category in 2024



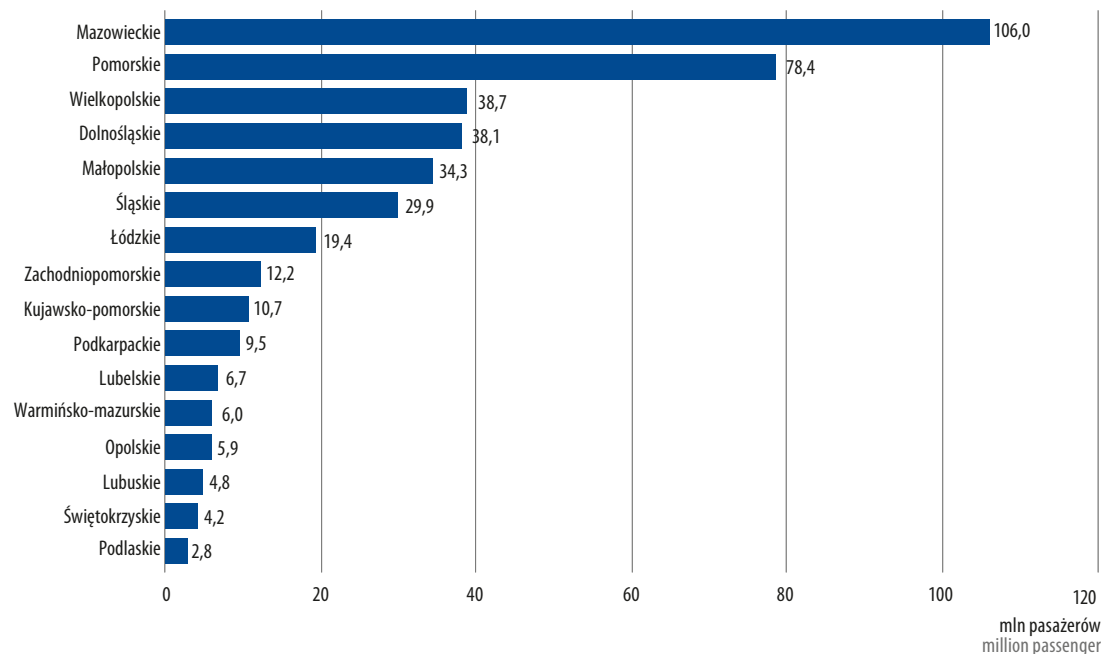
**Wykres 5.**  
Chart 5.

**Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowych w województwie zachodniopomorskim**  
Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship



**Wykres 6.**  
Chart 6.

**Liczba odprawionych pasażerów według województw w 2024 r.**  
Number of passenger departures by voivodships in 2024



**Tablica 2.1 Linie kolejowe eksploatowane w województwie zachodniopomorskim**  
**Stan w dniu 31 grudnia**

Table 2.1 Railway lines operated in Zachodniopomorskie Voivodship  
 As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                 | 2022        | 2023        | 2024        |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                   | w km in km  |             |             |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                     | <b>1171</b> | <b>1172</b> | <b>1244</b> |
| na 100 km <sup>2</sup><br>per 100 km <sup>2</sup> | 5,1         | 5,1         | 5,4         |
| Normalnotorowe<br>Standard gauge                  | 1171        | 1172        | 1244        |
| w tym zelektryfikowane<br>of which electrified    | 749         | 742         | 740         |
| jednotorowe<br>single track                       | 709         | 708         | 783         |
| dwu- i więcej torowe<br>double track and more     | 462         | 464         | 461         |

**Tablica 2.2 Wypadki i ofiary wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych w województwie zachodniopomorskim**

Table 2.2 Accidents and casualties of accidents at level crossings in Zachodniopomorskie Voivodship

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                |             | Ogółem<br>Total | W tym na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii <sup>a</sup><br>Of which on railway and road crossings by categories <sup>a</sup> |           |           |            |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|
|                                                                                                  |             |                 | A                                                                                                                                   | B         | C         | D          | F         |
| Przejazdy kolejowo-drogowe<br>Level crossings                                                    | 2022        | 713             | 122                                                                                                                                 | 56        | 82        | 386        | 50        |
|                                                                                                  | 2023        | 687             | 115                                                                                                                                 | 62        | 76        | 364        | 55        |
|                                                                                                  | <b>2024</b> | <b>679</b>      | <b>115</b>                                                                                                                          | <b>66</b> | <b>72</b> | <b>347</b> | <b>64</b> |
| Przejazdy kolejowo-drogowe<br>na liniach eksploatowanych<br>Level crossings on operated<br>lines | 2022        | 599             | 116                                                                                                                                 | 55        | 82        | 280        | 49        |
|                                                                                                  | 2023        | 573             | 109                                                                                                                                 | 61        | 76        | 258        | 54        |
|                                                                                                  | <b>2024</b> | <b>608</b>      | <b>112</b>                                                                                                                          | <b>65</b> | <b>72</b> | <b>281</b> | 63        |
| Wypadki<br>Accidents                                                                             | 2022        | 8               | –                                                                                                                                   | –         | 2         | 5          | –         |
|                                                                                                  | 2023        | 13              | 1                                                                                                                                   | 1         | 2         | 9          | –         |
|                                                                                                  | <b>2024</b> | <b>12</b>       | –                                                                                                                                   | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>7</b>   | –         |
| Zabici<br>Killed                                                                                 | 2022        | 1               | –                                                                                                                                   | –         | –         | 1          | –         |
|                                                                                                  | 2023        | 3               | –                                                                                                                                   | –         | 1         | 2          | –         |
|                                                                                                  | <b>2024</b> | <b>1</b>        | –                                                                                                                                   | –         | –         | <b>1</b>   | –         |
| Ciężko ranni<br>Severely injured                                                                 | 2022        | –               | –                                                                                                                                   | –         | –         | –          | –         |
|                                                                                                  | 2023        | 8               | –                                                                                                                                   | –         | –         | 8          | –         |
|                                                                                                  | <b>2024</b> | <b>1</b>        | –                                                                                                                                   | <b>1</b>  | –         | –          | –         |

<sup>a</sup> Dotyczy wypadków i ofiar na przejazdach kolejowo-drogowych na liniach eksploatowanych.  
 Źródło: dane PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Biuro Bezpieczeństwa.

<sup>a</sup> Applies to accidents and casualties of accidents on level crossings on operated lines.  
 Source: data from PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Security Office.

### III. Transport lotniczy

#### Air Transport

Port Lotniczy Szczecin-Goleniów im. NSZZ „Solidarność” to międzynarodowe lotnisko położone ok. 33 km na północny wschód od centrum Szczecina (czas dojazdu wynosi ok. 40 minut) oraz 7 km od Goleniowa.

W promieniu 100 km od lotniska mieszka około 1,6 mln osób. W pobliżu portu przebiega droga ekspresowa S6.

W 2013 r. na trasie kolejowej Szczecin Główny–Kołobrzeg uruchomiony został przystanek Port Lotniczy Szczecin-Goleniów.

Port lotniczy został wybudowany w latach 50. jako obiekt wojskowy, na którym w 1967 r. wydzielono odrębną część do obsługi lotów cywilnych. Lotnisko było kilkakrotnie modernizowane. Obecnie posiada ono sztuczną nawierzchnię, 6 stanowisk postojowych dla samolotów kategorii C i terminal pasażerski o łącznej przepustowości około 600 tys. pasażerów rocznie. W październiku 2019 r. otwarto nowoczesny terminal cargo, w którym można odprawiać do 10 tys. ton ładunków rocznie. Powierzchnie magazynowe oraz zaplecze biurowo-socjalne zajmują 8 tys. m<sup>2</sup>. W okolicy portu znajdują się dwa parkingi. Pierwszy z nich (położony w bezpośrednim sąsiedztwie terminala pasażerskiego) jest parkingiem godzinowym, drugi (w odległości 50 m) – to parking wielodobowy.

W 2024 r. Port Lotniczy Szczecin-Goleniów udostępniał połączenia lotnicze na 8 kierunkach: z Wielką Brytanią (Liverpool, London), Irlandią (Dublin), Norwegią (Oslo, Sandefjord), Turcją (Antalya), Stanami Zjednoczonymi (Atlanta, Washington, New York), Hiszpanią (Madrid), Rumunią (Craiova) oraz Warszawą i Krakowem. Loty krajowe lub zagraniczne oferowali między innymi następujący przewoźnicy: Corendon Dutch Airlines B.V., Enter Air Sp. z o.o., Free Bird Airlines, LOT – Polskie Linie Lotnicze, Norwegian Air Shuttle AS, Omni Air International Inc., Ryanair, Ryanair Sun oraz Wizz Air Hungary Ltd.

W 2024 r. na lotnisku w Goleniowie wykonano 4,4 tys. startów i lądowań w ramach przewozów lotniczych (o 4,7% więcej niż przed rokiem), w tym 2,5 tys. w ruchu krajowym. Biorąc pod uwagę poszczególne miesiące roku 2024, największy ruch statków powietrznych w tym porcie odnotowano w sierpniu (910 handlowych i niehandlowych operacji lotniczych), a najmniejszy w listopadzie (616 operacji).

W 2024 r. lotnisko w Goleniowie utrzymało 9. pozycję w rankingu popularności w grupie polskich portów lotniczych kategorii 2 i 3. Z usług portu skorzystało 471,3 tys. pasażerów (233,6 tys. przybyłych i 237,7 tys. odprawionych), co oznacza spadek w porównaniu z rokiem poprzednim o 1,3%. W komunikacji krajowej odnotowano spadek o 20,1%, a w komunikacji międzynarodowej wzrost – o 13,8%. Samoloty polskie przetransportowały do/z Goleniowa 38,5% ogólnej liczby pasażerów obsługiwanych na tym lotnisku (przed rokiem – 44,5%). W 2024 r. w porcie łącznie załadowano i wyładowano 80 t ładunków transportowanych drogą lotniczą.



**Tablica 3.1**  
Table 3.1

**Ruch pasażerów<sup>a</sup> oraz przeładunek w portach lotniczych w Polsce**  
Passenger traffic<sup>a</sup> and freight/mail loaded and unloaded at Polish airports

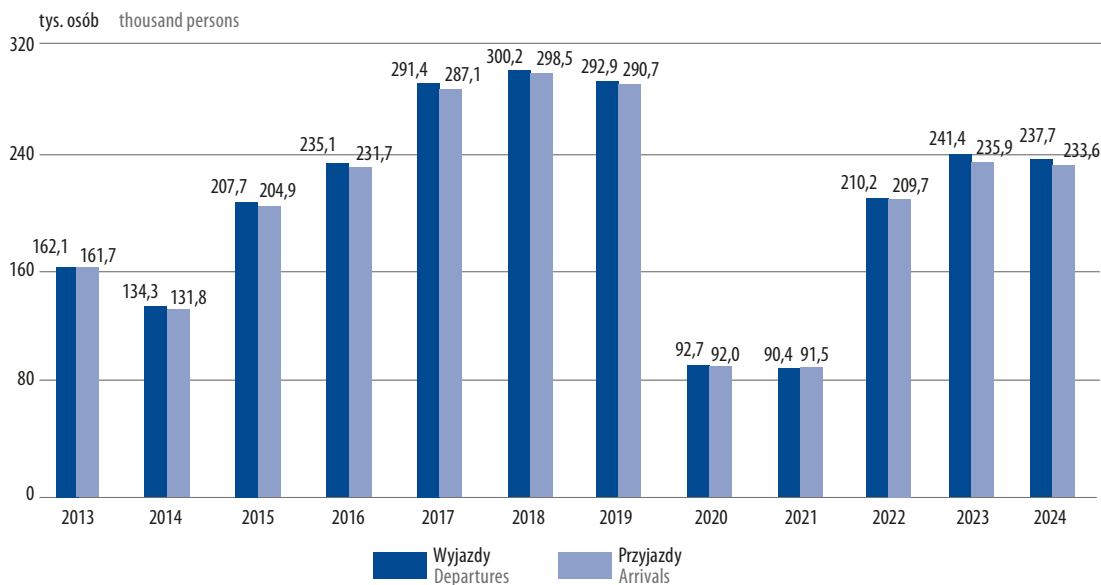
| Porty lotnicze<br>Airports                            | Liczba pasażerów<br>Number of passengers |                 | Ładunki w tonach<br>Freight/mail in tonnes |                 |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|-----------------|
|                                                       | 2023                                     | 2024            | 2023                                       | 2024            |
| <b>OGÓŁEM<sup>b</sup></b><br><b>TOTAL<sup>b</sup></b> | <b>52169191</b>                          | <b>59185163</b> | <b>159357,6</b>                            | <b>204155,1</b> |
| Bydgoszcz-Szwederowo                                  | 365620                                   | 366062          | –                                          | 0,0             |
| Gdańsk-Rębiechowo                                     | 5896105                                  | 6698685         | 9823,7                                     | 9923,0          |
| Katowice-Pyrzowice                                    | 5595765                                  | 6371755         | 27985,2                                    | 25642,1         |
| Kraków-Balice                                         | 9399281                                  | 11073226        | 1754,4                                     | 2886,4          |
| Lublin-Świdnik                                        | 396482                                   | 428000          | 1125,8                                     | 2,8             |
| Łódź-Lublinek                                         | 357561                                   | 431392          | 24,4                                       | 199,6           |
| Olsztyn-Mazury                                        | 142590                                   | 68661           | –                                          | –               |
| Poznań-Ławica                                         | 2742737                                  | 3595574         | 2220,5                                     | 2634,3          |
| Rzeszów-Jasionka                                      | 916193                                   | 1056113         | 661,4                                      | 33808,6         |
| Szczecin-Goleniów                                     | 477277                                   | 471250          | 81,8                                       | 80,3            |
| Warszawa-Okęcie                                       | 18474433                                 | 21262877        | 113584,3                                   | 126506,8        |
| Warszawa-Modlin                                       | 3366152                                  | 2698972         | –                                          | –               |
| Warszawa-Radom                                        | 104134                                   | 112525          | –                                          | –               |
| Wrocław-Strachowice                                   | 3881074                                  | 4467268         | 2096,1                                     | 2471,1          |
| Zielona Góra-Babimost                                 | 53787                                    | 82803           | –                                          | –               |

<sup>a</sup> W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym.

<sup>a</sup> In commercial air service (air transport). Data do not include transit passengers.

**Wykres 7.**  
Chart 7.

**Ruch pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów**  
Passenger traffic<sup>a</sup> at Szczecin-Goleniów Airport



<sup>a</sup> Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.

<sup>a</sup> Transit passengers are not included.

**Tablica 3.2**  
Table 3.2

**Ruch samolotów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów**  
Aircraft movement<sup>a</sup> at Szczecin-Goleniów Airport

| Wyszczególnienie<br>Specification                   | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------------------------------------|------|------|------|
| Starty<br>Take-offs                                 | 1883 | 2100 | 2195 |
| w tym samoloty polskie<br>of which Polish aircrafts | 1122 | 1298 | 1281 |
| Lądowania<br>Landings                               | 1899 | 2099 | 2202 |
| w tym samoloty polskie<br>of which Polish aircrafts | 1122 | 1297 | 1281 |
| Ruch krajowy:<br>Domestic traffic:                  |      |      |      |
| starty<br>take-offs                                 | 1122 | 1298 | 1247 |
| lądowania<br>landings                               | 1122 | 1297 | 1247 |
| Ruch międzynarodowy:<br>International traffic:      |      |      |      |
| starty<br>take-offs                                 | 761  | 802  | 948  |
| lądowania<br>landings                               | 777  | 802  | 955  |
| w tym regularny:<br>of which scheduled:             |      |      |      |
| starty<br>take-offs                                 | 674  | 678  | 770  |
| lądowania<br>landings                               | 674  | 677  | 776  |

a W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych).

a In commercial air service (air transport).

**Tablica 3.3**  
Table 3.3

**Ruch pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów**  
Passenger traffic<sup>a</sup> at Szczecin-Goleniów Airport

| Wyszczególnienie<br>Specification                                     | 2022   | 2023   | 2024   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Ogółem<br>Total                                                       |        |        |        |
| Pasażerowie przybyli z portów:<br>Passengers arrived from airports:   |        |        |        |
| krajowych<br>domestic                                                 | 90945  | 104359 | 83756  |
| zagranicznych<br>foreign                                              | 118717 | 131550 | 149806 |
| w tym w ruchu regularnym<br>of which on scheduled flights             | 100265 | 111591 | 116042 |
| Pasażerowie odprawieni do portów:<br>Passengers departed to airports: |        |        |        |
| krajowych<br>domestic                                                 | 94562  | 108086 | 86072  |
| zagranicznych<br>foreign                                              | 115607 | 133282 | 151616 |
| w tym w ruchu regularnym<br>of which on scheduled flights             | 101658 | 112903 | 117377 |

**Tablica 3.3**  
Table 3.3

**Ruch pasażerów<sup>a</sup> w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów (dok.)**  
Passenger traffic<sup>a</sup> at Szczecin-Goleniów Airport (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification                                     | 2022  | 2023   | 2024  |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|
| W tym samoloty polskie<br>Of which Polish aircraft                    |       |        |       |
| Pasażerowie przybyli z portów:<br>Passengers arrived from airports:   |       |        |       |
| krajowych<br>domestic                                                 | 90945 | 104359 | 83756 |
| zagranicznych<br>foreign                                              | –     | –      | 5930  |
| Pasażerowie odprawieni do portów:<br>Passengers departed to airports: |       |        |       |
| krajowych<br>domestic                                                 | 94562 | 108086 | 86072 |
| zagranicznych<br>foreign                                              | –     | –      | 5652  |

<sup>a</sup> W handlowych usługach lotniczych (przewozach lotniczych). Nie obejmuje pasażerów w ruchu tranzytowym.  
<sup>a</sup> In commercial air service (air transport). Transit passengers are not included.

**Tablica 3.4**  
Table 3.4

**Przeładunek w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów**  
Freight/mail loaded and unloaded at Szczecin-Goleniów Airport

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                            | 2023               | 2024 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|
|                                                                                                                              | w tonach in tonnes |      |
| Ładunki wyładowane z samolotów<br>przybywających z portów:<br>Freight/mail unloaded from aircraft<br>arriving from airports: |                    |      |
| krajowych<br>domestic                                                                                                        | 77,3               | 1,1  |
| zagranicznych<br>foreign                                                                                                     | –                  | 77,4 |
| Ładunki załadowane do samolotów<br>odlatujących do portów:<br>Freight/mail loaded into aircraft<br>departing to airports:    |                    |      |
| krajowych<br>domestic                                                                                                        | 4,5                | 1,8  |
| zagranicznych<br>foreign                                                                                                     | –                  | –    |

## IV. Żegluga śródlądowa

### Inland waterways transport

Transport wodny śródlądowy w województwie zachodniopomorskim odbywa się Odrzańską Droga Wodną, której długość w granicach administracyjnych województwa wynosi 124 km. Należy do niej odcinek Odry Dolnej od Kostrzyna do Hohensaaten – drogi wodnej klasy III o gwarantowanej głębokości 130 cm i odcinek Odry Dolnej od Hohensaaten do Szczecina – drogi wodnej klasy IV o głębokości gwarantowanej 250 cm.

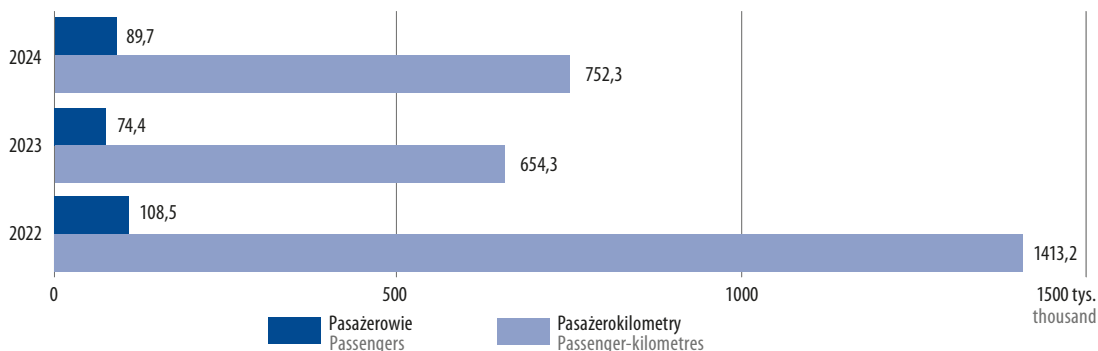
W województwie zachodniopomorskim w 2024 r. stan ilościowy taboru barkowego żeglugi śródlądowej wyniósł 79 szt. W strukturze rodzajowej dominowały jednostki bez własnego napędu (barki do pchania), które stanowiły 73,4% taboru barkowego. Liczba tego rodzaju barek wyniosła 58 (tak samo jak rok wcześniej), natomiast barek z własnym napędem – 21, tj. o 6 mniej.

W 2024 r. w przewozach krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie, przetransportowano łącznie 217,8 tys. ton towarów, tj. o 11,4% mniej niż przed rokiem i wykonano 13877,3 tys. t-km pracy przewozowej, tj. o 9,6% mniej. W komunikacji międzynarodowej (eksport, import) w 2024 r. żeglugą śródlądową polscy armatorzy przewieźli 227,8 tys. ton towarów, co stanowiło 51,1% (o 13,3 p. proc. więcej niż przed rokiem) ogółu przewiezionych towarów, dla których miejscem załadunku i/lub wyładunku było województwo zachodniopomorskie. W przewozach międzynarodowych dominował eksport z województwa zachodniopomorskiego, który stanowił 87,0%. Głównym kierunkiem wywozu towarów były Niemcy, a przewozy w tej relacji stanowiły 98,8% eksportu towarów śródlądowymi drogami wodnymi z województwa zachodniopomorskiego oraz 94,1% eksportu z Polski.

Spośród portów województwa zachodniopomorskiego związanych z żeglugą śródlądową największy udział w obrotach ładunkowych miał port Szczecin, w którym w 2024 r. przeładowano 423,4 tys. ton ładunków, tj. o 11,9% więcej niż przed rokiem.

**Wykres 8.**  
Chart 8.

**Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową w województwie zachodniopomorskim<sup>a</sup>**  
Inland waterways transport of passengers in Zachodniopomorskie Voivodship<sup>a</sup>



<sup>a</sup> Dotyczy przewozów dokonanych na terenie województwa, w którym mieści się siedziba jednostki.  
<sup>a</sup> Concerns transport carried out within the voivodship in which the head office of the unit is located.

W 2024 r. żeglugą śródlądową podróżowało 89,7 tys. osób (o 20,5% więcej niż w 2023 r.) i były to przewozy w komunikacji krajowej. W obsłudze pasażerów wykorzystywano 9 statków dysponujących 778 miejscami.

**Tablica 4.1 Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
**Table 4.1 Inland waterways transport towing fleet and passenger vessels**  
**As of 31 December**

| Wyszczególnienie<br>Specification    |             | Pchacze<br>Pushers |                         | Statki pasażerskie<br>Passenger vessels |                         |                                           |
|--------------------------------------|-------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|
|                                      |             | liczba<br>number   | moc w kW<br>power in kW | liczba<br>number                        | moc w kW<br>power in kW | miejsca<br>pasażerskie<br>passenger seats |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>        | <b>2022</b> | <b>34</b>          | <b>12018</b>            | <b>9</b>                                | <b>891</b>              | <b>789</b>                                |
|                                      | <b>2023</b> | <b>34</b>          | <b>12018</b>            | <b>8</b>                                | <b>791</b>              | <b>766</b>                                |
|                                      | <b>2024</b> | <b>35</b>          | <b>12380</b>            | <b>9</b>                                | <b>891</b>              | <b>778</b>                                |
| Rok budowy:<br>Construction<br>year: |             |                    |                         |                                         |                         |                                           |
| do 1969<br>up to 1969                | 2022        | 3                  | 647                     | 3                                       | 409                     | 316                                       |
|                                      | 2023        | 3                  | 647                     | 3                                       | 409                     | 316                                       |
|                                      | 2024        | 4                  | 891                     | 3                                       | 409                     | 316                                       |
| 1970–1979                            | 2022        | 20                 | 6045                    | –                                       | –                       | –                                         |
|                                      | 2023        | 20                 | 6045                    | –                                       | –                       | –                                         |
|                                      | 2024        | 20                 | 6039                    | –                                       | –                       | –                                         |
| 1980–1989                            | 2022        | 9                  | 4416                    | 1                                       | 176                     | 152                                       |
|                                      | 2023        | 9                  | 4416                    | 1                                       | 176                     | 152                                       |
|                                      | 2024        | 9                  | 4540                    | 1                                       | 176                     | 152                                       |
| 1990–1999                            | 2022        | 2                  | 910                     | 2                                       | 70                      | 121                                       |
|                                      | 2023        | 2                  | 910                     | 2                                       | 70                      | 121                                       |
|                                      | 2024        | 2                  | 910                     | 2                                       | 70                      | 121                                       |
| 2000–2009                            | 2022        | –                  | –                       | 1                                       | 20                      | 67                                        |
|                                      | 2023        | –                  | –                       | 1                                       | 20                      | 67                                        |
|                                      | 2024        | –                  | –                       | 1                                       | 20                      | 67                                        |
| 2010 i dalszy<br>and later           | 2022        | –                  | –                       | 2                                       | 216                     | 133                                       |
|                                      | 2023        | –                  | –                       | 1                                       | 116                     | 110                                       |
|                                      | 2024        | –                  | –                       | 2                                       | 216                     | 122                                       |

Tablica 4.2

## Tabor barkowy żeglugi śródlądowej

Stan w dniu 31 grudnia

Table 4.2

Inland waterways transport barges fleet

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification          |             | Barki<br>Barges                     |                         |                                                                         |                                           |                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                            |             | z własnym napędem<br>self-propelled |                         |                                                                         | bez własnego napędu<br>not self-propelled |                                                                         |
|                                            |             | liczba<br>number                    | moc w kW<br>power in kW | nośność w tonach<br>wymierzonych<br>load capacity in<br>measured tonnes | liczba<br>number                          | nośność w tonach<br>wymierzonych<br>load capacity in<br>measured tonnes |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                     | <b>2022</b> | <b>30</b>                           | <b>12219</b>            | <b>22657</b>                                                            | <b>58</b>                                 | <b>43281</b>                                                            |
|                                            | <b>2023</b> | <b>27</b>                           | <b>10599</b>            | <b>20385</b>                                                            | <b>58</b>                                 | <b>43281</b>                                                            |
|                                            | <b>2024</b> | <b>21</b>                           | <b>8529</b>             | <b>16221</b>                                                            | <b>58</b>                                 | <b>43073</b>                                                            |
| Ładowność:<br>Load capacity:               |             |                                     |                         |                                                                         |                                           |                                                                         |
| do 399 ton<br>up to 399<br>tonnes          | 2022        | –                                   | –                       | –                                                                       | 15                                        | 5531                                                                    |
|                                            | 2023        | –                                   | –                       | –                                                                       | 19                                        | 6123                                                                    |
|                                            | 2024        | –                                   | –                       | –                                                                       | 19                                        | 6123                                                                    |
| 400–649                                    | 2022        | 13                                  | 3231                    | 6472                                                                    | 11                                        | 5259                                                                    |
|                                            | 2023        | 12                                  | 2989                    | 3956                                                                    | 11                                        | 5259                                                                    |
|                                            | 2024        | 9                                   | 2263                    | 4432                                                                    | 12                                        | 5759                                                                    |
| 650–999                                    | 2022        | 9                                   | 3719                    | 7273                                                                    | 13                                        | 9880                                                                    |
|                                            | 2023        | 8                                   | 3226                    | 6527                                                                    | 13                                        | 9880                                                                    |
|                                            | 2024        | 5                                   | 2000                    | 4041                                                                    | 12                                        | 9172                                                                    |
| 1000–1499                                  | 2022        | 8                                   | 5269                    | 8912                                                                    | 10                                        | 12078                                                                   |
|                                            | 2023        | 7                                   | 4384                    | 7902                                                                    | 10                                        | 12078                                                                   |
|                                            | 2024        | 7                                   | 4266                    | 7748                                                                    | 10                                        | 12078                                                                   |
| 1500 ton<br>i więcej<br>tonnes and<br>more | 2022        | –                                   | –                       | –                                                                       | 5                                         | 9941                                                                    |
|                                            | 2023        | –                                   | –                       | –                                                                       | 5                                         | 9941                                                                    |
|                                            | 2024        | –                                   | –                       | –                                                                       | 5                                         | 9941                                                                    |
| Rok budowy:<br>Construction<br>year:       |             |                                     |                         |                                                                         |                                           |                                                                         |
| do 1969<br>up to 1969                      | 2022        | 24                                  | 9827                    | 18383                                                                   | 12                                        | 7737                                                                    |
|                                            | 2023        | 22                                  | 9092                    | 17121                                                                   | 16                                        | 11503                                                                   |
|                                            | 2024        | 20                                  | 8287                    | 15711                                                                   | 15                                        | 10795                                                                   |
| 1970–1979                                  | 2022        | 6                                   | 2392                    | 4274                                                                    | 27                                        | 25746                                                                   |
|                                            | 2023        | 5                                   | 1507                    | 3264                                                                    | 23                                        | 21980                                                                   |
|                                            | 2024        | 1                                   | 242                     | 510                                                                     | 24                                        | 22480                                                                   |
| 1980–1989                                  | 2022        | –                                   | –                       | –                                                                       | 19                                        | 9798                                                                    |
|                                            | 2023        | –                                   | –                       | –                                                                       | 19                                        | 9798                                                                    |
|                                            | 2024        | –                                   | –                       | –                                                                       | 19                                        | 978                                                                     |
| 1990 i dalszy<br>and later                 | 2022        | –                                   | –                       | –                                                                       | –                                         | –                                                                       |
|                                            | 2023        | –                                   | –                       | –                                                                       | –                                         | –                                                                       |
|                                            | 2024        | –                                   | –                       | –                                                                       | –                                         | –                                                                       |

**Tablica 4.3**  
Table 4.3

**Przewozy<sup>1</sup> ładunków żegluga śródlądową według stref odległości**  
Inland waterways transport<sup>1</sup> of goods by distance classes

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – w tys. ton<br>in thousand tonnes<br>b – w tys. tonokilometrów<br>in thousand tonne-kilometres |          | 2022           | 2023           | 2024           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                                                                 | <b>a</b> | <b>444,1</b>   | <b>245,7</b>   | <b>217,8</b>   |
|                                                                                                                                        | <b>b</b> | <b>27572,0</b> | <b>15343,6</b> | <b>13877,3</b> |
| Strefy:<br>Distance classes:                                                                                                           |          |                |                |                |
| 49 km i mniej<br>and less                                                                                                              | a        | 34,9           | 0,8            | 1,3            |
|                                                                                                                                        | b        | 482,0          | 16,4           | 19,1           |
| 50–149                                                                                                                                 | a        | 407,2          | 244,8          | 215,9          |
|                                                                                                                                        | b        | 26037,0        | 15282,6        | 13527,7        |
| 150–299                                                                                                                                | a        | –              | –              | –              |
|                                                                                                                                        | b        | –              | –              | –              |
| 300–499                                                                                                                                | a        | 0,5            | –              | –              |
|                                                                                                                                        | b        | 169,3          | –              | –              |
| 500 km i więcej<br>and more                                                                                                            | a        | 1,5            | 0,1            | 0,5            |
|                                                                                                                                        | b        | 883,7          | 44,5           | 330,5          |

1 Dotyczy przewozów krajowych, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.  
1 Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.

**Tablica 4.4**  
Table 4.4

**Przewozy żegluga śródlądową według grup towarów**  
Inland waterways transport of goods by groups of goods

| Grupy towarów<br>Groups of goods                                                                                                                          |             | Przewozy krajowe<br>National transport   |             | Przewozy międzynarodowe<br>International transport |             |                                          |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                                                           |             |                                          |             | eksport<br>export                                  |             | import<br>import                         |             |
|                                                                                                                                                           |             | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup> | Polska=100  | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup>           | Polska=100  | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup> | Polska=100  |
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                                                                                    | <b>2022</b> | <b>444082</b>                            | <b>66,5</b> | <b>162983</b>                                      | <b>80,2</b> | <b>29294</b>                             | <b>63,9</b> |
|                                                                                                                                                           | <b>2023</b> | <b>245704</b>                            | <b>59,3</b> | <b>141445</b>                                      | <b>87,0</b> | <b>8001</b>                              | <b>98,4</b> |
|                                                                                                                                                           | <b>2024</b> | <b>217762</b>                            | <b>45,8</b> | <b>198258</b>                                      | <b>95,2</b> | <b>29565</b>                             | <b>98,7</b> |
| Produkty rolnictwa, łowiectwa,<br>leśnictwa, rybactwa i rybo-<br>łówstwa<br>Products of agriculture, hun-<br>ting, forestry; fish and fishing<br>products | 2022        | –                                        | .           | 60532                                              | 100,0       | 1010                                     | 22,4        |
|                                                                                                                                                           | 2023        | –                                        | .           | 60532                                              | 100,0       | 1010                                     | 22,4        |
|                                                                                                                                                           | 2024        | –                                        | .           | 40966                                              | 100,0       | –                                        | .           |
| Węgiel kamienny i brunatny,<br>ropa naftowa i gaz ziemny<br>Hard coal and lignite; crude<br>petroleum and natural gas                                     | 2022        | 5291                                     | 4,2         | 24947                                              | 95,7        | 2388                                     | 70,4        |
|                                                                                                                                                           | 2023        | 8344                                     | 100,0       | 7302                                               | 100,0       | –                                        | .           |
|                                                                                                                                                           | 2024        | –                                        | .           | 1515                                               | 100,0       | 1542                                     | 100,0       |
| Rudy metali i pozostałe produkty<br>górnictwa i kopalnictwa<br>Metal ores and other mining<br>and quarrying products                                      | 2022        | 209072                                   | 69,9        | 18654                                              | 50,3        | 3034                                     | 32,5        |
|                                                                                                                                                           | 2023        | 176504                                   | 55,6        | 7673                                               | 84,7        | 1203                                     | 100,0       |
|                                                                                                                                                           | 2024        | 169652                                   | 40,5        | 14876                                              | 100,0       | 2132                                     | 100,0       |
| Produkty spożywcze, napoje<br>i wyroby tytoniowe<br>Food products, beverages<br>and tobacco                                                               | 2022        | –                                        | .           | –                                                  | .           | –                                        | .           |
|                                                                                                                                                           | 2023        | –                                        | .           | –                                                  | .           | –                                        | .           |
|                                                                                                                                                           | 2024        | –                                        | .           | –                                                  | .           | –                                        | .           |

**Tablica 4.4**  
Table 4.4

**Przewozy żeglugą śródlądową według grup towarów (dok.)**  
Inland waterways transport of goods by groups of goods (cont.)

| Grupy towarów<br>Groups of goods                                                                                                                                                                                                                                       |      | Przewozy krajowe<br>National transport   |            | Przewozy międzynarodowe<br>International transport |            |                                          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |                                          |            | eksport<br>export                                  |            | import<br>import                         |            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |      | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup> | Polska=100 | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup>           | Polska=100 | tony <sup>a</sup><br>tonnes <sup>a</sup> | Polska=100 |
| Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy; papier i wyroby z papieru, druki i zapisane nośniki informacji<br>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media | 2022 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
| Koks, w tym brykiety, produkty rafinacji ropy naftowej<br>Coke, briquettes and refined petroleum products                                                                                                                                                              | 2022 | 221334                                   | 100,0      | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | 59816                                    | 100,0      | 2673                                               | 100,0      | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | 46709                                    | 100,0      | –                                                  | .          | –                                        | .          |
| Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe<br>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel                                                                      | 2022 | –                                        | .          | 23525                                              | 100,0      | 10115                                    | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | 820                                      | 100,0      | 22954                                              | 100,0      | 4789                                     | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | 32887                                              | 100,0      | 8308                                     | 100,0      |
| Inne niemetaliczne wyroby mineralne<br>Other non metallic mineral products                                                                                                                                                                                             | 2022 | –                                        | .          | –                                                  | .          | 996                                      | 15,7       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | –                                                  | .          | 894                                      | 100,0      |
| Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe z wyłączeniem maszyn i wyposażenia<br>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)                                                                                                               | 2022 | 7387                                     | 86,9       | 12230                                              | 93,1       | 11127                                    | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | 30363                                              | 98,5       | 1094                                     | 89,4       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | 694                                      | 96,9       | 73594                                              | 99,9       | 13089                                    | 97,8       |
| Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny<br>Machinery and equipment, electrical and electric equipment                                                                                                                                                  | 2022 | 7387                                     | 86,9       | 12230                                              | 93,1       | 11127                                    | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | 220                                      | 2,1        | 308                                                | 23,0       | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | 435                                                | 19,6       | –                                        | .          |
| Sprzęt transportowy<br>Transport equipment                                                                                                                                                                                                                             | 2022 | 200                                      | 100,0      | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
| Meble; pozostałe wyroby gotowe gdzie indziej niesklasyfikowane<br>Furniture; other finished products not elsewhere classified                                                                                                                                          | 2022 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | –                                                  | .          | –                                        | .          |
| Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady<br>Secondary raw materials, municipal wastes                                                                                                                                                                             | 2022 | –                                        | .          | 22717                                              | 100,0      | 404                                      | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023 | –                                        | .          | 13129                                              | 100,0      | 915                                      | 100,0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2024 | –                                        | .          | 32461                                              | 100,0      | –                                        | .          |

a Dotyczy przewozów, w których miejscem załadunku i/lub rozładunku było województwo zachodniopomorskie.  
a Concerns domestic transport, where the place of loading and/or unloading was Zachodniopomorskie Voivodship.



**Tablica 4.5**  
Table 4.5

**Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji**  
Inland waterways transport of goods by origin/directions

| Województwo/kraj<br>Voivodship/country                                |                         | 2022           | 2023   | 2024   | 2022                                             | 2023    | 2024    |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------|--------|--------------------------------------------------|---------|---------|
| z<br>from                                                             | do<br>to                | tony<br>tonnes |        |        | tys. tonokilometrów<br>thousand tonne-kilometres |         |         |
| Przewozy krajowe<br>National transport                                |                         |                |        |        |                                                  |         |         |
| Dolnośląskie                                                          | Zachodnio-pomorskie     | 150            | –      | –      | 45,6                                             | –       | –       |
| Opolskie                                                              | Zachodnio-pomorskie     | –              | 70     | 4760   | –                                                | 44,5    | 228,7   |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Dolnośląskie            | 365            | –      | –      | 123,7                                            | –       | –       |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Opolskie                | 1267           | –      | 430    | 745,8                                            | –       | 279,5   |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Zachodnio-pomorskie     | 442090         | 245634 | 217247 | 26519,0                                          | 15299,0 | 13546,8 |
| Przewozy międzynarodowe – eksport<br>International transport – export |                         |                |        |        |                                                  |         |         |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Belgia<br>Belgium       | –              | 407    | 1676   | –                                                | 468,0   | 1387,3  |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Holandia<br>Netherlands | –              | –      | 686    | –                                                | –       | 603,7   |
| Zachodnio-pomorskie                                                   | Niemcy<br>Germany       | 162983         | 141038 | 195896 | 54031,0                                          | 51071,5 | 58643,5 |
| Przewozy międzynarodowe – import<br>International transport – import  |                         |                |        |        |                                                  |         |         |
| Belgia<br>Belgium                                                     | Zachodnio-pomorskie     | –              | 624    | –      | –                                                | 748,8   | –       |
| Niemcy<br>Germany                                                     | Zachodnio-pomorskie     | 29294          | 7377   | 29565  | 8972,3                                           | 2456,2  | 8899,9  |

**Tablica 4.6**  
Table 4.6

**Obroty ładunkowe w portach związanych z żeglugą śródlądową w 2024 r.**  
Cargo traffic at ports related to inland navigation in 2024

| Porty<br>Ports | Ogółem<br>Total                       | Wyladunek<br>Unloading | Załadunek<br>Loading |
|----------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------|
|                | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                        |                      |
| Police         | 10,5                                  | 9,7                    | 0,8                  |
| Stepnica       | 4,6                                   | –                      | 4,6                  |
| Szczecin       | 423,4                                 | 237,1                  | 186,2                |
| Świnoujście    | 55,3                                  | 0,0                    | 55,3                 |

## V. Transport morski

### Maritime transport

### 1. Żegluga morska i przybrzeżna

#### Sea and coastal shipping

W 2024 r. morską flotę transportową w województwie zachodniopomorskim stanowiło 67 statków o łącznej nośności 2272,7 tys. ton i pojemności brutto (GT) 1597,1 tys. W porównaniu z 2023 r. ubyły 4 statki o łącznej nośności 118,1 tys. ton i pojemności brutto (GT) 84,8 tys., przybyło natomiast 5 statków o łącznej nośności 164,9 tys. ton i pojemności brutto (GT) 132,7 tys. Liczba statków pływających pod polską banderą wyniosła 7 sztuk, co stanowiło 10,4% ogólnej liczby jednostek, 0,2% nośności i 0,3% pojemności. Udział statków pływających pod obcą banderą przedstawiał się następująco: Bahamy – 53,3%, Liberia – 25,0%, Cypr – 13,3%, Malta – 6,7% oraz Portugalia – 1,7% ogółu floty obcej bandery.

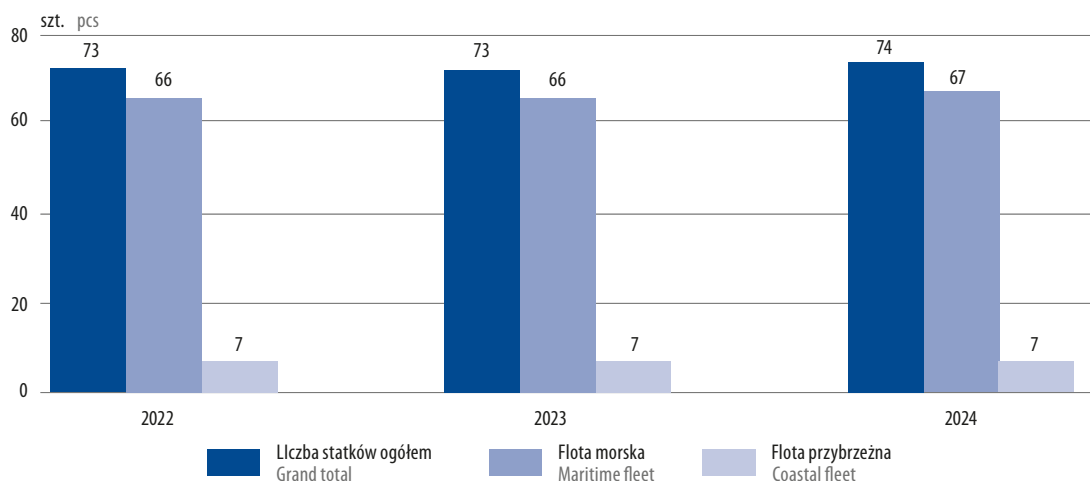
W strukturze rodzajowej floty przeważały statki do przewozu ładunków stałych – ich udział wyniósł 77,6% (przy czym były to wyłącznie masowce); promy stanowiły 13,4%. Według stanu na koniec grudnia 2024 r. liczba miejsc pasażerskich na statkach morskiej floty transportowej województwa zachodniopomorskiego wyniosła 7272, co stanowiło 93,3% liczby miejsc na statkach w Polsce.

Średni wiek statku w 2024 r. wyniósł 18,7 lat, wobec 19,7 lat w 2023 r. Dla statków pływających pod polską banderą średni wiek wydłużył się z 49,0 do 50,0 lat, a dla pływających pod banderą obcą skrócił się z 16,2 do 15,1 lat. Biorąc pod uwagę wiek statku, największą grupę w morskiej flocie transportowej stanowiły jednostki w wieku 11-15 lat (32,8%), w wieku powyżej 26 lat (22,4%) oraz w wieku 16-20 lat (17,9%).

Przybrzeżna morska flota transportowa w 2024 r. liczyła 6 jednostek o łącznej nośności 144 tony i pojemności brutto (GT) 0,7 tys. Wszystkie statki przybrzeżnej morskiej floty transportowej pływały pod polską banderą, a ich średni wiek wyniósł 46,3 lat.

**Wykres 9.**  
Chart 9.

**Statki morskiej i przybrzeżnej floty transportowej**  
Maritime cargo-carrying fleet and coastal fleet



Stan załogi morskiej i przybrzeżnej floty transportowej w województwie zachodniopomorskim na koniec 2024 r. wyniósł 1513 osób (w poprzednim roku 1471), z tego w morskiej flocie transportowej – 1485 osób (w poprzednim roku 1440), a w morskiej flocie przybrzeżnej – 28 osób (w poprzednim roku 31).

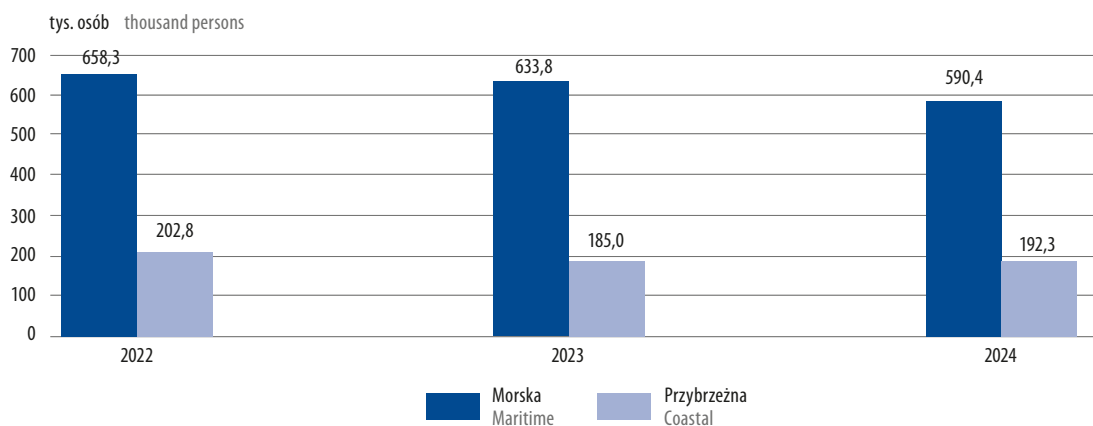
W 2024 r. polscy przewoźnicy statkami morskiej floty transportowej przewieźli 5582,3 tys. ton ładunków (o 10,0% mniej niż w 2023 r.), w tym żeglugą regularną przetransportowano 99,2% ładunków.

W transporcie ładunków dominujące znaczenie miały promy, których udział wyniósł 99,2%, a wielkość tych przewozów zmniejszyła się w skali roku o 10,7%. Najwięcej przewozów zostało zrealizowanych żeglugą regularną bliskiego zasięgu, tj. 5540,3 tys. ton, przy czym w całości były to przewozy o zasięgu bałtyckim. Spośród wszystkich ładunków przewiezionych morską flotą transportową w 2024 r. udział ładunków tocznych był dominujący i wyniósł 71,4%.

W 2024 r. morską flotą transportową polscy armatorzy i operatorzy przewieźli 590,4 tys. osób, tj. o 6,8% mniej w stosunku do roku poprzedniego. W komunikacji międzynarodowej liczba pasażerów wyniosła 535,8 tys. osób (tj. 7,1% mniej niż rok temu). Liczba kierowców samochodów ciężarowych korzystających z przewozów promowych w 2024 r. wyniosła 231,1 tys. i zmniejszyła się w skali roku o 11,1%. Wewnątrzportowe przewozy pasażerów w komunikacji krajowej wyniosły 9,2% ogólnej liczby pasażerów przewiezionych flotą morską.

**Wykres 10.**  
Chart 10.

**Liczba pasażerów morskiej i przybrzeżnej floty transportowej<sup>a</sup>**  
Maritime and coastal number of passengers<sup>a</sup>



a Bez przewozów samochodów ciężarowych przewożonych promami.  
a Excluding truck drivers on ferries.

Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej w 2024 r. przewieziono 192,3 tys. pasażerów (o 3,9% więcej niż w 2023 r.), z tego 2,4 tys. pasażerów – pomiędzy portami polskimi oraz 189,9 tys. – przewozami wewnątrzportowymi. Wykonana praca przewozowa w rejsach przybrzeżnych w 2024 r. wyniosła 1081,4 tys. pasażerokilometrów i była wyższa o 9,0% w porównaniu z rokiem poprzednim.

**Tablica 5.1**      **Morska flota transportowa według wieku statków**  
**Stan w dniu 31 grudnia**  
**Table 5.1**      **Maritime transport fleet by age of vessels**  
**As of 31 December**

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – liczba statków<br>number of vessels<br>b – nośność (DWT) w tys. ton<br>deadweight (DWT) in thousand tonnes<br>c – pojemność brutto (GT) w tys.<br>gross tonnage (GT) in thousand<br>d – stan załogi statków<br>number of crew |          | 2022          | 2023          | 2024          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br>TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>a</b> | <b>66</b>     | <b>66</b>     | <b>67</b>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>b</b> | <b>2232,8</b> | <b>2225,9</b> | <b>2272,7</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>c</b> | <b>1549,2</b> | <b>1549,2</b> | <b>1597,1</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>d</b> | <b>1440</b>   | <b>1440</b>   | <b>1485</b>   |
| w wieku:<br>by age:                                                                                                                                                                                                                                                    |          |               |               |               |
| 5 lat i mniej<br>and less                                                                                                                                                                                                                                              | a        | 7             | 2             | 5             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 266,2         | 78,1          | 159,9         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 170,1         | 50,6          | 132,7         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 126           | 36            | 133           |
| 6–10                                                                                                                                                                                                                                                                   | a        | 8             | 9             | 11            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 484,9         | 344,4         | 422,6         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 273,2         | 220,6         | 271,2         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 144           | 162           | 198           |
| 11–15                                                                                                                                                                                                                                                                  | a        | 27            | 27            | 22            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 1101,9        | 1273,3        | 1083,0        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 704,2         | 779,8         | 659,2         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 536           | 536           | 446           |
| 16–20                                                                                                                                                                                                                                                                  | a        | 4             | 8             | 12            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 154,0         | 304,3         | 456,6         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 96,4          | 192,9         | 289,3         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 72            | 144           | 216           |
| 21–25                                                                                                                                                                                                                                                                  | a        | 6             | 6             | 2             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 181,5         | 181,5         | 41,7          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 132,0         | 132,0         | 46,4          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 145           | 145           | 73            |
| 26 lat i więcej<br>and more                                                                                                                                                                                                                                            | a        | 14            | 14            | 15            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | b        | 44,4          | 44,4          | 108,9         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | c        | 173,4         | 173,4         | 198,3         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                        | d        | 417           | 417           | 419           |

**Tablica 5.2** **Przewozy ładunków morską flotą transportową<sup>1</sup>**  
**Table 5.2** **Cargo carriage by maritime transport fleet<sup>1</sup>**

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – ładunek w tys. ton<br>cargo in thousand tonnes<br>b – praca przewozowa w mln<br>tonokilometrów<br>transport performance in million<br>tonne-kilometres |          | 2022          | 2023          | 2024          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                   | <b>a</b> | <b>7793,3</b> | <b>6201,7</b> | <b>5582,3</b> |
|                                                                                                                                                                                                 | <b>b</b> | <b>1733,8</b> | <b>1267,1</b> | <b>1183,9</b> |
| Żegluga regularna (zasięg<br>bałtycki – promy)<br>Liner shipping (Baltic<br>service – ferries)                                                                                                  | a        | 7593,2        | 6201,7        | 5540,3        |
|                                                                                                                                                                                                 | b        | 1562,2        | 1267,1        | 1149,7        |
| Żegluga nieregularna<br>(zasięg bałtycki)<br>Tramp shipping (Baltic<br>service)                                                                                                                 | a        | 200,1         | –             | 42,0          |
|                                                                                                                                                                                                 | b        | 171,6         | –             | 34,2          |

<sup>1</sup> Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 117.

<sup>1</sup> See methodological notes, paragraph 14 on page 126.

**Tablica 5.3** **Przewozy ładunków morską flotą transportową według rodzajów statków<sup>1</sup>**  
**Table 5.3** **Cargo carriage by maritime transport fleet by vessel types<sup>1</sup>**

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – ładunek w tys. ton<br>cargo in thousand tonnes<br>b – praca przewozowa w mln<br>tonokilometrów<br>transport performance<br>in million tonne-kilometres |          | 2022          | 2023          | 2024          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                   | <b>a</b> | <b>7793,3</b> | <b>6201,7</b> | <b>5582,3</b> |
|                                                                                                                                                                                                 | <b>b</b> | <b>1733,8</b> | <b>1267,1</b> | <b>1183,9</b> |
| Zbiornikowce<br>Tankers                                                                                                                                                                         | a        | 200,1         | –             | 42,0          |
|                                                                                                                                                                                                 | b        | 171,6         | –             | 34,2          |
| Promy<br>Ferries                                                                                                                                                                                | a        | 7593,2        | 6201,7        | 5540,3        |
|                                                                                                                                                                                                 | b        | 1562,2        | 1267,1        | 1149,7        |

<sup>1</sup> Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 117.

<sup>1</sup> See methodological notes, paragraph 14 on page 126.

**Tablica 5.4**  
Table 5.4

**Przewozy ładunków morską flotą transportową według relacji<sup>a</sup>**  
Cargo carriage by maritime transport fleet by directions<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                           | 2022                               | 2023          | 2024          |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                             | w tysiącach ton in thousand tonnes |               |               |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                               | <b>7793,3</b>                      | <b>6201,7</b> | <b>5582,3</b> |
| W relacji z portami polskimi<br>In relation to Polish ports | 7593,2                             | 6201,7        | 5540,3        |
| wywóz z portów polskich<br>exports from Polish ports        | 3956,2                             | 3268,9        | 2913,7        |
| przywóz do portów polskich<br>imports to Polish ports       | 3637,0                             | 2932,9        | 2626,7        |
| Pomiędzy portami polskimi<br>Polish ports transport         | 200,1                              | –             | 42,0          |

<sup>a</sup> Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 117.

<sup>a</sup> See methodological notes, paragraph 14 on page 126.

**Tablica 5.5**  
Table 5.5

**Przewozy ładunków morską flotą transportową według grup<sup>a</sup>**  
Cargo carriage by maritime transport fleet by groups<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                | 2022                                  | 2023          | 2024          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                  | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |               |               |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>7793,3</b>                         | <b>6201,7</b> | <b>5582,3</b> |
| Masowe ciekłe (ropa naftowa<br>i produkty z ropy naftowej)<br>Liquid bulk (crude oil and oil<br>products)        | 200,1                                 | –             | 42,0          |
| Drobnica<br>General cargo                                                                                        | 7593,2                                | 6201,7        | 5540,3        |
| jednostki toczne<br>ro-ro units                                                                                  | 5624,0                                | 4505,7        | 3987,7        |
| pozostałe ładunki drobnicowe<br>(w tym małe kontenery <20')<br>other general cargo (of which<br>containers <20') | 1969,2                                | 1696,0        | 1552,7        |

<sup>a</sup> Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 117.

<sup>a</sup> See methodological notes, paragraph 14 on page 126.

**Tablica 5.6 Przewozy morską flotą transportową ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych<sup>a</sup>**

Table 5.6 Carriage of Polish foreign trade cargo and transit cargo by maritime transport fleet<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                                  | 2022                                  | 2023   | 2024   |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|--------|
|                                                                    | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |        |        |
| Ładunki polskiego handlu zagranicznego<br>Polish foreign trade     | 1951,8                                | 1688,3 | 1494,2 |
| w tym w gestii własnej<br>of which cargo under in-house management | 1678,0                                | 1475,7 | 1293,7 |
| w relacji z portami polskimi<br>in relation to Polish ports        |                                       |        |        |
| wywóz ładunków eksportowych<br>exports                             | 930,6                                 | 815,4  | 680,0  |
| przywóz ładunków importowych<br>imports                            | 1021,2                                | 872,9  | 814,2  |
| Ładunki tranzytowe<br>Transit                                      | 17,4                                  | 7,6    | 58,4   |

a Patrz uwagi metodologiczne, pkt 14 na str. 117.

a See methodological notes, paragraph 14 on page 126.

**Tablica 5.7 Przewozy pasażerów<sup>1</sup> morską flotą transportową**

Table 5.7 Passenger carriage<sup>1</sup> by maritime transport fleet

| Wyszczególnienie<br>Specification<br><br>a – liczba pasażerów<br>number of passengers<br><br>b – praca przewozowa<br>w tys. pasażerokilometrów<br>transport work in thousand passenger-kilometres |   | 2022     | 2023     | 2024     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|----------|----------|
| OGÓŁEM<br>TOTAL                                                                                                                                                                                   | a | 658334   | 633759   | 590352   |
|                                                                                                                                                                                                   | b | 156953,1 | 144509,0 | 135906,5 |
| Komunikacja międzynarodowa<br>International transport                                                                                                                                             | a | 611385   | 576895   | 535847   |
|                                                                                                                                                                                                   | b | 156767,8 | 144284,4 | 135614,8 |
| Promy<br>Ferries                                                                                                                                                                                  | a | 610005   | 575665   | 534629   |
|                                                                                                                                                                                                   | b | 156526,9 | 144088,5 | 135420,8 |
| Statki pasażerskie<br>Passenger ships                                                                                                                                                             | a | 1380     | 1230     | 1218     |
|                                                                                                                                                                                                   | b | 240,9    | 195,9    | 194,0    |
| Komunikacja krajowa<br>National transport                                                                                                                                                         | a | 46949    | 56864    | 54505    |
|                                                                                                                                                                                                   | b | 185,3    | 224,7    | 291,7    |

<sup>1</sup> Bez kierowców samochodów ciężarowych przewożonych promami.

<sup>1</sup> Excluding truck drivers on board of ferries.

**Tablica 5.8 Flota transportowa żeglugi przybrzeżnej**

Table 5.8

**Stan w dniu 31 grudnia**  
**Transport fleet in coastal shipping**  
**As of 31 December**

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                         | 2022 | 2023 | 2024 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|
| Liczba statków<br>Number of vessels                                                                                       | 7    | 7    | 6    |
| w tym wyposażonych w urządzenia do łączności satelitarnej<br>of which those equipped with satellite communication devices | 3    | 3    | 3    |
| w wieku:<br>at the age:                                                                                                   |      |      |      |
| 11–15                                                                                                                     | –    | –    | –    |
| 16–20                                                                                                                     | 1    | –    | –    |
| 21–25                                                                                                                     | 1    | 2    | –    |
| 26 lat i więcej<br>and more                                                                                               | 5    | 5    | 6    |
| Nośność (DWT) w tonach<br>Deadweight (DWT) in tonnes                                                                      | 164  | 164  | 144  |
| Pojemność brutto (GT)<br>Gross tonnage (GT)                                                                               | 717  | 717  | 682  |
| Stan załogi statków<br>The condition of the crew of ships                                                                 | 31   | 31   | 28   |
| Miejsca pasażerskie<br>Passenger seats                                                                                    | 1026 | 1026 | 990  |

**Tablica 5.9**

Table 5.9

**Przewozy pasażerów przybrzeżną flotą transportową**  
**Passenger carriage by coastal transport shipping**

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                              | 2022   | 2023   | 2024   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Liczba przewiezionych pasażerów<br>Number of passengers transported                                            | 202754 | 184984 | 192279 |
| w tym przewozy wewnątrzportowe<br>of which intra-port transfers                                                | 201104 | 182884 | 189921 |
| Praca przewozowa w tys. pasażerokilometrów<br>Transport performance in thousand passenger-kilometres           | 1086,0 | 992,0  | 1081,4 |
| w tym przewozy wewnątrzportowe<br>of which intra-port transfers                                                | 1070,1 | 968,3  | 1055,2 |
| Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach<br>Average distance travelled by 1 passenger in kilometres | 5,4    | 5,4    | 5,6    |
| w tym przewozy wewnątrzportowe<br>of which intra-port transfers                                                | 5,3    | 5,3    | 5,6    |



## 2. Porty morskie

### Seaports

W 2024 r. do portów morskich województwa zachodniopomorskiego zawinęło 10225 statków (o 9,5% więcej niż w 2023 r.) o łącznej pojemności netto 50928,4 tys. (o 10,2% większej niż w 2023 r.) i nośności 62364,2 tys. ton (o 0,5% większej niż w 2023 r.).

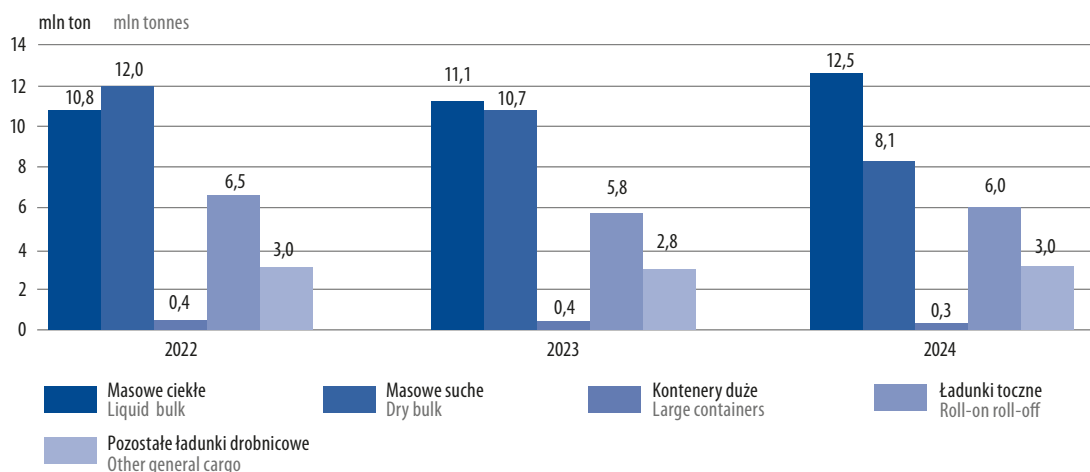
W 2024 r. wśród statków zawijających do portów województwa zachodniopomorskiego dominowały drobnicowce niespecjalistyczne (57,9% liczby statków wchodzących, 79,9% pojemności netto i 57,5% nośności). Duży odsetek stanowiły również statki do ładunków masowych ciekłych (odpowiednio 20,6%, 12,9% i 25,9%) oraz statki pasażerskie, z wyłączeniem wycieczkowców, (14,3% liczby statków wchodzących, 0,3% pojemności netto i 0,1% nośności).

Obroty ładunkowe portów morskich województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. osiągnęły poziom 29,9 mln ton, tj. o 2,8% niższy niż przed rokiem. Wzrost obrotów ładunkowych w skali roku odnotowano w Darłowie (o 134,8%), Policach (o 39,2%), Świnoujściu (o 3,5%), natomiast spadek w Kołobrzegu (o 18,0%) i w Szczecinie (o 16,1%).

W 2024 r. w strukturze obrotów ładunkowych portów województwa zachodniopomorskiego dominowały ładunki masowe ciekłe, których udział wyniósł 41,8% (w tym produkty z ropy naftowej – 22,2%). Udziały pozostałych grup ładunkowych kształtowały się następująco: masowe suche – 27,3% (w tym węgiel i koks – 5,3%, rudy i złom – 2,8%), toczne samobieżne – 18,8%, pozostałe ładunki drobnicowe – 10,0%, toczne niesamobieżne – 1,2% oraz kontenery duże – 0,9%.

**Wykres 11.**  
Chart 11.

**Obroty ładunkowe w portach morskich**  
Cargo traffic in seaports



Największe obroty osiągnęły, podobnie jak w latach poprzednich, porty: Świnoujście (61,5% obrotów portów województwa i 14,8% obrotów ogólnokrajowych), Szczecin (odpowiednio – 33,2% i 8,0%) i Police (3,6% i 0,9%).

Port w Świnoujściu został zaliczony przez Parlament Europejski i Radę (podobnie jak Gdańsk, Gdynia i Szczecin) do portów o znaczeniu strategicznym, jako sieć bazowa w Transeuropejskiej Sieci Transportowej – TEN-T. W 2024 r. obroty ładunkowe w porcie w Świnoujściu wyniosły 18385,7 tys. ton. W stosunku do 2023 r. w porcie tym nastąpił wzrost obrotów w tocznych niesamobieżnych (o 30,7%), pozostałych ładunkach drobnicowych (o 27,4%), masowych ciekłych (o 22,1%) oraz tocznych samobieżnych (o 1,7%).

Natomiast spadek odnotowano w masowych suchych (o 36,4%) oraz w kontenerach dużych (o 5,3%). W strukturze obrotów portu w Świnoujściu dominowały ładunki masowe ciekłe (51,2%) oraz toczne samobieżne (30,5%).

Drugim portem pod względem wielkości przeładunków w województwie zachodniopomorskim w 2024 r. był Szczecin. Obroty ładunkowe tego portu wyniosły 9922,1 tys. ton. W skali roku odnotowano wzrost w tocznych niesamobieżnych (o 30,4%) i pozostałych ładunkach drobnicowych (o 1,2%). Spadek nastąpił w kontenerach dużych (o 40,0%), masowych suchych (o 21,9%) oraz masowych ciekłych (o 14,9%). W 2024 r. pojawiła się kategoria ładunkowa ładunki toczne samobieżne, które wyniosły 11,1 tys. ton. W strukturze obrotów portu Szczecin przeważały ładunki masowe suche (46,6%), masowe ciekłe (28,3%) oraz pozostałe ładunki drobnicowe (22,7%).

W 2024 r. w porcie Police obroty ładunkowe wyniosły 1067,1 tys. ton. W stosunku do 2023 r. wzrost odnotowano we wszystkich grupach ładunkowych: masowych ciekłych (ponad 3,5-krotny wzrost), pozostałych ładunkach drobnicowych (o 123,9%) i masowych suchych (o 9,2%).

Pozostałe porty realizowały znacznie mniejsze obroty osiągając w 2024 r. łącznie 501,3 tys. ton z tego Darłowo – 278,7 tys. ton. oraz Kołobrzeg – 222,6 tys. ton.

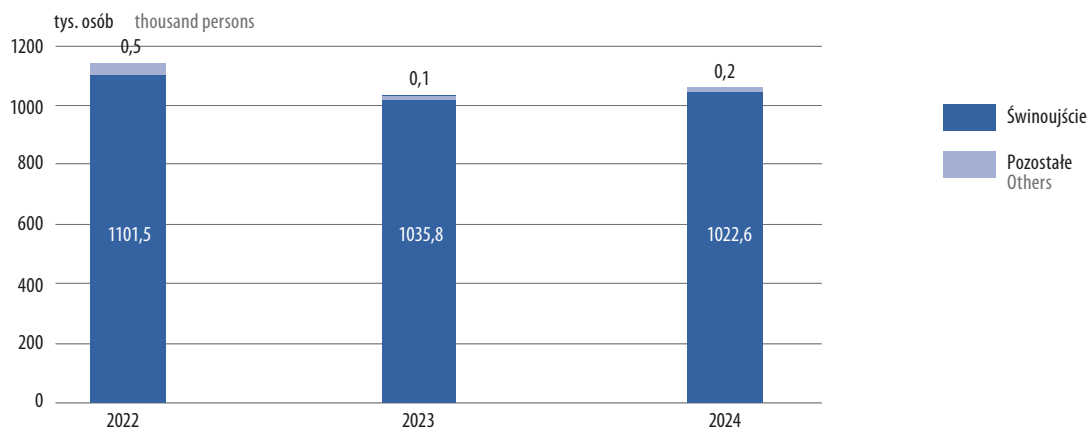
W 2024 r. krajowy obrót morski wyniósł 3533,5 tys. ton (o 78,3% więcej w porównaniu do 2023 r.), co stanowiło 11,8% obrotów ogółem województwa zachodniopomorskiego. W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano łącznie 26342,8 tys. ton ładunków, tj. o 8,4% mniej niż przed rokiem. Międzynarodowe obroty morskie w portach województwa zachodniopomorskiego realizowane były głównie w relacji ze Szwecją (26,7%, w tym Trelleborg – 11,4%, Ystad – 8,9%, Malmö – 2,1%), Stanami Zjednoczonymi (14,4%), Holandią (10,5%, w tym Rotterdam – 7,5%), Katarzem (7,0%), Norwegią (5,5%), Rosją (4,3%), Belgią (3,0%), Danią i Hiszpanią (po 2,3%), Wielką Brytanią (2,2%) oraz Niemcami (2,1%).

Obrót ładunkami tranzytowymi w portach województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. wyniósł 6996,0 tys. ton (o 2,5% mniej niż w 2023 r.), przy czym 76,6% tych ładunków przeładowano w Świnoujściu, 23,4% w Szczecinie. Przywóz ładunków w tranzycie morsko-ładowym stanowił 83,5% obrotów ładunkami tranzytowymi, wywóz w tranzycie lądowo-morskim odpowiednio 13,7%, tranzyt morski – 2,8%. Ładunki tranzytowe przewożono głównie w relacji z Czechami (8,8%), Niemcami (8,4%) oraz Ukrainą (5,3%).

W 2024 r. w portach morskich województwa zachodniopomorskiego obsłużono 1022,9 tys. pasażerów podróżujących w ruchu międzynarodowym (o 1,3% mniej niż rok wcześniej). Największy ruch pasażerów wystąpił w Świnoujściu – 1022,6 tys. osób.

**Wykres 12.**  
Chart 12.

**Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**  
International passenger traffic in seaports



W 2024 r. największy w Polsce międzynarodowy ruch pasażerów odnotowano w porcie Świnoujście. W porównaniu do Gdańska, międzynarodowy ruch pasażerów był ponad sześciokrotnie wyższy, a w porównaniu do Gdyni, prawie dwukrotnie wyższy.

Z portu w Świnoujściu w 2024 r. skorzystało 44,4% pasażerów podróżujących w relacji z polskimi portami, natomiast 96,6% podróżujących w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego. W 2024 r. 94,7% pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portem w Świnoujściu było transportowanych promami.

Najwięcej pasażerów pływających w ruchu międzynarodowym w relacji z portami województwa zachodniopomorskiego w 2024 r. podróżowało na trasie ze Szwecją 99,9% (w tym z Ystad – 57,7% , Trelleborgiem – 35,2% oraz Malmö – 7,0%).

W 2024 r. porty morskie w Zachodniopomorskiem odwiedziło 17,1 tys. pasażerów wycieczkowców (1,7% więcej niż w 2023 r.), którzy po zwiedzeniu okolicznych atrakcji powrócili na statek w celu kontynuowania podróży.

**Tablica 5.10**  
Table 5.10

**Długość nabrzeży w portach morskich**  
Length of quays at seaports

| Porty<br>Seaports                                            | 2022                | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|-------|-------|
|                                                              | w metrach in metres |       |       |
| Ogółem<br>Total                                              |                     |       |       |
| OGÓŁEM<br>GRAND TOTAL                                        | 41896               | 42965 | 46106 |
| Szczecin                                                     | 20776               | 21845 | 23954 |
| Świnoujście                                                  | 7953                | 7953  | 9339  |
| Police                                                       | 1702                | 1702  | 1702  |
| Darłowo                                                      | 5283                | 5283  | 5156  |
| Dziwnów                                                      | 1536                | 1536  | 1536  |
| Kołobrzeg                                                    | 3162                | 3162  | 3162  |
| Trzebież                                                     | 791                 | 791   | 764   |
| Stepnica                                                     | 500                 | 500   | 493   |
| Nowe Warpno                                                  | 193                 | 193   | –     |
| w tym nabrzeża przeładunkowe<br>of which transshipment quays |                     |       |       |
| RAZEM<br>TOTAL                                               | 22561               | 23408 | 25727 |
| Szczecin                                                     | 12186               | 13033 | 15227 |
| Świnoujście                                                  | 6818                | 6818  | 7165  |
| Police                                                       | 1702                | 1702  | 1287  |
| Darłowo                                                      | 452                 | 452   | 682   |
| Dziwnów                                                      | 232                 | 232   | 232   |
| Kołobrzeg                                                    | 719                 | 719   | 719   |
| Stepnica                                                     | 452                 | 452   | 415   |

**Tablica 5.11**  
Table 5.11

**Statki wchodzące do portów morskich**  
Ship arrivals at seaports

| Porty<br>Seaports       |             | Ogółem<br>Total                        |                                               |                                                  | W tym z ładunkiem<br>Of which with cargo |                                                                    |
|-------------------------|-------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                         |             | liczba statków<br>number<br>of vessels | pojemność<br>tonnage                          |                                                  | liczba statków<br>number<br>of vessels   | pojemność netto<br>(NT) w tys.<br>net tonnage (NT)<br>in thousands |
|                         |             |                                        | netto (NT) w tys.<br>net (NT)<br>in thousands | brutto (GT) w tys.<br>gross (GT)<br>in thousands |                                          |                                                                    |
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b> | <b>2022</b> | <b>10166</b>                           | <b>45283,7</b>                                | <b>116725,8</b>                                  | <b>7683</b>                              | <b>41162,6</b>                                                     |
|                         | <b>2023</b> | <b>9334</b>                            | <b>46220,7</b>                                | <b>117939,0</b>                                  | <b>7136</b>                              | <b>41534,6</b>                                                     |
|                         | <b>2024</b> | <b>10225</b>                           | <b>50928,4</b>                                | <b>131692,5</b>                                  | <b>7683</b>                              | <b>46383,3</b>                                                     |
| Szczecin                | 2022        | 3173                                   | 6434,5                                        | 12332,9                                          | 2249                                     | 4616,8                                                             |
|                         | 2023        | 2756                                   | 6867,5                                        | 13293,6                                          | 1767                                     | 4632,6                                                             |
|                         | 2024        | 2970                                   | 6234,7                                        | 11401,6                                          | 1982                                     | 4399,4                                                             |
| Świnoujście             | 2022        | 6265                                   | 38116,9                                       | 102886,6                                         | 4899                                     | 35956,3                                                            |
|                         | 2023        | 5848                                   | 38776,3                                       | 103424,7                                         | 4869                                     | 36465,1                                                            |
|                         | 2024        | 6420                                   | 43973,1                                       | 118687,7                                         | 5105                                     | 41420,8                                                            |
| Police                  | 2022        | 227                                    | 558,5                                         | 110,3                                            | 174                                      | 485,9                                                              |
|                         | 2023        | 150                                    | 349,8                                         | 699,6                                            | 110                                      | 312,7                                                              |
|                         | 2024        | 179                                    | 465,1                                         | 1016,1                                           | 129                                      | 401,0                                                              |
| Darłowo                 | 2022        | 49                                     | 36,1                                          | 77,7                                             | 45                                       | 33,0                                                               |
|                         | 2023        | 77                                     | 44,9                                          | 103,4                                            | 69                                       | 39,9                                                               |
|                         | 2024        | 172                                    | 92,8                                          | 224,2                                            | 130                                      | 75,6                                                               |
| Kołobrzeg               | 2022        | 71                                     | 73,3                                          | 147,5                                            | 11                                       | 9,1                                                                |
|                         | 2023        | 110                                    | 118,7                                         | 233,0                                            | 23                                       | 23,5                                                               |
|                         | 2024        | 101                                    | 105,9                                         | 202,4                                            | 34                                       | 34,3                                                               |
| Międzyzdroje            | 2022        | 368                                    | 63,7                                          | 166,1                                            | 301                                      | 61,4                                                               |
|                         | 2023        | 377                                    | 63,1                                          | 164,8                                            | 298                                      | 60,8                                                               |
|                         | 2024        | 362                                    | 54,4                                          | 140,8                                            | 299                                      | 52,0                                                               |
| Trzebież                | 2022        | 4                                      | 0,2                                           | 0,6                                              | 4                                        | 0,2                                                                |
|                         | 2023        | 4                                      | –                                             | 3,9                                              | –                                        | –                                                                  |
|                         | 2024        | 6                                      | 1,8                                           | 4,8                                              | 1                                        | –                                                                  |
| Nowe Warpno             | 2022        | –                                      | –                                             | –                                                | –                                        | –                                                                  |
|                         | 2023        | –                                      | –                                             | –                                                | –                                        | –                                                                  |
|                         | 2024        | 3                                      | 0,2                                           | 0,5                                              | 3                                        | 0,2                                                                |
| Pozostałe porty         | 2022        | 9                                      | 0,6                                           | 10,8                                             | –                                        | –                                                                  |
|                         | 2023        | 12                                     | 0,4                                           | 16,0                                             | –                                        | –                                                                  |
|                         | 2024        | 12                                     | 0,4                                           | 14,2                                             | –                                        | –                                                                  |

**Tablica 5.12**      **Obroty ładunkowe w portach morskich**  
**Table 5.12**      **Cargo traffic at seaports**

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                      |      | Ogółem<br>Grand total                 | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                     |      |                                       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Ogółem<br>Total                                                     |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| OGÓŁEM<br>GRAND TOTAL                                               | 2022 | 32683,5                               | 29775,1                                                       | 20752,9               | 9022,2              | 2908,4                                            |
|                                                                     | 2023 | 30742,9                               | 28761,7                                                       | 18271,5               | 10490,2             | 1981,2                                            |
|                                                                     | 2024 | 29876,3                               | 26342,8                                                       | 17236,1               | 9106,8              | 3533,5                                            |
| Masowe ciekłe<br>(niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit) | 2022 | 10785,6                               | 8036,0                                                        | 6649,5                | 1386,5              | 2749,5                                            |
|                                                                     | 2023 | 11075,0                               | 9186,3                                                        | 7307,2                | 1879,1              | 1888,7                                            |
|                                                                     | 2024 | 12504,4                               | 9090,0                                                        | 7374,9                | 1715,1              | 3414,4                                            |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| gaz ciekły<br>liquefied gas                                         | 2022 | 4703,4                                | 4703,4                                                        | 4699,9                | 3,5                 | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 4946,8                                | 4946,8                                                        | 4946,8                | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 4945,5                                | 4945,5                                                        | 4945,5                | –                   | –                                                 |
| produkty z ropy naftowej<br>oil products                            | 2022 | 5386,6                                | 2637,0                                                        | 1606,3                | 1030,7              | 2749,5                                            |
|                                                                     | 2023 | 5250,8                                | 3362,2                                                        | 1907,8                | 1454,4              | 1888,7                                            |
|                                                                     | 2024 | 6632,2                                | 3217,8                                                        | 1830,4                | 1387,5              | 3414,4                                            |
| inne ciekłe ładunki masowe<br>other liquid bulk                     | 2022 | 680,6                                 | 680,6                                                         | 328,3                 | 352,3               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 849,0                                 | 849,0                                                         | 424,4                 | 424,7               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 926,6                                 | 926,6                                                         | 598,9                 | 327,7               | –                                                 |
| Masowe suche<br>(niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)     | 2022 | 11990,9                               | 11840,3                                                       | 8650,8                | 3189,5              | 150,5                                             |
|                                                                     | 2023 | 10716,7                               | 10632,0                                                       | 5922,4                | 4709,6              | 84,7                                              |
|                                                                     | 2024 | 8145,1                                | 8035,5                                                        | 4851,9                | 3183,6              | 109,6                                             |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| rudzy i złom<br>ores and scrap                                      | 2022 | 2158,6                                | 2132,8                                                        | 1755,9                | 376,9               | 25,8                                              |
|                                                                     | 2023 | 1624,2                                | 1624,2                                                        | 772,7                 | 851,5               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 830,1                                 | 830,1                                                         | 576,6                 | 253,5               | –                                                 |
| węgiel i koks<br>coal and coke                                      | 2022 | 4372,4                                | 4366,1                                                        | 3203,7                | 1162,4              | 6,3                                               |
|                                                                     | 2023 | 2817,9                                | 2816,1                                                        | 1775,3                | 1040,7              | 1,8                                               |
|                                                                     | 2024 | 1570,9                                | 1570,9                                                        | 682,0                 | 888,8               | –                                                 |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                          | 2022 | 1661,8                                | 1591,6                                                        | 540,1                 | 1051,5              | 70,2                                              |
|                                                                     | 2023 | 2757,4                                | 2647,5                                                        | 385,2                 | 2289,3              | 82,9                                              |
|                                                                     | 2024 | 2126,9                                | 2040,3                                                        | 406,2                 | 1634,1              | 86,6                                              |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                         | 2022 | 3796,5                                | 3748,3                                                        | 3151,2                | 597,1               | 48,3                                              |
|                                                                     | 2023 | 3517,2                                | 3517,2                                                        | 2989,2                | 528,1               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 3617,3                                | 3594,3                                                        | 3187,1                | 407,1               | 23,0                                              |
| Kontenery duże<br>Large containers                                  | 2022 | 392,7                                 | 391,9                                                         | 163,0                 | 228,9               | 0,8                                               |
|                                                                     | 2023 | 411,5                                 | 411,5                                                         | 200,8                 | 210,7               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 258,6                                 | 258,5                                                         | 131,8                 | 126,7               | 0,1                                               |

**Tablica 5.12**  
Table 5.12

**Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**  
Cargo traffic at seaports (cont.)

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                      |      | Ogółem<br>Grand total                 | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                     |      |                                       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Ogółem (dok.)<br>Total (cont.)                                      |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Toczne samobieżne<br>Ro-ro units (self-propelled)                   | 2022 | 6172,6                                | 6172,6                                                        | 3030,7                | 3141,8              | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 5512,0                                | 5512,0                                                        | 2776,9                | 2735,1              | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 5617,6                                | 5617,6                                                        | 2793,6                | 2824,1              | –                                                 |
| Toczne niesamobieżne<br>Ro-ro units (non-self-propelled)            | 2022 | 356,8                                 | 356,8                                                         | 137,5                 | 219,2               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 270,8                                 | 270,8                                                         | 121,1                 | 149,8               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 353,9                                 | 353,9                                                         | 167,1                 | 186,9               | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo                 | 2022 | 2984,9                                | 2977,4                                                        | 2121,3                | 856,2               | 7,5                                               |
|                                                                     | 2023 | 2757,0                                | 2749,0                                                        | 1943,1                | 806,0               | 7,9                                               |
|                                                                     | 2024 | 2996,7                                | 2987,4                                                        | 1916,9                | 1070,5              | 9,4                                               |
| Szczecin                                                            |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| RAZEM<br>TOTAL                                                      | 2022 | 11208,7                               | 9658,6                                                        | 6628,1                | 3030,5              | 1550,1                                            |
|                                                                     | 2023 | 11822,4                               | 10719,8                                                       | 6457,1                | 4262,7              | 1102,7                                            |
|                                                                     | 2023 | 9922,1                                | 8126,9                                                        | 4905,1                | 3221,7              | 1795,3                                            |
| Masowe ciekłe<br>(niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit) | 2022 | 2687,3                                | 1217,7                                                        | 854,1                 | 363,6               | 1469,6                                            |
|                                                                     | 2023 | 3296,2                                | 2240,2                                                        | 1819,7                | 420,5               | 1056,0                                            |
|                                                                     | 2024 | 2804,1                                | 1068,8                                                        | 755,4                 | 313,4               | 1735,3                                            |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| gaz ciekły<br>liquefied                                             | 2022 | 202,9                                 | 202,9                                                         | 202,9                 | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 168,0                                 | 168,0                                                         | 168,0                 | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 72,8                                  | 72,8                                                          | 72,8                  | –                   | –                                                 |
| produkty z ropy naftowej<br>oil products                            | 2022 | 1848,4                                | 378,9                                                         | 350,9                 | 27,9                | 1469,6                                            |
|                                                                     | 2023 | 2270,1                                | 1214,1                                                        | 1199,0                | 15,1                | 1056,0                                            |
|                                                                     | 2024 | 1819,0                                | 83,7                                                          | 83,7                  | –                   | 1735,3                                            |
| inne ciekłe ładunki masowe<br>other liquid bulk                     | 2022 | 621,1                                 | 621,1                                                         | 285,4                 | 335,7               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 829,8                                 | 829,8                                                         | 424,4                 | 405,5               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 912,3                                 | 912,3                                                         | 598,9                 | 313,4               | –                                                 |
| Masowe suche<br>(niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)     | 2022 | 5708,1                                | 5630,6                                                        | 3794,5                | 1836,1              | 77,5                                              |
|                                                                     | 2023 | 5923,0                                | 5882,5                                                        | 2824,4                | 3058,1              | 40,5                                              |
|                                                                     | 2024 | 4628,5                                | 4575,5                                                        | 2574,7                | 2000,8              | 53,0                                              |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| rudny i złom<br>ores and scrap                                      | 2022 | 659,5                                 | 659,5                                                         | 467,3                 | 192,2               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 829,1                                 | 829,1                                                         | 197,1                 | 632,0               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 336,3                                 | 336,3                                                         | 269,1                 | 67,1                | –                                                 |
| węgiel i koks<br>coal and coke                                      | 2022 | 1767,5                                | 1761,2                                                        | 1119,8                | 641,4               | 6,3                                               |
|                                                                     | 2023 | 1020,3                                | 1019,4                                                        | 628,2                 | 391,2               | 0,9                                               |
|                                                                     | 2024 | 465,0                                 | 465,0                                                         | 110,1                 | 354,9               | –                                                 |

**Tablica 5.12      Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**  
**Table 5.12      Cargo traffic at seaports (cont.)**

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                      |      | Ogółem<br>Grand total                 | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                     |      |                                       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Szczecin (dok.)                                                     |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                          | 2022 | 1027,7                                | 1001,9                                                        | 340,6                 | 661,3               | 25,9                                              |
|                                                                     | 2023 | 1926,8                                | 1887,3                                                        | 295,8                 | 1591,5              | 39,6                                              |
|                                                                     | 2024 | 1553,8                                | 1523,8                                                        | 270,1                 | 1253,7              | 30,0                                              |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                         | 2022 | 2251,9                                | 2206,5                                                        | 1866,8                | 339,7               | 45,4                                              |
|                                                                     | 2023 | 2146,7                                | 2146,7                                                        | 1703,2                | 443,4               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 2273,4                                | 2250,4                                                        | 1925,4                | 325,0               | 23,0                                              |
| Kontenery duże<br>Large containers                                  | 2022 | 384,2                                 | 383,4                                                         | 158,7                 | 224,7               | 0,8                                               |
|                                                                     | 2023 | 377,9                                 | 377,9                                                         | 181,9                 | 196,0               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 226,8                                 | 226,7                                                         | 106,3                 | 120,3               | 0,1                                               |
| Tocznice samobieżne<br>Ro-ro units (self-propelled)                 | 2022 | 5,2                                   | 5,2                                                           | 5,2                   | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 11,1                                  | 11,1                                                          | 2,2                   | 8,9                 | –                                                 |
| Tocznice niesamobieżne<br>Ro-ro units (non-self-propelled)          | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 0,7                                   | 0,7                                                           | 0,1                   | 0,6                 | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 0,9                                   | 0,9                                                           | 0,3                   | 0,6                 | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo                 | 2022 | 2423,9                                | 2421,7                                                        | 1815,6                | 606,1               | 2,2                                               |
|                                                                     | 2023 | 2224,7                                | 2218,5                                                        | 1631,1                | 587,4               | 6,2                                               |
|                                                                     | 2024 | 2250,7                                | 2243,8                                                        | 1466,1                | 777,7               | 6,9                                               |
| Świnoujście                                                         |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| RAZEM<br>TOTAL                                                      | 2022 | 19997,9                               | 18655,7                                                       | 12961,0               | 5694,7              | 1342,2                                            |
|                                                                     | 2023 | 17763,9                               | 16890,9                                                       | 10955,8               | 5935,1              | 872,9                                             |
|                                                                     | 2024 | 18385,7                               | 16661,9                                                       | 11097,1               | 5564,7              | 1723,9                                            |
| Masowe ciekłe<br>(niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit) | 2022 | 8018,1                                | 6746,3                                                        | 5730,4                | 1015,9              | 1271,8                                            |
|                                                                     | 2023 | 7717,6                                | 6889,8                                                        | 5431,1                | 1458,6              | 827,9                                             |
|                                                                     | 2024 | 9419,6                                | 7754,5                                                        | 6352,8                | 1401,7              | 1665,1                                            |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| gaz ciekły<br>liquefied                                             | 2022 | 4475,0                                | 4475,0                                                        | 4475,0                | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 4722,4                                | 4722,4                                                        | 4722,4                | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 4694,3                                | 4694,3                                                        | 4694,3                | –                   | –                                                 |
| produkty z ropy naftowej<br>oil products                            | 2022 | 3530,0                                | 2258,2                                                        | 1255,4                | 1002,8              | 1271,8                                            |
|                                                                     | 2023 | 2976,0                                | 2148,1                                                        | 708,7                 | 1439,4              | 827,9                                             |
|                                                                     | 2024 | 4711,0                                | 3045,9                                                        | 1658,4                | 1387,5              | 1665,1                                            |
| inne ciekłe ładunki masowe<br>other liquid bulk                     | 2022 | 13,2                                  | 13,2                                                          | –                     | 13,2                | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 19,2                                  | 19,2                                                          | –                     | 19,2                | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 14,3                                  | 14,3                                                          | –                     | 14,3                | –                                                 |
| Masowe suche<br>(niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)     | 2022 | 4976,8                                | 4910,0                                                        | 3764,9                | 1145,1              | 66,8                                              |
|                                                                     | 2023 | 3782,7                                | 3739,4                                                        | 2304,2                | 1435,2              | 43,3                                              |
|                                                                     | 2024 | 2404,4                                | 2347,8                                                        | 1311,7                | 1036,1              | 56,6                                              |

**Tablica 5.12**  
Table 5.12

**Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**  
Cargo traffic at seaports (cont.)

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                      |      | Ogółem<br>Grand total                 | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                     |      |                                       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Świnoujście (dok.)                                                  |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| rudę i złom<br>ores and scrap                                       | 2022 | 1491,1                                | 1468,6                                                        | 1288,6                | 180,0               | 22,5                                              |
|                                                                     | 2023 | 786,4                                 | 786,4                                                         | 575,6                 | 210,8               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 487,0                                 | 487,0                                                         | 300,6                 | 186,4               | –                                                 |
| węgiel i koks<br>coal and coke                                      | 2022 | 2536,7                                | 2536,7                                                        | 2015,7                | 521,0               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 1761,5                                | 1761,5                                                        | 112,0                 | 649,5               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 1069,9                                | 1069,9                                                        | 535,9                 | 533,9               | –                                                 |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                          | 2022 | 556,3                                 | 512,0                                                         | 199,5                 | 312,5               | 44,3                                              |
|                                                                     | 2023 | 687,2                                 | 643,9                                                         | 84,4                  | 559,5               | 43,3                                              |
|                                                                     | 2024 | 506,1                                 | 449,5                                                         | 133,7                 | 315,8               | 56,6                                              |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                         | 2022 | 392,7                                 | 392,7                                                         | 261,1                 | 131,6               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 547,7                                 | 547,7                                                         | 532,2                 | 15,5                | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 341,4                                 | 341,4                                                         | 341,4                 | –                   | –                                                 |
| Kontenery duże<br>Large containers                                  | 2022 | 8,5                                   | 8,5                                                           | 4,3                   | 4,2                 | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 33,6                                  | 33,6                                                          | 18,9                  | 14,7                | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 31,8                                  | 31,8                                                          | 25,5                  | 6,3                 | –                                                 |
| Tocznice samobieżne<br>Ro-ro units (self-propelled)                 | 2022 | 6167,4                                | 6167,4                                                        | 3025,6                | 3141,8              | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 5512,0                                | 5512,0                                                        | 2776,9                | 2735,1              | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 5606,5                                | 5606,5                                                        | 2791,4                | 2815,1              | –                                                 |
| Tocznice niesamobieżne<br>Ro-ro units (non-self-propelled)          | 2022 | 356,8                                 | 356,8                                                         | 137,5                 | 219,2               | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 270,1                                 | 270,1                                                         | 120,9                 | 149,2               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 353,0                                 | 353,0                                                         | 166,8                 | 186,3               | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo                 | 2022 | 470,2                                 | 466,7                                                         | 298,2                 | 168,4               | 3,6                                               |
|                                                                     | 2023 | 447,8                                 | 446,1                                                         | 303,7                 | 142,4               | 1,7                                               |
|                                                                     | 2024 | 570,4                                 | 568,2                                                         | 449,1                 | 119,1               | 2,2                                               |
| Police                                                              |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| RAZEM<br>TOTAL                                                      | 2022 | 1212,0                                | 1200,9                                                        | 1061,5                | 139,4               | 11,1                                              |
|                                                                     | 2023 | 766,4                                 | 760,7                                                         | 694,3                 | 66,4                | 5,6                                               |
|                                                                     | 2024 | 1067,1                                | 1052,8                                                        | 946,2                 | 106,5               | 14,4                                              |
| Masowe ciekłe<br>(niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit) | 2022 | 80,1                                  | 72,0                                                          | 65,0                  | 7,0                 | 8,2                                               |
|                                                                     | 2023 | 61,1                                  | 56,4                                                          | 56,4                  | –                   | 4,7                                               |
|                                                                     | 2024 | 280,7                                 | 266,7                                                         | 266,7                 | –                   | 14,1                                              |
| w tym:<br>of which:                                                 |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| gaz ciekły<br>liquefied                                             | 2022 | 25,6                                  | 25,6                                                          | 22,1                  | 3,5                 | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 56,4                                  | 56,4                                                          | 56,4                  | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 178,4                                 | 178,4                                                         | 178,4                 | –                   | –                                                 |
| produkty z ropy naftowej<br>oil products                            | 2022 | 8,2                                   | –                                                             | –                     | –                   | 8,2                                               |
|                                                                     | 2023 | 4,7                                   | –                                                             | –                     | –                   | 4,7                                               |
|                                                                     | 2024 | 102,3                                 | 88,2                                                          | 88,2                  | –                   | 14,1                                              |



**Tablica 5.12**      **Obroty ładunkowe w portach morskich (cd.)**  
**Table 5.12**      **Cargo traffic at seaports (cont.)**

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                      |      | Ogółem<br>Grand total                 | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|---------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                     |      |                                       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Police (dok.)                                                       |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| inne ciekłe ładunki masowe<br>other liquid bulk                     | 2022 | 46,4                                  | 46,4                                                          | 42,9                  | 3,5                 | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| Masowe suche<br>(niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)     | 2022 | 1111,7                                | 1108,7                                                        | 996,5                 | 112,2               | 2,9                                               |
|                                                                     | 2023 | 691,2                                 | 690,3                                                         | 634,5                 | 55,8                | 0,9                                               |
|                                                                     | 2024 | 755,0                                 | 755,0                                                         | 679,5                 | 75,6                | –                                                 |
| w tym rudy i złom<br>of which ores and scrap                        | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 6,8                                   | 6,8                                                           | 6,8                   | –                   | –                                                 |
| węgiel i koks<br>coal and coke                                      | 2022 | 68,2                                  | 68,2                                                          | 68,2                  | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 36,1                                  | 35,2                                                          | 35,2                  | –                   | 0,9                                               |
|                                                                     | 2024 | 35,9                                  | 35,9                                                          | 35,9                  | –                   | –                                                 |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                          | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                         | 2022 | 1043,5                                | 1040,6                                                        | 928,4                 | 112,2               | 2,9                                               |
|                                                                     | 2023 | 655,1                                 | 655,1                                                         | 599,3                 | 55,8                | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 712,3                                 | 712,3                                                         | 636,7                 | 75,6                | –                                                 |
| Kontenery duże<br>Large containers                                  | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo                 | 2022 | 20,2                                  | 20,2                                                          | –                     | 20,2                | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 14,0                                  | 14,0                                                          | 3,4                   | 10,5                | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 31,4                                  | 31,1                                                          | 0,1                   | 31,0                | 0,3                                               |
| Kołobrzeg                                                           |      |                                       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| RAZEM<br>TOTAL                                                      | 2022 | 173,0                                 | 171,2                                                         | 19,9                  | 151,3               | 1,8                                               |
|                                                                     | 2023 | 271,5                                 | 271,5                                                         | 61,9                  | 209,6               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 222,6                                 | 222,6                                                         | 85,9                  | 136,7               | –                                                 |
| Masowe ciekłe<br>(niezjednostkowane)<br>Liquid bulk (no cargo unit) | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| produkty z ropy naftowej<br>oil products                            | 2022 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | –                                     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| Masowe suche (niezjednost-<br>kowane)<br>Dry bulk (no cargo unit)   | 2022 | 104,6                                 | 104,6                                                         | 14,8                  | 89,9                | –                                                 |
|                                                                     | 2023 | 208,8                                 | 208,8                                                         | 57,1                  | 151,7               | –                                                 |
|                                                                     | 2024 | 153,0                                 | 153,0                                                         | 84,4                  | 68,6                | –                                                 |

**Tablica 5.12**      **Obroty ładunkowe w portach morskich (dok.)**  
**Table 5.12**      **Cargo traffic at seaports (cont.)**

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                  | Ogółem<br>Grand total                 |       | Międzynarodowy obrót morski<br>International maritime traffic |                       |                     | Krajowy obrót morski<br>Domestic maritime traffic |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------|
|                                                                 |                                       |       | razem<br>total                                                | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |                                                   |
|                                                                 | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| Kołobrzeg (dok.)                                                |                                       |       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| w tym:<br>of which:                                             |                                       |       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                      | 2022                                  | 76,2  | 76,2                                                          | –                     | 76,2                | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | 143,4 | 143,4                                                         | 5,0                   | 138,4               | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 64,6  | 64,6                                                          | 2,4                   | 62,1                | –                                                 |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                     | 2022                                  | 28,4  | 28,4                                                          | 14,8                  | 13,6                | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | 65,4  | 65,4                                                          | 52,1                  | 13,3                | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 88,5  | 88,5                                                          | 82,0                  | 6,5                 | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo             | 2022                                  | 87,4  | 87,4                                                          | 1,8                   | 85,6                | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | 62,8  | 62,8                                                          | 4,8                   | 57,9                | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 69,6  | 69,6                                                          | 1,5                   | 68,0                | –                                                 |
| Darłowo                                                         |                                       |       |                                                               |                       |                     |                                                   |
| RAZEM<br>TOTAL                                                  | 2022                                  | 91,9  | 88,6                                                          | 82,4                  | 6,3                 | 3,3                                               |
|                                                                 | 2023                                  | 118,7 | 118,7                                                         | 102,3                 | 16,4                | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 278,7 | 278,7                                                         | 201,7                 | 77,1                | –                                                 |
| Masowe suche<br>(niezjednostkowane)<br>Dry bulk (no cargo unit) | 2022                                  | 89,6  | 86,3                                                          | 80,1                  | 6,3                 | 3,3                                               |
|                                                                 | 2023                                  | 110,0 | 110,0                                                         | 102,3                 | 8,7                 | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 204,1 | 204,1                                                         | 201,7                 | 2,4                 | –                                                 |
| rudy i złom<br>ores and scrap                                   | 2022                                  | 8,1   | 4,8                                                           | –                     | 4,8                 | 3,3                                               |
|                                                                 | 2023                                  | 8,7   | 8,7                                                           | –                     | 8,7                 | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | –     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                      | 2022                                  | 1,5   | 1,5                                                           | –                     | 1,5                 | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | –     | –                                                             | –                     | –                   | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 2,4   | 2,4                                                           | –                     | 2,4                 | –                                                 |
| inne suche ładunki masowe<br>other dry bulk                     | 2022                                  | 80,1  | 80,1                                                          | 80,1                  | –                   | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | 102,3 | 102,3                                                         | 102,3                 | –                   | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 201,7 | 201,7                                                         | 201,7                 | –                   | –                                                 |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo             | 2022                                  | 2,3   | 2,3                                                           | 2,3                   | –                   | –                                                 |
|                                                                 | 2023                                  | 7,7   | 7,7                                                           | –                     | 7,7                 | –                                                 |
|                                                                 | 2024                                  | 74,6  | 74,6                                                          | –                     | 74,6                | –                                                 |

**Tablica 5.13**  
Table 5.13

**Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów**  
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                             |      | Tranzyt<br>Transit                                       |                                                        |                       |                     |
|------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                                                            |      | lądowo-morski<br>(załadunek)<br>land and sea<br>(loaded) | morsko-lądowy<br>(wyładunek)<br>sea-land<br>(unloaded) | morski<br>maritime    |                     |
|                                                            |      |                                                          |                                                        | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |
|                                                            |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| Ogółem<br>Total                                            |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| OGÓŁEM<br>GRAND TOTAL                                      | 2022 | 467,9                                                    | 1466,4                                                 | 116,7                 | 303,8               |
|                                                            | 2023 | 1495,0                                                   | 5602,5                                                 | 44,5                  | 30,1                |
|                                                            | 2024 | 960,2                                                    | 5843,4                                                 | 168,6                 | 23,8                |
| Masowe ciekłe<br>Liquid bulk                               | 2022 | 29,6                                                     | 42,4                                                   | –                     | –                   |
|                                                            | 2023 | 171,8                                                    | 4699,0                                                 | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | 216,5                                                    | 4715,0                                                 | –                     | –                   |
| Masowe suche<br>Dry bulk                                   | 2022 | 192,4                                                    | 920,8                                                  | 101,1                 | 82,7                |
|                                                            | 2023 | 913,3                                                    | 358,2                                                  | 30,1                  | 30,1                |
|                                                            | 2024 | 395,2                                                    | 467,0                                                  | 139,8                 | 12,1                |
| w tym:<br>of which:                                        |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| rudzy i złom<br>ores and scrap                             | 2022 | 50,0                                                     | 586,2                                                  | –                     | 77,4                |
|                                                            | 2023 | 319,2                                                    | 121,1                                                  | 4,5                   | 4,5                 |
|                                                            | 2024 | 205,6                                                    | 174,1                                                  | –                     | –                   |
| węgiel i koks<br>coal and coke                             | 2022 | –                                                        | 262,5                                                  | 99,3                  | 3,5                 |
|                                                            | 2023 | 59,5                                                     | 153,8                                                  | 22,9                  | 22,9                |
|                                                            | 2024 | 92,0                                                     | 33,2                                                   | –                     | –                   |
| produkty rolnicze<br>agricultural products                 | 2022 | 54,8                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2023 | 220,4                                                    | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | 74,5                                                     | –                                                      | 63,9                  | –                   |
| Tocznice samobieżne<br>Ro-ro units (self-propelled)        | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2023 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
| Tocznice niesamobieżne<br>Ro-ro units (non-self-propelled) | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2023 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo        | 2022 | 245,9                                                    | 503,2                                                  | 15,6                  | 221,1               |
|                                                            | 2023 | 409,9                                                    | 545,3                                                  | 14,4                  | –                   |
|                                                            | 2024 | 348,5                                                    | 661,4                                                  | 28,8                  | 11,7                |
| w tym:<br>of which:                                        |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| produkty leśne (drewno)<br>forest products (timber)        | 2022 | 7,6                                                      | 68,7                                                   | –                     | –                   |
|                                                            | 2023 | 48,5                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | 173,2                                                    | 161,4                                                  | –                     | –                   |
| wyroby z żelaza i stali<br>iron and steel products         | 2022 | 219,5                                                    | 274,0                                                  | –                     | 102,6               |
|                                                            | 2023 | 168,6                                                    | 337,0                                                  | –                     | –                   |
|                                                            | 2024 | 128,5                                                    | 412,1                                                  | 6,5                   | 8,0                 |

**Tablica 5.13**  
Table 5.13

**Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (cd.)**  
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                      |      | Tranzyt<br>Transit                                       |                                                        |                       |                     |
|-----------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                                                     |      | lądowo-morski<br>(załadunek)<br>land and sea<br>(loaded) | morsko-lądowy<br>(wyładunek)<br>sea-land<br>(unloaded) | morski<br>maritime    |                     |
|                                                     |      |                                                          |                                                        | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |
|                                                     |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes                    |                                                        |                       |                     |
| Szczecin                                            |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| RAZEM<br>TOTAL                                      | 2022 | 356,1                                                    | 928,6                                                  | 20,9                  | 107,9               |
|                                                     | 2023 | 921,5                                                    | 921,0                                                  | 44,5                  | 30,1                |
|                                                     | 2024 | 445,9                                                    | 998,7                                                  | 168,6                 | 23,8                |
| Masowe ciekłe<br>Liquid bulk                        | 2022 | 16,4                                                     | 42,4                                                   | –                     | –                   |
|                                                     | 2023 | 3,0                                                      | 66,5                                                   | –                     | –                   |
|                                                     | 2024 | 5,4                                                      | 120,3                                                  | –                     | –                   |
| Masowe suche<br>Dry bulk                            | 2022 | 93,7                                                     | 383,0                                                  | 5,3                   | 5,3                 |
|                                                     | 2023 | 675,5                                                    | 309,2                                                  | 30,1                  | 30,1                |
|                                                     | 2024 | 92,1                                                     | 374,3                                                  | 139,8                 | 12,1                |
| w tym:<br>of which:                                 |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| rudzy i złom<br>ores and scrap                      | 2022 | 6,2                                                      | 210,8                                                  | –                     | –                   |
|                                                     | 2023 | 288,0                                                    | 121,1                                                  | 4,5                   | 4,5                 |
|                                                     | 2024 | 20,4                                                     | 174,1                                                  | –                     | –                   |
| węgiel i koks<br>coal and coke                      | 2022 | –                                                        | 100,1                                                  | 3,5                   | 3,5                 |
|                                                     | 2023 | –                                                        | 104,8                                                  | 22,9                  | 22,9                |
|                                                     | 2024 | –                                                        | 33,2                                                   | –                     | –                   |
| produkty rolnicze<br>agricultural products          | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                     | 2023 | 73,3                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                     | 2024 | 49,7                                                     | –                                                      | 63,9                  | –                   |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo | 2022 | 245,9                                                    | 503,2                                                  | 15,6                  | 102,6               |
|                                                     | 2023 | 243,0                                                    | 545,3                                                  | 14,4                  | –                   |
|                                                     | 2024 | 348,5                                                    | 504,0                                                  | 28,8                  | 11,7                |
| w tym:<br>of which:                                 |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| produkty leśne (drewno)<br>forest products (timber) | 2022 | 7,6                                                      | 68,7                                                   | –                     | –                   |
|                                                     | 2023 | 48,5                                                     | 64,2                                                   | –                     | –                   |
|                                                     | 2024 | 173,2                                                    | 161,4                                                  | –                     | –                   |
| wyroby z żelaza i stali<br>iron and steel products  | 2022 | 219,5                                                    | 274,0                                                  | –                     | 102,6               |
|                                                     | 2023 | 168,6                                                    | 337,0                                                  | –                     | –                   |
|                                                     | 2024 | 128,5                                                    | 254,8                                                  | 6,5                   | 8,0                 |

**Tablica 5.13**  
Table 5.13

**Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów (dok.)**  
Transit cargo traffic by transit types, cargo groups and seaports (cont.)

| Grupy ładunków<br>Cargo groups                                    |      | Tranzyt<br>Transit                                       |                                                        |                       |                     |
|-------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|
|                                                                   |      | lądowo-morski<br>(załadunek)<br>land and sea<br>(loaded) | morsko-lądowy<br>(wyładunek)<br>sea-land<br>(unloaded) | morski<br>maritime    |                     |
|                                                                   |      |                                                          |                                                        | wyładunek<br>unloaded | załadunek<br>loaded |
|                                                                   |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes                    |                                                        |                       |                     |
| Świnoujście                                                       |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| RAZEM<br>TOTAL                                                    | 2022 | 111,8                                                    | 537,8                                                  | 95,8                  | 195,9               |
|                                                                   | 2023 | 507,1                                                    | 4681,5                                                 | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | 514,2                                                    | 4844,8                                                 | –                     | –                   |
| Masowe ciekłe<br>Liquid bulk                                      | 2022 | 13,2                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2023 | 168,8                                                    | 4632,5                                                 | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | 211,1                                                    | 4594,7                                                 | –                     | –                   |
| Masowe suche<br>Dry bulk                                          | 2022 | 98,6                                                     | 537,8                                                  | 95,8                  | 77,4                |
|                                                                   | 2023 | 171,3                                                    | 49,0                                                   | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | 303,1                                                    | 92,7                                                   | –                     | –                   |
| w tym:<br>of which:                                               |      |                                                          |                                                        |                       |                     |
| rudzy i złom<br>ores sand scrap                                   | 2022 | 43,8                                                     | 375,4                                                  | –                     | 77,4                |
|                                                                   | 2023 | 31,2                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | 185,2                                                    | –                                                      | –                     | –                   |
| węgiel i koks<br>coal and coke                                    | 2022 | –                                                        | 162,4                                                  | 95,8                  | –                   |
|                                                                   | 2023 | 59,5                                                     | 49,0                                                   | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | 92,0                                                     | –                                                      | –                     | –                   |
| Toczne samobieżne<br>Ro-ro units (self-propelled)                 | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2023 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
| Toczne niesamobieżne<br>Ro-ro units (non-self-propelled)          | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2023 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
| Pozostałe ładunki drobnicowe<br>Other general cargo               | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | 118,5               |
|                                                                   | 2023 | 166,9                                                    | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | –                                                        | 157,4                                                  | –                     | –                   |
| w tym wyroby z żelaza i stali<br>of which iron and steel products | 2022 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2023 | –                                                        | –                                                      | –                     | –                   |
|                                                                   | 2024 | –                                                        | 157,4                                                  | –                     | –                   |

**Tablica 5.14**  
Table 5.14

**Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów**  
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports

| Kraje<br>Countries                             |      | Ogółem<br>Total                       | Morsko-lądowy<br>Sea-land | Lądowo-morski<br>Land-sea |
|------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                           |                           |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                                |      |                                       |                           |                           |
| OGÓŁEM<br>GRAND TOTAL                          | 2022 | 1934,3                                | 1466,4                    | 467,9                     |
|                                                | 2023 | 7097,5                                | 5602,5                    | 1495,0                    |
|                                                | 2024 | 6803,6                                | 5843,4                    | 960,2                     |
| według krajów<br>by countries                  |      |                                       |                           |                           |
| Austria Austria                                | 2022 | 1,2                                   | –                         | 1,2                       |
|                                                | 2023 | 1,6                                   | 0,4                       | 1,2                       |
|                                                | 2024 | 1,5                                   | 0,3                       | 1,2                       |
| Belgia Belgium                                 | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2024 | 0,2                                   | 0,2                       | –                         |
| Bośnia i Hercegowina<br>Bosnia and Herzegovina | 2022 | 4,6                                   | –                         | 4,6                       |
|                                                | 2023 | 1,7                                   | 0,5                       | 1,2                       |
|                                                | 2024 | 3,1                                   | 0,7                       | 2,3                       |
| Chorwacja Croatia                              | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2023 | 0,1                                   | 0,1                       | –                         |
|                                                | 2024 | 0,0                                   | 0,0                       | –                         |
| Czechy Czechia                                 | 2022 | 549,9                                 | 381,6                     | 168,3                     |
|                                                | 2023 | 662,5                                 | 468,7                     | 193,8                     |
|                                                | 2024 | 598,6                                 | 428,1                     | 170,5                     |
| Dania Dania                                    | 2022 | 14,9                                  | –                         | 14,9                      |
|                                                | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2024 | 0,1                                   | 0,1                       | –                         |
| Estonia Estonia                                | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2024 | 20,2                                  | 20,2                      | –                         |
| Francja France                                 | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2024 | 20,4                                  | –                         | 20,4                      |
| Finlandia Finland                              | 2022 | 50,9                                  | 50,9                      | –                         |
|                                                | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                | 2024 | –                                     | –                         | –                         |
| Hiszpania Spain                                | 2022 | 80,0                                  | –                         | 80,0                      |
|                                                | 2023 | 105,4                                 | –                         | 105,4                     |
|                                                | 2024 | –                                     | –                         | –                         |
| Holandia Netherlands                           | 2022 | 65,4                                  | –                         | 65,4                      |
|                                                | 2023 | 80,7                                  | –                         | 80,7                      |
|                                                | 2024 | –                                     | –                         | –                         |

**Tablica 5.14**  
Table 5.14

**Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (cd.)**  
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

| Kraje<br>Countries                          |      | Ogółem<br>Total                       | Morsko-lądowy<br>Sea-land | Lądowo-morski<br>Land-sea |
|---------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                             |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                           |                           |
| według krajów (cd.)<br>by countries (cont.) |      |                                       |                           |                           |
| Litwa Lithuania                             | 2022 | 0,2                                   | 0,2                       | –                         |
|                                             | 2023 | 3,9                                   | 3,9                       | –                         |
|                                             | 2024 | 7,1                                   | 7,1                       | –                         |
| Łotwa Latvia                                | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2024 | 1,0                                   | 1,0                       | –                         |
| Niemcy Germany                              | 2022 | 282,2                                 | 251,5                     | 30,7                      |
|                                             | 2023 | 258,0                                 | 203,0                     | 55,0                      |
|                                             | 2024 | 570,7                                 | 360,5                     | 210,3                     |
| Norwegia Norway                             | 2022 | 0,1                                   | 0,1                       | –                         |
|                                             | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2024 | –                                     | –                         | –                         |
| Rosja Russia                                | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2024 | 229,8                                 | 229,8                     | –                         |
| Rumunia Romania                             | 2022 | 4,4                                   | 0,3                       | 4,1                       |
|                                             | 2023 | 1,0                                   | 1,0                       | –                         |
|                                             | 2024 | 0,5                                   | 0,5                       | –                         |
| Serbia Serbia                               | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                             | 2023 | 16,8                                  | –                         | –                         |
|                                             | 2024 | 0,2                                   | 0,2                       | –                         |
| Słowacja Slovakia                           | 2022 | 707,6                                 | 689,6                     | 17,9                      |
|                                             | 2023 | 217,3                                 | 208,4                     | 8,9                       |
|                                             | 2024 | 169,9                                 | 154,1                     | 15,8                      |
| Słowenia Slovenia                           | 2022 | 17,8                                  | 17,8                      | –                         |
|                                             | 2023 | 5,0                                   | 4,9                       | –                         |
|                                             | 2024 | 16,9                                  | 16,9                      | –                         |
| Szwecja Sweden                              | 2022 | 7,0                                   | –                         | 7,0                       |
|                                             | 2023 | 0,4                                   | 0,4                       | –                         |
|                                             | 2024 | 2,8                                   | 2,8                       | –                         |
| Ukraina Ukraine                             | 2022 | 66,6                                  | 28,9                      | 37,7                      |
|                                             | 2023 | 641,6                                 | –                         | 641,6                     |
|                                             | 2024 | 363,5                                 | 23,7                      | 339,8                     |
| Węgry Hungary                               | 2022 | 45,4                                  | 45,4                      | –                         |
|                                             | 2023 | 11,8                                  | 11,8                      | –                         |
|                                             | 2024 | 2,5                                   | 2,5                       | –                         |
| Wielka Brytania United Kingdom              | 2022 | 27,4                                  | –                         | 27,4                      |
|                                             | 2023 | 0,0                                   | 0,0                       | –                         |
|                                             | 2024 | 3,0                                   | –                         | –                         |

**Tablica 5.14**  
Table 5.14

**Obrót ładunków w tranzycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów i portów (dok.)**  
Cargo transit traffic by type of transit and by countries and ports (cont.)

| Kraje<br>Countries                                      |      | Ogółem<br>Total                       | Morsko-lądowy<br>Sea-land | Lądowo-morski<br>Land-sea |
|---------------------------------------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                         |      | w tysiącach ton<br>in thousand tonnes |                           |                           |
| według krajów (dok.)<br>by countries (cont.)            |      |                                       |                           |                           |
| Włochy Italy                                            | 2022 | 8,8                                   | –                         | 8,8                       |
|                                                         | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2024 | –                                     | –                         | –                         |
| Pozostałe – nieznany kraj<br>Others – unknown countries | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2023 | 4782,1                                | 4632,5                    | 149,6                     |
|                                                         | 2024 | 4791,5                                | 4594,7                    | 196,8                     |
| W TYM PORTY<br>OF WHICH PORTS                           |      |                                       |                           |                           |
| Szczecin                                                |      |                                       |                           |                           |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                                         | 2022 | 1284,7                                | 928,6                     | 356,1                     |
|                                                         | 2023 | 1842,5                                | 921,0                     | 921,5                     |
|                                                         | 2024 | 1444,6                                | 998,7                     | 445,9                     |
| w tym:<br>of which:                                     |      |                                       |                           |                           |
| Czechy Czechia                                          | 2022 | 484,2                                 | 329,1                     | 155,1                     |
|                                                         | 2023 | 643,3                                 | 468,7                     | 174,6                     |
|                                                         | 2024 | 572,4                                 | 428,1                     | 144,4                     |
| Niemcy Germany                                          | 2022 | 279,9                                 | 251,5                     | 28,4                      |
|                                                         | 2023 | 258,0                                 | 203,0                     | 55,0                      |
|                                                         | 2024 | 570,7                                 | 360,5                     | 210,3                     |
| Ukraina Ukraine                                         | 2022 | 66,6                                  | 28,9                      | 37,7                      |
|                                                         | 2023 | 575,1                                 | –                         | 575,1                     |
|                                                         | 2024 | 73,4                                  | 23,7                      | 49,7                      |
| Świnoujście                                             |      |                                       |                           |                           |
| OGÓŁEM<br>TOTAL                                         | 2022 | 649,6                                 | 537,8                     | 111,8                     |
|                                                         | 2023 | 5188,5                                | 4681,5                    | 507,1                     |
|                                                         | 2024 | 5359,0                                | 4844,8                    | 514,2                     |
| w tym:<br>of which:                                     |      |                                       |                           |                           |
| Czechy Czechia                                          | 2022 | 65,7                                  | 52,5                      | 13,2                      |
|                                                         | 2023 | 19,2                                  | –                         | 19,2                      |
|                                                         | 2024 | 26,2                                  | –                         | 26,2                      |
| Rosja Russia                                            | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2024 | 229,8                                 | 229,8                     | –                         |
| Słowacja Slovakia                                       | 2022 | 485,3                                 | 485,3                     | –                         |
|                                                         | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2024 | –                                     | –                         | –                         |
| Ukraina Ukraine                                         | 2022 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2023 | –                                     | –                         | –                         |
|                                                         | 2024 | 290,1                                 | –                         | 290,1                     |



**Tablica 5.15**  
Table 5.15

**Kontenery przeładowane w międzynarodowym obrocie morskim według relacji i portów**  
Containers transhipped in international maritime traffic of cargo by directions and seaports

| Porty<br>Seaports      |      | Ogółem<br>Grand total | Wyładunek<br>Unloaded |                           |                | Załadunek<br>Loaded |                           |                |
|------------------------|------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------|---------------------------|----------------|
|                        |      |                       | razem<br>total        | z ładunkiem<br>with cargo | puste<br>empty | razem<br>total      | z ładunkiem<br>with cargo | puste<br>empty |
| W sztukach<br>In units |      |                       |                       |                           |                |                     |                           |                |
| OGÓŁEM<br>TOTAL        | 2022 | 40189                 | 19881                 | 6450                      | 13431          | 20308               | 14144                     | 6182           |
|                        | 2023 | 38552                 | 19481                 | 9276                      | 10205          | 19071               | 13315                     | 5756           |
|                        | 2024 | 41733                 | 21822                 | 10960                     | 10862          | 19911               | 15086                     | 4825           |
| Szczecin               | 2022 | 39432                 | 19741                 | 6331                      | 13410          | 19691               | 14015                     | 5676           |
|                        | 2023 | 36805                 | 19024                 | 8819                      | 10205          | 17781               | 12800                     | 4981           |
|                        | 2024 | 39585                 | 20999                 | 10202                     | 10797          | 18586               | 14902                     | 3684           |
| Świnoujście            | 2022 | 757                   | 140                   | 119                       | 21             | 617                 | 99                        | 506            |
|                        | 2023 | 1747                  | 457                   | 457                       | –              | 1290                | 515                       | 775            |
|                        | 2024 | 2148                  | 823                   | 758                       | 65             | 1325                | 184                       | 1141           |
| W TEU<br>In TEU        |      |                       |                       |                           |                |                     |                           |                |
| OGÓŁEM<br>TOTAL        | 2022 | 76860                 | 37707                 | 9111                      | 28596          | 39154               | 28698                     | 10174          |
|                        | 2023 | 70415                 | 35695                 | 13362                     | 22332          | 34720               | 26434                     | 8287           |
|                        | 2024 | 78345                 | 40845                 | 16458                     | 24386          | 37500               | 30494                     | 7006           |
| Szczecin               | 2022 | 75779                 | 37550                 | 8984                      | 28566          | 38230               | 28780                     | 9450           |
|                        | 2023 | 67724                 | 34987                 | 12654                     | 22332          | 32738               | 25442                     | 7296           |
|                        | 2024 | 75300                 | 39618                 | 15339                     | 24278          | 35682               | 30129                     | 5553           |
| Świnoujście            | 2022 | 1081                  | 157                   | 127                       | 30             | 924                 | 188                       | 724            |
|                        | 2023 | 2690                  | 708                   | 708                       | –              | 1982                | 991                       | 991            |
|                        | 2024 | 3045                  | 1227                  | 1119                      | 108            | 1818                | 365                       | 1453           |

**Tablica 5.16**

**Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander<sup>a</sup>**

Table 5.16

Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags<sup>a</sup>

| Bandery <sup>a</sup><br>Flags <sup>a</sup> | 2022                                |                                                                    | 2023                                |                                                                    | 2024                                |                                                                    |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|                                            | liczba statków<br>number of vessels | pojemność netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage (NT)<br>in thousands | liczba statków<br>number of vessels | pojemność netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage (NT)<br>in thousands | liczba statków<br>number of vessels | pojemność netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage (NT)<br>in thousands |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>              | <b>6772</b>                         | <b>42642,8</b>                                                     | <b>6704</b>                         | <b>43675,8</b>                                                     | <b>6893</b>                         | <b>47572,9</b>                                                     |
| Polska Poland                              | 4                                   | 2,8                                                                | 3                                   | 0,3                                                                | 4                                   | 1,0                                                                |
| Obce razem<br>Foreign, total               | 6768                                | 42640,0                                                            | 6701                                | 43675,5                                                            | 6889                                | 47571,9                                                            |
| w tym:<br>of which:                        |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |                                     |                                                                    |
| Antigua i Barbuda<br>Antigua & Barbuda     | 220                                 | 347,2                                                              | 245                                 | 510,1                                                              | 271                                 | 523,9                                                              |
| Bahamy The Bahamas                         | 926                                 | 8563,6                                                             | 902                                 | 8421,0                                                             | 675                                 | 6295,1                                                             |

Tablica 5.16

**Statki transportowe wchodzące do portów morskich w ruchu międzynarodowym według bander<sup>a</sup> (dok.)**

Table 5.16

Cargo carriers arrivals at seaports in international traffic by flags<sup>a</sup> (cont.)

| Bandery <sup>a</sup><br>Flags <sup>a</sup>                  | 2022                                   |                                                                          | 2023                                   |                                                                          | 2024                                   |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                                             | liczba statków<br>number<br>of vessels | pojemność<br>netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage<br>(NT)<br>in thousands | liczba statków<br>number<br>of vessels | pojemność<br>netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage<br>(NT)<br>in thousands | liczba statków<br>number<br>of vessels | pojemność<br>netto (NT)<br>w tys.<br>net tonnage<br>(NT)<br>in thousands |
| Barbados Barbados                                           | 158                                    | 227,9                                                                    | 136                                    | 198,0                                                                    | 149                                    | 202,3                                                                    |
| Bułgaria Bulgaria                                           | –                                      | –                                                                        | 9                                      | 65,2                                                                     | 14                                     | 101,5                                                                    |
| Cypr Cyprus                                                 | 2671                                   | 17385,2                                                                  | 2651                                   | 19859,8                                                                  | 2836                                   | 24196,7                                                                  |
| Finlandia Finland                                           | 50                                     | 119,9                                                                    | 73                                     | 103,8                                                                    | 63                                     | 153,7                                                                    |
| Grecja Greece                                               | 8                                      | 255,7                                                                    | 7                                      | 207,5                                                                    | 7                                      | 216,0                                                                    |
| Holandia Netherlands                                        | 519                                    | 836,3                                                                    | 522                                    | 916,6                                                                    | 468                                    | 755,6                                                                    |
| Liberia Liberia                                             | 127                                    | 1355,7                                                                   | 108                                    | 881,5                                                                    | 99                                     | 842,1                                                                    |
| Malta Malta                                                 | 183                                    | 864,0                                                                    | 188                                    | 996,3                                                                    | 147                                    | 1035,4                                                                   |
| Niemcy Germany                                              | 433                                    | 4473,2                                                                   | 367                                    | 3418,3                                                                   | 360                                    | 2868,8                                                                   |
| Norwegia <sup>c</sup> Norway <sup>c</sup>                   | 195                                    | 524,6                                                                    | 239                                    | 668,0                                                                    | 305                                    | 650,7                                                                    |
| Panama Panama                                               | 68                                     | 666,8                                                                    | 78                                     | 749,3                                                                    | 60                                     | 616,8                                                                    |
| Portugalia <sup>d</sup> Portugal <sup>d</sup>               | 169                                    | 454,5                                                                    | 142                                    | 397,5                                                                    | 263                                    | 776,3                                                                    |
| Singapur Singapore                                          | 72                                     | 417,3                                                                    | 71                                     | 383,2                                                                    | 26                                     | 296,3                                                                    |
| Szwecja Sweden                                              | 233                                    | 2445,7                                                                   | 212                                    | 2442,1                                                                   | 474                                    | 5062,2                                                                   |
| Wielka Brytania <sup>e</sup><br>United Kingdom <sup>e</sup> | 14                                     | 113,8                                                                    | 27                                     | 94,8                                                                     | 30                                     | 136,4                                                                    |
| Wyspy Marshalla<br>Marshall Islands                         | 126                                    | 2207,3                                                                   | 120                                    | 1919,9                                                                   | 121                                    | 1969,9                                                                   |
| Wyspy Owcze<br>Faeroe Islands                               | 85                                     | 127,8                                                                    | 85                                     | 132,4                                                                    | 91                                     | 142,8                                                                    |

a Bandery, dla których w 2024 r. łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących wynosiła 100 tys. lub więcej. b Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS. c Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS. d Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym MAR. e Statki zarejestrowane w rejestrach brytyjskich: Wielka Brytania (Wielka Brytania i Irlandia Północna), Wielka Brytania (Wyspy Man).

a Flags for which the total net tonnage of ships entering seaports was 100 thousand or more in 2024. b Including ships registered in the DIS open registry. c Including ships registered in the NIS open registry. d Including ships registered in the MAR open registry. e Ships registered in the following British registers: United Kingdom (Great Britain & Northern Ireland), United Kingdom (Isle of Man).

**Tablica 5.17**  
Table 5.17

**Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich**  
International passenger traffic at seaports

| Porty<br>Seaports       |             | Razem<br>Total | Przyjazdy<br>Arrivals | Wyjazdy<br>Departures |
|-------------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>OGÓŁEM<br/>TOTAL</b> | <b>2022</b> | <b>1101990</b> | <b>547199</b>         | <b>554791</b>         |
|                         | <b>2023</b> | <b>1035910</b> | <b>520781</b>         | <b>515129</b>         |
|                         | <b>2024</b> | <b>1022910</b> | <b>515883</b>         | <b>507027</b>         |
| Szczecin                | 2022        | 533            | 298                   | 235                   |
|                         | 2023        | 84             | 41                    | 43                    |
|                         | 2024        | 192            | 87                    | 105                   |
| Świnoujście             | 2022        | 1101455        | 546900                | 554555                |
|                         | 2023        | 1035826        | 520740                | 515086                |
|                         | 2024        | 1022634        | 515755                | 506879                |
| Police                  | 2022        | 1              | 1                     | –                     |
|                         | 2023        | –              | –                     | –                     |
|                         | 2024        | 4              | 1                     | 3                     |
| Darłowo                 | 2022        | 1              | –                     | 1                     |
|                         | 2023        | –              | –                     | –                     |
|                         | 2024        | –              | –                     | –                     |
| Nowe Warpno             | 2022        | –              | –                     | –                     |
|                         | 2023        | –              | –                     | –                     |
|                         | 2024        | 80             | 40                    | 40                    |

## VI. Podstawowe relacje ekonomiczne w przedsiębiorstwach transportowych<sup>1</sup>

### Basic economic relations in transport enterprises<sup>1</sup>

W 2024 r. przychody z całokształtu działalności w przedsiębiorstwach transportowych były o 2,8% mniejsze niż przed rokiem. Spadek uzyskanych przychodów przy wzroście kosztów wpłynął na pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów (z 93,1% do 96,1%). W porównaniu z 2023 r. w strukturze przychodów zwiększył się udział przedsiębiorstw sektora publicznego (z 17,5% do 18,0%), a zmniejszył – sektora prywatnego (z 82,5% do 82,0%). W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano wzrost udziału podatków i opłat, wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników, amortyzacji, natomiast zmniejszył się udział zużycia materiałów i energii, usług obcych oraz pozostałych rodzajów kosztów.

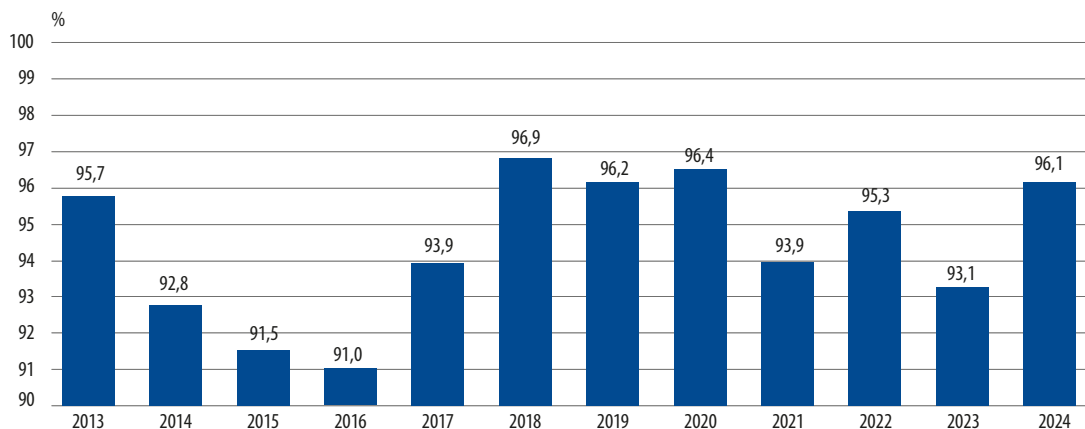
Pogorszyły się wyniki finansowe brutto i netto. Wynik finansowy brutto w 2024 r. wyniósł 322,2 mln zł (wobec 588,6 mln zł w 2023 r.), a jego obciążenia kształtowały się na poziomie 43,4 mln zł (wobec 83,9 mln zł w 2023 r.). Wynik finansowy netto wyniósł 278,8 mln zł i zmniejszył się w skali roku o 225,9 mln zł.

W porównaniu z 2023 r. w badanej grupie przedsiębiorstw odnotowano pogorszenie wskaźnika poziomu kosztów oraz wskaźników ekonomiczno-finansowych takich jak: wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów oraz wskaźniki rentowności obrotu brutto i netto.

Przeciętne zatrudnienie w sekcji Transport i gospodarka magazynowa w 2024 r. wyniosło 18947 osób i było o 0,4% większe niż w 2023 r. Wzrost zatrudnienia zaobserwowano w sektorze prywatnym (o 0,7%), który skupiał ponad 80% zatrudnionych, natomiast spadek w sektorze publicznym (o 1,5%).

#### Wykres 13. Wskaźnik poziomu kosztów w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim

Chart 13. Cost level indicator in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



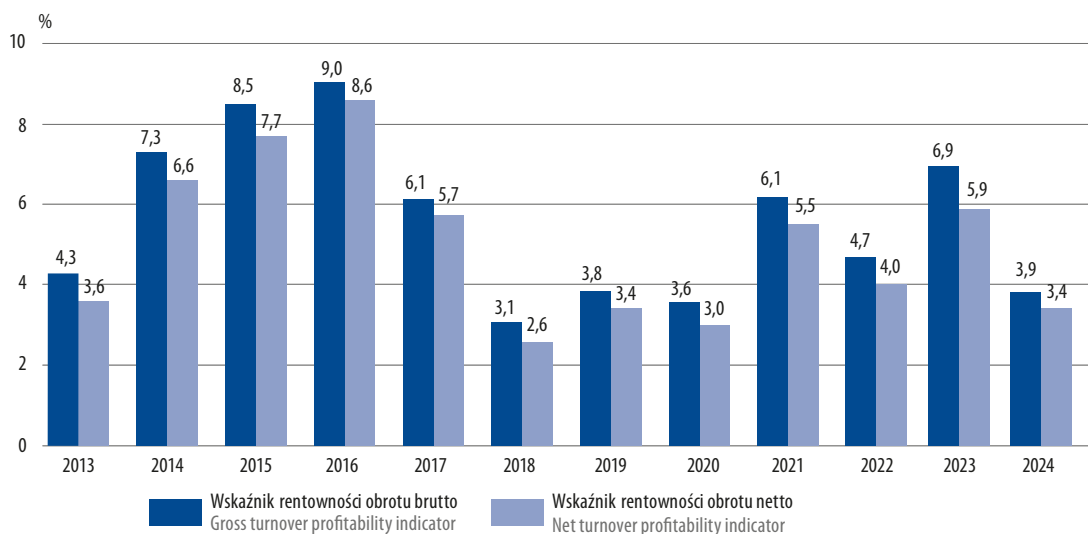
<sup>1</sup> Dane dotyczą podmiotów, w których liczba pracujących przekracza 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe.  
<sup>1</sup> Data concern economic entities employing more than 9 persons, keeping accounting ledgers.

Wykres 14.

**Wskaźnik rentowności obrotu brutto i netto w przedsiębiorstwach transportowych w województwie zachodniopomorskim**

Chart 14.

Profitability rate of gross and net turnover in transport companies in Zachodniopomorskie Voivodship



Tablica 6.1

Table 6.1

**Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów**

Incomes and costs from overall activities by sectors

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – ogółem<br>total<br>b – sektor publiczny<br>public sector<br>c – sektor prywatny<br>private sector |   | 2022   | 2023   | 2024   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|--------|--------|
| W milionach złotych<br>In million PLN                                                                                                      |   |        |        |        |
| Przychody z całokształtu działalności<br>Revenues from total activity                                                                      | a | 9682,0 | 8544,9 | 8308,2 |
|                                                                                                                                            | b | 1390,9 | 1495,7 | 1493,1 |
|                                                                                                                                            | c | 8291,1 | 7049,2 | 6815,1 |
| w tym:<br>of which:                                                                                                                        |   |        |        |        |
| przychody ze sprzedaży produktów (usług)<br>revenues from the sale of products (services)                                                  | a | 7445,5 | 7892,0 | 7720,7 |
|                                                                                                                                            | b | 1178,2 | 1261,2 | 1299,4 |
|                                                                                                                                            | c | 6267,3 | 6630,8 | 6421,3 |
| przychody finansowe<br>financial revenues                                                                                                  | a | 157,0  | 197,4  | 138,4  |
|                                                                                                                                            | b | 54,6   | 66,7   | 37,7   |
|                                                                                                                                            | c | 102,4  | 130,7  | 100,7  |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności<br>Costs of obtaining revenues from total activity                                 | a | 9227,7 | 7956,3 | 7986,1 |
|                                                                                                                                            | b | 1319,2 | 1378,1 | 1425,4 |
|                                                                                                                                            | c | 7908,5 | 6578,2 | 6560,7 |
| w tym:<br>of which:                                                                                                                        |   |        |        |        |
| koszt własny sprzedanych produktów (usług)<br>prime cost of products (services) sold                                                       | a | 7204,6 | 7484,0 | 7622,1 |
|                                                                                                                                            | b | 1222,1 | 1257,4 | 1312,5 |
|                                                                                                                                            | c | 5982,5 | 6226,6 | 6309,6 |

**Tablica 6.1**  
Table 6.1

**Przychody, koszty z całokształtu działalności według sektorów (dok.)**  
Incomes and costs from overall activities by sectors (cont.)

| Wyszczególnienie<br>Specification<br>a – ogółem<br>total<br>b – sektor publiczny<br>public sector<br>c – sektor prywatny<br>private sector |   | 2022  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|-------|-------|
| W milionach złotych (dok.)<br>In million PLN (cont.)                                                                                       |   |       |       |       |
| koszty finansowe<br>financial costs                                                                                                        | a | 140,7 | 118,6 | 100,9 |
|                                                                                                                                            | b | 13,8  | 20,0  | 42,6  |
|                                                                                                                                            | c | 126,9 | 98,6  | 58,3  |
| W odsetkach<br>In percent                                                                                                                  |   |       |       |       |
| Przychody z całokształtu działalności<br>Revenues from total activity                                                                      | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 14,4  | 17,5  | 18,0  |
|                                                                                                                                            | c | 85,6  | 82,5  | 82,0  |
| w tym:<br>of which:                                                                                                                        |   |       |       |       |
| przychody ze sprzedaży produktów (usług)<br>revenues from the sale of products (services)                                                  | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 15,8  | 16,0  | 16,8  |
|                                                                                                                                            | c | 84,2  | 84,0  | 83,2  |
| przychody finansowe<br>financial revenues                                                                                                  | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 34,8  | 33,8  | 27,2  |
|                                                                                                                                            | c | 65,2  | 66,2  | 72,8  |
| Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności<br>Costs of obtaining revenues from total activity                                 | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 14,3  | 17,3  | 17,8  |
|                                                                                                                                            | c | 85,7  | 82,7  | 82,2  |
| w tym:<br>of which:                                                                                                                        |   |       |       |       |
| koszt własny sprzedanych produktów (usług)<br>prime cost of products (services) sold                                                       | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 17,0  | 16,8  | 17,2  |
|                                                                                                                                            | c | 83,0  | 83,2  | 82,8  |
| koszty finansowe<br>financial costs                                                                                                        | a | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
|                                                                                                                                            | b | 9,8   | 16,9  | 42,2  |
|                                                                                                                                            | c | 90,2  | 83,1  | 57,8  |

**Tablica 6.2**  
Table 6.2

**Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku**  
Financial results and charges on results

| Wyszczególnienie<br>Specification                                              | 2022                    | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------|-------|
|                                                                                | w mln zł in million PLN |       |       |
| Wynik finansowy (saldo):<br>Financial result (balance):                        |                         |       |       |
| brutto<br>gross                                                                | 454,2                   | 588,6 | 322,2 |
| netto<br>net                                                                   | 388,4                   | 504,7 | 278,8 |
| Obciążenia wyniku finansowego brutto<br>Encumbrances on gross financial result | 65,8                    | 83,9  | 43,4  |

**Tablica 6.3** **Koszty w układzie rodzajowym**  
Table 6.3 **Costs by types**

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                                          | 2022                    | 2023          | 2024          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
|                                                                                                                            | w mln zł in million PLN |               |               |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                                                                                              | <b>7211,3</b>           | <b>7503,2</b> | <b>7633,1</b> |
| Zużycie materiałów i energii<br>Energy and material consumption                                                            | 1315,3                  | 1175,7        | 1134,1        |
| Usługi obce<br>External services                                                                                           | 3954,0                  | 4025,0        | 3982,7        |
| Podatki i opłaty<br>Taxes and charges                                                                                      | 135,0                   | 138,1         | 189,2         |
| Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników<br>Gross wages and salaries including employee benefits | 1354,4                  | 1633,1        | 1802,1        |
| Amortyzacja<br>Depreciation                                                                                                | 320,9                   | 382,5         | 395,8         |
| Pozostałe koszty<br>Other costs                                                                                            | 131,5                   | 148,8         | 129,2         |

**Tablica 6.4** **Relacje ekonomiczne**  
Table 6.4 **Economic relations**

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                          | 2022     | 2023 | 2024 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|------|
|                                                                                                            | w % in % |      |      |
| Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności<br>Cost level indicator from total activity           | 95,3     | 93,1 | 96,1 |
| Wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów (usług)<br>Gross turnover from the sale of products (services) | 3,5      | 5,0  | 1,8  |
| Wskaźnik rentowności obrotu brutto<br>Gross turnover profitability indicator                               | 4,7      | 6,9  | 3,9  |
| Wskaźnik rentowności obrotu netto<br>Net turnover profitability indicator                                  | 4,0      | 5,9  | 3,4  |

**Tablica 6.5** **Aktywa obrotowe i zobowiązania**  
Stan w dniu 31 grudnia  
Table 6.5 **Current assets and liabilities**  
As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                    | 2022                    | 2023   | 2024   |
|------------------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|
|                                                      | w mln zł in million PLN |        |        |
| Aktywa obrotowe<br>Current assets                    | 3116,1                  | 2853,6 | 3076,1 |
| w tym:<br>of which:                                  |                         |        |        |
| zapasy<br>inventories                                | 84,1                    | 84,1   | 129,0  |
| należności krótkoterminowe<br>short-term receivables | 1400,0                  | 1400,0 | 1561,1 |
| inwestycje krótkoterminowe<br>short-term investments | 1318,1                  | 1318,1 | 1321,7 |
| Zobowiązania<br>Liabilities                          | 3169,3                  | 3169,3 | 3331,4 |

**Tablica 6.5 Aktywa obrotowe i zobowiązania (dok.)**

Table 6.5

**Stan w dniu 31 grudnia**

Current assets and liabilities (cont.)

As of 31 December

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                 | 2022                    | 2023   | 2024   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|
|                                                                                   | w mln zł in million PLN |        |        |
| w tym:<br>of which:                                                               |                         |        |        |
| z tytułu dostaw i usług<br>trade payables                                         | 875,0                   | 743,8  | 769,8  |
| z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych<br>taxes, duties, social security | 126,6                   | 146,7  | 179,0  |
| kredyty bankowe i pożyczki<br>credits and loans                                   | 1244,1                  | 1006,4 | 1049,5 |

**Tablica 6.6**

Table 6.6

**Nakłady na środki trwałe<sup>a</sup>**Expenditures on fixed assets<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                      | 2022                    | 2023         | 2024         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|-------------|
|                                                                                        | w mln zł in million PLN |              |              | 2023=100    |
| <b>OGÓŁEM</b><br><b>TOTAL</b>                                                          | <b>744,0</b>            | <b>834,8</b> | <b>643,6</b> | <b>77,1</b> |
| sektor publiczny<br>public sector                                                      | 508,7                   | 559,2        | 428,2        | 76,6        |
| sektor prywatny<br>private sector                                                      | 235,3                   | 275,6        | 215,4        | 78,2        |
| w tym:<br>of which:                                                                    |                         |              |              |             |
| budynki i budowle<br>buildings and structures                                          | 399,4                   | 506,0        | 398,8        | 78,8        |
| maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia<br>machinery, technical equipment and tools | 71,0                    | 123,8        | 92,9         | 75,0        |
| środki transportu<br>transport equipment                                               | 201,1                   | 136,4        | 103,1        | 75,6        |

a Według siedziby inwestora.

a According to investors location.

**Tablica 6.7**

Table 6.7

**Zatrudnienie i wynagrodzenia<sup>a</sup>**Employment, wages and salaries<sup>a</sup>

| Wyszczególnienie<br>Specification                                                                  | 2022    | 2023    | 2024    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Przeciętne zatrudnienie w osobach<br>Average employment in persons                                 | 18750   | 18876   | 18947   |
| sektor publiczny<br>public sector                                                                  | 3154    | 3097    | 3051    |
| sektor prywatny<br>private sector                                                                  | 15595   | 15778   | 15896   |
| Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w zł<br>Average monthly gross wages and salaries in PLN | 6779,26 | 7958,64 | 8528,59 |
| sektor publiczny<br>public sector                                                                  | 6838,13 | 8099,94 | 8814,40 |
| sektor prywatny<br>private sector                                                                  | 6767,78 | 7931,40 | 8473,73 |

a Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób oraz jednostek sfery budżetowej niezależnie od liczby pracujących.

a Data concern business entities in which the number of employees exceeds 9 persons and budgetary sphere entities irrespective of the number of employees.



## Uwagi metodologiczne

**1.** Publikacja zawiera dane statystyczne charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, drogą lądową, wodną lub powietrzną,
- działalność wspomagającą transport, taką jak np.: magazynowanie, przeładunek towarów, usługi portowe, parkingowe, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody,
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu *Działalność pocztowa i kurierska*).

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji H oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- przewozach regionalnych pasażerów.

Publikacja prezentuje informacje o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w morskich portach oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do morskich portów, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach.

**2.** Dane zamieszczone w publikacji pochodzą z badań realizowanych przez GUS, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, danych dotyczących pojazdów samochodowych i ciągników – zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pozyskiwanych z systemów informacyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (źródło: CEPIK) informacji o portach morskich (z wyłączeniem tablic 6.1 „Długość nabrzeży w portach morskich” oraz 6.4 „Obrót ładunków tranzytowych według rodzajów tranzytu, grup ładunków i portów”) pochodzących od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwanych za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów i bosmanatów, danych o wypadkach drogowych, które zostały opracowane na podstawie informacji pochodzących z Wojewódzkiej Komendy Policji, o wypadkach na przejazdach kolejowych – z Biura Bezpieczeństwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dane zamieszczone w dziale VI obejmują wyniki jednostek transportu o liczbie pracujących powyżej 9 osób, prowadzących księgi rachunkowe. Źródłem informacji finansowej są wyniki z badania realizowanego na formularzu F-01/I-01.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportowych, o ile nie zaznaczono inaczej.

**3.** Dane o **przewozach ładunków** transportem samochodowym, żegluga śródlądową, transportem morskim, w podziale na grupy ładunków podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r., zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

Dane o **przewozach ładunków transportem samochodowym** dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze prywatnym i publicznym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** – wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszty przedsiębiorstwa).

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków, jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych za granicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych za granicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju, innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

**4. Ogólne dane o długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2025, poz. 889 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnic dużych aglomeracji miejskich.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

Dane o **pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 grudnia, pochodzą z systemów informacyjnych Ministerstwa Cyfryzacji (źródło: CEPiK). Dane nie obejmują pojazdów wyrejestrowanych.

#### 5. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach do 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa, do długości linii należy zaliczyć również odcinki na terenie kraju.

**Linia autobusowa (komunikacyjna)** jest to połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób.

Długość linii autobusowej jest to odległość w km pomiędzy dwoma krańcowymi miejscowościami niezależnie od liczby kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

**6. Dane o sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach, łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim prowadzonej w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

**Linia komunikacyjna** jest to połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy, np. po określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób, oznaczone wspólnym numerem, znakiem literowym itp. (tramwaj nr 5, autobus linii A).

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

**7. Dane o wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznaje się osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

**8. Dane dotyczące stanu taboru samochodowego** określonej grupy (samochodów ciężarowych, przyczep ciężarowych, ciągników) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 grudnia znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności 2007 do sekcji H *Transport i gospodarka magazynowa* (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy znajdujące się w dyspozycji przedsiębiorstw, tj. tabor własny (bez taboru przekazanego innym podmiotom) łącznie z pojazdami innych jednostek, eksploatowanymi na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

**9. W części dotyczącej bilansu przewozów ładunków** prezentowane są uogólnione wyniki **badania reprezentacyjnego TD-E** (kwestionariusz tygodniowy o przewozach ładunków pojazdem samochodowym), gdy dla danej agregacji uzyskano informacje dotyczące co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego przeprowadzane jest metodą reprezentacyjną, zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (wersja przekształcona) – Dz. Urz. UE L 32 z 03.02.2012 – zastępującego rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych. Obserwacja statystyczna obejmuje samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat, wylosowane do zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu w roku.

**10. Dane o przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

**Przewozy pasażerów taborem autobusowym** to suma pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej i międzynarodowej autobusami w ramach komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe).

**Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.

Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych, z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

**11. Ogólną długość linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 grudnia ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych i szerokotorowych (długość linii szerokotorowych ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi, mierzoną na liniach jednotorowych wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

**Regionalne przewozy pasażerów** – przewozy pasażerskie w granicach jednego województwa lub połączenia do najbliższych stacji położonych na obszarze sąsiednich województw (nie dalej niż 30 km od granicy województwa).

**Wypadek kolejowy** – niezamierzone nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

**Przejazd kolejowo-drogowy** to jednopoziomowe skrzyżowanie toru kolejowego z drogą.

Przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie:

A – przejazdy strzeżone z miejsca lub odległości, wyposażone w roгатki zamykające całą szerokość jezdni i chodnik, ewentualnie wyposażone dodatkowo w sygnalizację świetlną,

B – przejazdy z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami (umożliwiającymi zjazd z przejazdu pojazdom),

C – przejazdy bez urządzeń w poprzek drogi, wyposażone w sygnalizację świetlną samoczynną bądź obsługiwaną przez pracownika,

D – pozbawione urządzeń ostrzegawczych, przejazdy oznaczone jedynie znakami drogowymi,

E – przejścia kolejowe, wyposażone w barierki i konstrukcje (tzw. labirynty), wymuszające na pieszych sprawdzenie czy nie zbliża się pociąg,

F – niepubliczne przejazdy i przejścia zasadniczo zamknięte dla ruchu i otwierane na życzenie kierującego.

**12. Dane o ruchu pasażerów i ładunków w polskich portach lotniczych** obejmują pasażerów odprawionych/przybyłych i ładunki (towary i/lub przesyłki pocztowe) załadowane/wyładowane do/z samolotów odbywających loty obsługiwane przez polskich i obcych przewoźników lotniczych w ramach rozkładowych i pozarozkładowych handlowych usług lotniczych na trasach krajowych i międzynarodowych.

Handlowe usługi lotnicze (przewozy lotnicze) to lot lub seria lotów wykonanych w celu transportu publicznego pasażerów i/lub ładunków (towarów i/lub przesyłek pocztowych) za wynagrodzeniem lub w ramach najmu. Dzielą się na usługi rozkładowe (regularne) i pozarozkładowe (nieregularne).

Handlowe usługi lotnicze rozkładowe (regularne) to usługi wykonywane w oparciu o publikowany rozkład lotów lub z taką częstotliwością, że tworzą łatwo rozpoznawalną systematyczną serię lotów. Zalicza się do nich także dodatkowe loty, które wykonywane są z powodu dużego zainteresowania lotami rozkładowymi (regularnymi).

Do handlowych usług lotniczych pozarozkładowych (nieregularnych) zalicza się przekierowania, czartery i inne nieregularnie wykonywane loty, których celem jest transport publiczny odpłatny lub w ramach najmu, w tym taksówki powietrzne i loty widokowe – zgodnie z klasyfikacją ICAO działalności lotnictwa cywilnego.

**Ruch samolotów w portach lotniczych** zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje liczbę startów i lądowań wykonanych przez samoloty w ramach handlowych usług lotniczych w lotach krajowych i międzynarodowych.

**Ruch pasażerów w portach lotniczych** zaprezentowany w niniejszej publikacji obejmuje pasażerów:

- przybyłych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
- odprawionych, tj. pasażerów dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym.

**13. Dane o żegludze śródlądowej dotyczące przewozów ładunków i pasażerów śródlądowym transportem wodnym** zarejestrowanym w Polsce, obejmują przewozy taborem pływającym żeglugi śródlądowej na drogach wodnych śródlądowych i na drogach morskich.

Dane o **przewozach ładunków w komunikacji międzynarodowej** dotyczą ładunków przywiezionych do województwa zachodniopomorskiego i wywiezionych z województwa zachodniopomorskiego taborem śródlądowego transportu wodnego.



Dane o **przewozach ładunków żegluga śródlądową w podziale na grupy towarów** podano zgodnie z klasyfikacją NST 2007 wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych określonymi środkami transportu.

**Tona wymierzona** – tona nośności ładunkowej barki ustalana przez tzw. pomierzenie statku.

**Praca przewozowa przy przewozie ładunków** żegluga śródlądową wyrażona w tonokilometrach (t·km) – suma iloczynów wagi poszczególnych przesyłek i odległości taryfowych ich przewozu.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów** żegluga śródlądową wyrażona w pasażerokilometrach – suma iloczynów przewiezionych pasażerów i długości taryfowej relacji ich przewozu.

**14. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę.

Dane o **przewozach żegluga morską i przybrzeżną** obejmują **przewozy ładunków i pasażerów** wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym, **statkami własnymi i statkami dzierżawionymi** pływającymi pod banderą polską i obcą, armatorów lub operatorów polskich. Nie obejmują przewoźników, którzy przenieśli siedzibę za granicę.

Do przewozów ładunków morską flotą transportową wykonanych w **żegludze regularnej** zalicza się przewozy statkami liniowymi kursującymi według ustalonego i ogłoszonego rozkładu podróży na określonej trasie i zawijającymi do portów określonych w rozkładzie podróży.

Do przewozów wykonanych w **żegludze nieregularnej** zalicza się przewozy wykonane statkami transportowymi żegluga nieregularnej, tj. statkami kursującymi bez ogłoszonego rozkładu podróży i kierowanymi zgodnie z aktualnymi potrzebami przewozowymi.

**Żegluga bliskiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu bałtyckim i europejskim, natomiast **żegluga dalekiego zasięgu** obejmuje przewozy w zasięgu oceanicznym.

Do **przewozów w zasięgu bałtyckim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty Morza Bałtyckiego aż do linii Kristiansand (Norwegia) – Skagen (Dania).

Do **przewozów w zasięgu europejskim** zalicza się przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach obejmujących porty europejskie (z wyjątkiem portów leżących w zasięgu bałtyckim), azjatyckie porty Morza Czarnego i Morza Śródziemnego oraz porty Afryki Północnej do szerokości portu Casablanca włącznie.

Do **przewozów w zasięgu oceanicznym** zaliczono przewozy wykonane statkami kursującymi na trasach wykraczających poza zasięg bałtycki i europejski.

Za ładunki polskiego handlu zagranicznego w **gestii własnej** uważa się ładunki będące w gestii przewozowej polskich eksporterów względnie importerów, w **gestii obcej** – będące w gestii przewozowej zagranicznych eksporterów względnie importerów.

Dane o przewozach żegluga morską przybrzeżną dotyczą przewozów pasażerów wykonanych w rejsach żegluga krajową i przybrzeżną, zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą armatorów lub operatorów polskich.

Informacje o przewozach zrealizowanych statkami morskiej i przybrzeżnej floty transportowej pochodzą ze sprawozdania o przewozach morską i przybrzeżną flotą transportową. Badaniem objęto odpowiednio przewozy ładunków i przewozy pasażerów wykonane w rejsach zakończonych w roku sprawozdawczym statkami własnymi i statkami dzierżawionymi pływającymi pod banderą polską i obcą. Źródłem danych dotyczących stanu polskiej morskiej floty transportowej są informacje pozyskane ze sprawozdania o morskiej i przybrzeżnej flocie transportowej. Przez określenie „morska flota transportowa” należy rozumieć: statki stanowiące własność przedsiębiorstwa sporządzającego sprawozdanie, tj. statki znajdujące się w stanie inwentarzowym floty, z pominięciem statków wycofanych na stałe z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia, a nieskreślonych z inwentarza do momentu sporządzenia sprawozdania; statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcem jest polskie przedsiębiorstwo; statki będące

własnością spółki kapitałowej (z udziałem polskiego kapitału) mającej siedzibę za granicą i eksploatowane przez polskie przedsiębiorstwo.

**15. Dane o długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw dokonujących przeładunków w portach morskich.

Dla portów, w których nie odnotowano obrotów ładunkowych, informacje o długości nabrzeży uzyskano z urzędów morskich.

Obroty ładunkowe w portach morskich jest to łączna ilość masy ładunkowej przemieszczonej przez porty w danym okresie. Prezentowana jest masa brutto, tj. łącznie z opakowaniami, ale z wyłączeniem masy własnej jednostki transportującej (kontenerów i jednostek tocznych). Dane przedstawione w tablicach dotyczą międzynarodowego i krajowego obrotu morskiego (kabotażu).

Dane o **międzynarodowym transporcie morskim** ładunków w relacji z polskimi portami obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacji z portami zagranicznymi).

Krajowy obrót morski (kabotaż) są to ładunki przewożone drogą morską w obrocie pomiędzy polskimi portami morskimi.

**Ładunki tranzytowe** są to ładunki pochodzące od nadawcy zagranicznego, dowiezione do polskiego portu morskiego i przeznaczone dla odbiorcy zagranicznego.

**TEU** (Twenty-foot Equivalent Unit) – jednostka standardowa odpowiadająca pojemności 20-stopowego kontenera ISO (1 TEU=1 kontener 20-stopowy ISO), służąca do przeliczania kontenerów o różnej długości oraz do opisywania i porównywania statków lub terminali kontenerowych.

Dane o ruchu statków w portach morskich obejmują statki transportowe, do których zalicza się również barki morskie oraz statki nietransportowe pełniące funkcje transportowe. Nie uwzględniają natomiast:

- statków niespełniających funkcji transportowych (np. statków szkolnych, holowników, lodołamaczy, statków nowo zbudowanych wychodzących w morze na próby),
- statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

Do statków **wchodzących z ładunkiem** zalicza się:

- statki przywożące ładunki do wyładowania w porcie, do którego zawijają,
- statki przywożące do portu pasażerów, dla których portem docelowym jest port wejścia statku.

**Pojemność netto (NT)** – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara pojemności użytkowej statku, tj. zamkniętych pomieszczeń przystosowanych do przewożenia ładunków (w tym pasażerów), które zostały włączone do pojemności brutto.

**Pojemność brutto statku (GT)** – zgodnie z Międzynarodową Konwencją o Pomierzaniu Pojemności Statków z 1969 r. jest to miara całkowitej pojemności zamkniętych pomieszczeń statku wewnątrz kadłuba i nadbudówek.

Podstawę do obliczenia pojemności statku według powyższej Konwencji stanowi pomiar pojemności przeprowadzony w jednostkach układu miar SI ( $m^3$ ), skorygowany następnie odpowiednim współczynnikiem.

**Międzynarodowy ruch pasażerów** obejmuje pasażerów, którzy przyjechali w roku sprawozdawczym z portów zagranicznych do portów polskich jako portów docelowych w ich podróży morskiej oraz liczbę pasażerów, którzy wyjechali w podróż morską z portów polskich do portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach.

Informacje o obrotach ładunkowych, ruchu pasażerów i statków pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i są pozyskiwane za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów, bosmanatów w zakresie wymaganym **Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE** z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewożenia rzeczy i osób drogą morską (Dz. U. WE L 141 z 6.06.2009).

Dane te nie uwzględniają:

- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
- załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
- wewnątrzporthowych manipulacyjnych przewozów statkiem, dokonywanych na obszarze portu meldunkowego,
- wagi własnej załadowanych i wyładowanych kontenerów i jednostek ro-ro służących do transportu towarów.

Dane o transzycie uzyskiwane są na podstawie informacji przekazywanych przez zarządy morskich portów oraz podmioty gospodarcze dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich.

**16. Przychody** z całokształtu działalności (kwoty otrzymane i należne) obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży produktów (wyrobów i usług), łącznie z dotacjami do produktów,
- przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, łącznie z kwotami należnymi z tytułu sprzedaży opakowań wielokrotnego użytku,
- pozostałe przychody operacyjne, tj. przychody niezwiązane bezpośrednio z podstawową działalnością podmiotu,
- przychody finansowe, tj. przychody z tytułu dokonywanych przez podmiot operacji finansowych.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują:

- przychody za przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty,
- przychody za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków
- przychody za inne usługi związane z obsługą transportu,
- przychody z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

**Koszty uzyskania przychodów** z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów (wyrobów i usług),
- wartość sprzedanych towarów i materiałów według cen zakupu (nabycia),
- pozostałe koszty operacyjne,
- koszty finansowe.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

**Wynik finansowy brutto** (zysk lub strata) – jest to wynik uzyskany na działalności gospodarczej.

**Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) otrzymuje się po pomniejszeniu wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia.

**Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ korzyści ekonomicznych do jednostki i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Zapasy** są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki,
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.,
- produkcję niezakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem,



- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży,
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

**Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe** są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług,
- kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych, jak i z innych źródeł.

**Wskaźnik poziomu kosztów** – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności.

**Wskaźnik rentowności ze sprzedaży** – relacja wyniku ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów do przychodów netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów.

**Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności.

**Wskaźnik rentowności obrotu netto** – relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności.

**17. Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

**Nakłady na środki trwałe** są to nakłady na:

- budynki i budowle (budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m.in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych, inwentarz żywy (stado podstawowe), zasadzenia wieloletnie oraz odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nieuwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR).

**Pozostałe nakłady** są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

**18. Dane o zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze, należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osobom wykonującym pracę nakładczą oraz uczniom, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów i przestojów płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

**Ze względu na zaokrąglenia danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą się nieznacznie różnić od podanych wielkości „ogółem”.**

## Methodological notes

1. This publication contains statistical data characterising activity results of economic entities which run:

- an activity connected with the provision of goods or passenger transport, scheduled or non-scheduled, by rail, road, water or air,
- a supportive activity, such as e.g.: storing, handling of goods, port and parking services, maintenance and small repairs of means of transport other than road vehicles,
- renting transport equipment with a driver or operator.

Data contained in the present publication regard economic entities classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007) into section H *Transportation and Storage* (with the exclusion of entities classified into division *Postal and Courier Activities*).

Moreover, there is information on:

- public roads, road motor vehicles and tractors.
- goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section H and own account road transport,
- regional passenger transport.

The publication presents information on: transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports, revenues, costs, financial results, current assets, employment and salaries.

2. Data contained in the publication come from the reports, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the General Directorate for Public Roads and Motorways, road motor vehicles and tractors registered as at 31 December, acquired from the information systems of the Ministry of Digital Affairs (source: CEPIK) and information about seaports (excluding tables 6.1 "Length of quays in seaports" and 6.4 "Turnover of transit cargo by type of transit, groups of cargo and ports") coming from representatives of ships entering Polish seaports and received from maritime offices – harbour master's offices, data on road accidents have been compiled on the basis of information from General Police Headquarters, on accidents at level crossing from Security Office of PKP PLK S.A.

Data contained in section VI include results of transport entities employing more than 9 employees, keeping accounting books. Forms F-01/I-01 are the source of financial information.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

3. Data concerning carriage of goods by rail, road, inland waterways and sea by groups of goods according to the NST 2007 classification (used in all countries of European Union) which was implemented by were presented Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Data concerning goods road transport regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and road transport on own account as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods include national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland),
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight of the container.

**4.** Data on the total length of public roads include data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (Journal of Laws 2025 item 889 as amended), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal roads.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of powiat roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

Data on road motor vehicles and tractors registered as of 31 December come from the information systems of the Ministry of Digital Affairs (source: CEPIK). Data does not include vehicles being devoid of car registration.

**5. Data on line of scheduled bus transport include:**

- urban lines – lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest catchment area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines – lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines – lines of the length of more than 50–60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting comune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines – lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines – i.e. lines going beyond national borders, the length of the line also includes sections located within a territory of the country.

A bus (communication) line is a transport connection between stops indicated in the schedule on a specific road where regular passenger transport takes place.

The length of a bus line is the distance in kilometres between two extreme localities, regardless of the number of bus rides on this line.

The length of bus regular traffic lines is equal to the total length of bus lines.

The data come from enterprises carrying out national and international scheduled services and do not include lines serviced by urban public transport enterprises.

**6. Data concerning urban public transport network regard bus (including high-speed bus), tram and trolleybus transport in the cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises that provide services for some cities or particular lines. These data do not include urban communication performed within the scope of the State Automobile Transport Companies activities.**

A transport line is a transport connection on the public road network with marked places for boarding and alighting passengers on the transport lines along which public transport takes place, e.g. on a specific route between stops indicated in the schedule, along which regular passenger transport takes place, marked with a common number, letter sign, etc. (tram no. 5, bus line A).

Data concerning the length of the transport lines are the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines used by vehicles marked with separate numbers of letters.

**7. Data regarding road accidents cover the events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of with death or injury occurred.**

A fatal road accident casualty is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

**8. Data concerning the inventory number of stock vehicles of the particular group (lorries, trailers, tractors) regard all road motor vehicles comprised in the group, which 31 December were at disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities**

2007 into the section H "Transportation and storage" (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include vehicles being at enterprises disposal, i.e. own vehicles (without vehicles given other entities) together with vehicles of other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent or lease.

**9.** The part regarding the balance of goods transport presents results of the TD-E sample survey (weekly questionnaire on the transport of goods by motor vehicle), when information on at least 10 vehicles has been obtained for the whole aggregation. The sample survey of road goods transport is carried out in accordance with the Regulation (EU) No 70/2012 of the European Parliament and of the Council of 18 January 2012 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (recast) – OJ L 32 of 3 February 2012 – replaced the Council Regulation (EC) No. 1172/98. Statistical observation covers trucks with the maximum permissible weight over 3.5 tonnes and tractors up to 25 years old, randomly selected to observe their activity during one week in a year.

**10.** Data on road transport passengers does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

Transport of passengers by urban transport is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to the population, i.e. buses, trams and trolleybuses.

One passenger transported on means of public transport is assumed as a single trip.

The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

**11.** The total length of railway lines operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge and large gauge railway lines (the length of large gauge lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).

**Regional rail passenger transport** – rail passenger transport within one voivodship or connections with the nearest stations located in the neighbouring voivodships (not further than 30 km from the border of the voivodship).

**Railway accident** – an unintentional sudden event or a series of such events involving a railway vehicle, with negative consequences for human health, property or the environment.

**Level crossing** is a one-level intersection between a railway track and a road.

Level crossings are divided into categories:

A – guarded crossings from a place or distance, equipped with barriers closing the entire width of the road and pavement, possibly additionally equipped with traffic lights,

B – crossings with automatic traffic lights and half barriers (enabling vehicles to leave the crossing),

C – crossings without devices across the road, equipped with automatic signalling or operated by an employee,

D – without warning devices, crossings marked only with road signs,

E – railway crossings, equipped with barriers and structures (so-called labyrinths), forcing pedestrians to check whether a train is approaching,

F – private journeys and crossings essentially closed to traffic and opened upon the driver's request.

**12. Data on air traffic of passengers and freight/mail at polish airports** concerns passengers arrived/ departed on and freight/mail loaded into/unloaded from the aircraft operated by Polish and foreign air carriers in scheduled and non-scheduled commercial air service on domestic and international routes.

Commercial air service is an air transport flight or series of flights for the public transport of passengers and/or freight/mail, for remuneration or for hire. The air service may be either scheduled (regular) or non-scheduled (irregular).

Scheduled (regular) air service is a commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights. Includes extra section flights occasioned by overflow traffic from scheduled flights.

Non-scheduled air service covers diversions, charters and other irregular flights for the public transport for remuneration or hire, including air taxi and sightseeing trips – in accordance with ICAO classification of civil aviation activities.

Aircraft traffic at airports presented hereto includes the number of take-offs and landings made by aircraft at the Polish airports within commercial air service in domestic and international flights.

**Passenger traffic** at airports presented hereto includes passenger:

- arrivals, i.e. passengers for whom the given national airport is the final destination point of a journey initiated in other national or foreign airport,
- departures, i.e. for whom the given national airport is the starting point of a journey terminating in other national or foreign airport.

**13. Data on inland waterways** concerning the transport of goods and passengers in inland waterways transport registered in Poland, includes transport by vessels sailing in inland waterways as well as coastal vessels on inland waterways and on the sea waterways.

Data regarding the transport of goods in international transport concern freight imported to Zachodniopomorskie Voivodship and exported from Zachodniopomorskie Voivodship by the fleet of inland water transport.

Data concerning carriage of goods by inland waterways in Poland are presented by groups of goods according to the classification NST 2007 which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

Measured ton – it is a deadweight capacity ton of a barge established by the so-called tonnage measurement.

Transport performance for inland waterway transport of goods expressed in tonne-kilometres (tkm) – sum of products of weight of each consignment and rate transport distances.

Transport performance for inland waterway transport of passengers expressed in passenger-kilometres – sum of products of the number of carried passengers and rate transport distances.

**14. Data on maritime and coastal cargo-carrying fleet** refer to ships of Polish ownership and co-ownership, regardless of flag they hoist.

Data on **carriages by maritime and coastal fleet** cover **transport of goods and passengers** performed as voyages completed in the reference year, by means **of own or chartered ships** under the Polish or foreign flags, operated by Polish ship-owners or ship operators. Carriers who have moved their seats abroad, are excluded.

**Liner shipping** refers to transports by liner ships navigated according to fixed and published schedules, on fixed itineraries, calling at ports defined in their schedules.



**Tramp carriages** include transports with cargo carrying ships as part of tramp shipping i.e. ships operating without any time table, and managed according to the current transport needs.

**Short-sea shipping** refers to the transport on the Baltic Sea and European routes, on the other hand deep-sea shipping refers to the transport on the ocean routes.

**Baltic shipping** refers to the transports on the routes covering ports of the Baltic Sea up to Kristiansand (Norway) – Skagen (Denmark).

**European shipping service** refers to the routes among European ports (excluding those situated in the Baltic Sea region), Asian ports of the Black and Mediterranean Sea, as well as ports of Africa up to and including the latitude of the port of Casablanca.

**Ocean shipping service** refers to the transport on the routes outside the Baltic and Europe.

Cargo transport within Polish foreign trade under an entity's **own management** refers to cargo being under Polish exporters' or importers' management. Cargo **under foreign management** refers to cargo managed by foreign exporters or importers.

Data on maritime and coastal transport concern passenger transport in national and coastal voyages completed by ships owned by a shipping company or chartered from foreign shipowners, either under Polish or foreign flag, completed in a reference year.

Information on transports by maritime and coastal fleet are compiled out of the report on maritime and coastal carriages. The report addresses freight and passenger transports performed as voyages completed in the reference year, by means of own or chartered ships under the Polish or foreign flags. Sources for data on the standing of the maritime cargo carrying fleet are data compiled out of the report on maritime and coastal carriages. "Maritime cargo-carrying fleet" shall be understood as: ships owned by the company drawing up the report, i.e. ships recorded in fleet inventory books except for ships decommissioned due to full wear and tear but still in stock until the date when the report is completed; ships chartered from ship owner companies with a share of Polish shareholders; ships owned by a non-resident capital company (with Polish shares) and operated by a Polish enterprise.

**15. Data on the length of quays in seaports** refer to wharves reported in inventory records of cargo handling enterprises which carry out its activity within the premises of seaports.

For ports where no cargo traffic was recorded, information on the length of quays was obtained from maritime offices.

Seaport cargo traffic is the total amount of weight of cargo transferred through ports in a given period of time. The data presented comprise the gross weight, i.e. including the immediate packaging, but excluding the tare weight of freight units (containers and ro-ro units). The information contained in the tables concerns international and domestic maritime traffic (cabotage).

Data on **international maritime cargo traffic** directed to/from Polish ports include cargo imported or exported to/from seaports by all ships (both Polish and foreign), within the frames of international maritime traffic (to/from ports abroad).

Domestic maritime traffic (cabotage) refers to sea-borne cargo traffic between Polish seaports.

**Transit cargo** is a freight from a foreign consignor, delivered to a Polish seaport, destined for a foreign consignee.

**TEU (Twenty – foot equivalent unit)** is a standardized unit corresponding to a 20 foot ISO container measuring 20x8x8.5 feet (or 6.10x2.44 x2.59 m, where 1 TEU=1 20-foot ISO container), used for converting containers of various length as well as describing and comparing ships or container terminals.

Data on ship traffic through seaports include both cargo-carrying ships including seaborne barges and miscellaneous activity ships used for transport.



However, they do not include:

- ships not performing transport functions (e.g. school ships, tugs, icebreakers, newly built ships going to sea for trials),
- ships with gross tonnage (GT) below 100.

Ships **with cargo that arrive** at ports include:

- ships with cargo on board, entering a port to discharge that cargo,
- ships entering a port with passengers on board, for whom the port of destination is the port of their arrival.

**Net tonnage of a ship (NT)** – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the usable capacity of a vessel, i.e. closed spaces adapted for the carriage of goods (including passengers) which are included into gross tonnage.

**Gross tonnage of a ship (GT)** – according to the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, this is a measure of the total capacity of enclosed compartments inside the hull and superstructures of the ship.

The basis for calculating the tonnage of a ship in accordance with the above Convention is the capacity measurement carried out in SI units (m<sup>3</sup>), adjusted by an appropriate coefficient.

**International passenger traffic** includes seaborne passengers who arrived at Polish ports (the ports of destination) from abroad in a reference year, and passengers who started their voyage from Poland to seaports abroad, by means of passenger ships, cargo-carrying ships or ferries.

Information on the traffic of cargo, passengers and ships are obtained from representatives of ships entering the seaports, and submitted by harbour master's offices within the scope required under **Directive of the European Parliament and of the Council 2009/42/EC** of 6th May 2009 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (Journal of the European Communities No L 141 dated 6th June 2009).

These data exclude:

- ships with gross tonnage (GT) less than 100, however when statistically justified (due to a high traffic, or a considerable weight of carried cargo etc.), they are included in the survey,
- bunkering (reported only when the fuel is carried between seaports or from a port to a ship mooring at the open sea),
- port manipulative ship transports carried out within the area of the reporting port,
- tare weight of laden and discharged containers and ro-ro units used to transport goods.

Information on cargo transit traffic at seaports is compiled out of data submitted by seaports' authorities or cargo handling entities operating within the seaports.

**16. Revenues from total activity (amounts received and due) include:**

- net revenues from the sales of products (goods and services), including subsidies on products,
- revenues from the sale of goods and materials, including amounts due from the sale of reusable packaging,
- other operating revenues, i.e. revenues not directly related to the entity's main activity,
- financial revenues, i.e. revenues from financial operations performed by the entity.

Revenues from the sale of services include revenues from:

- transport of goods, passengers, luggage and mail,
- freight, storage and warehousing of goods,
- other services connected with transport supporting activities,
- activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Costs of obtaining revenues from total activity include:

- prime cost of goods (products and services) sold,
- value of sold goods and materials according to purchase prices,
- other operating costs,
- financial costs.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

Gross financial result (profit or loss) – it is the result obtained on economic activity.

Net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances.

Current assets are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose values has been determined in a reliable manner resulting from past events and and bound to generate economic benefits to the entity and include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste,
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.,
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished,
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale,
- advance payments – advance payments for the supply of stocks.

Short-term receivables include total trade receivables (irrespective of their due date) and total or part of other receivables (non-financial assets) maturing up to 12 month.

Short-term investment are short-term financial assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term accruals are the prepayments made for the period up to 12 months as of the balance sheet date.

Liabilities are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade payables (irrespective of their due date) and total or part of other liabilities (non-financial assets) maturing up to 12 month,
- long-term liabilities are total liabilities maturing within more than 12 months, apart from trade payables,
- credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

Cost level indicator – the relations of the costs of obtaining revenues from total activity to revenues from total activity.

Return of sale – the ratio of the result from the sale of products, goods and materials to the net revenues from the sale of products, goods and materials.

Profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity.

Profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity.

**17.** Investment outlays are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

Outlays on fixed assets include outlays on:

- buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, e.g. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- transport equipment,
- others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards (IAS).

**Other outlays** are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realisation. These outlays do not increase the value of fixed assets.

**18.** Data on the paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Wages and salaries include: personal wages and salaries, supplementary payrolls, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, rewards from company bonus funds, and trainee or apprentice payments.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries;
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions);
- wages and salaries for working overtime;
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs;
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.

Average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

**Due to rounding of data, the sums of elements may in some cases be different from the provided "total" values.**